

交通安全情報

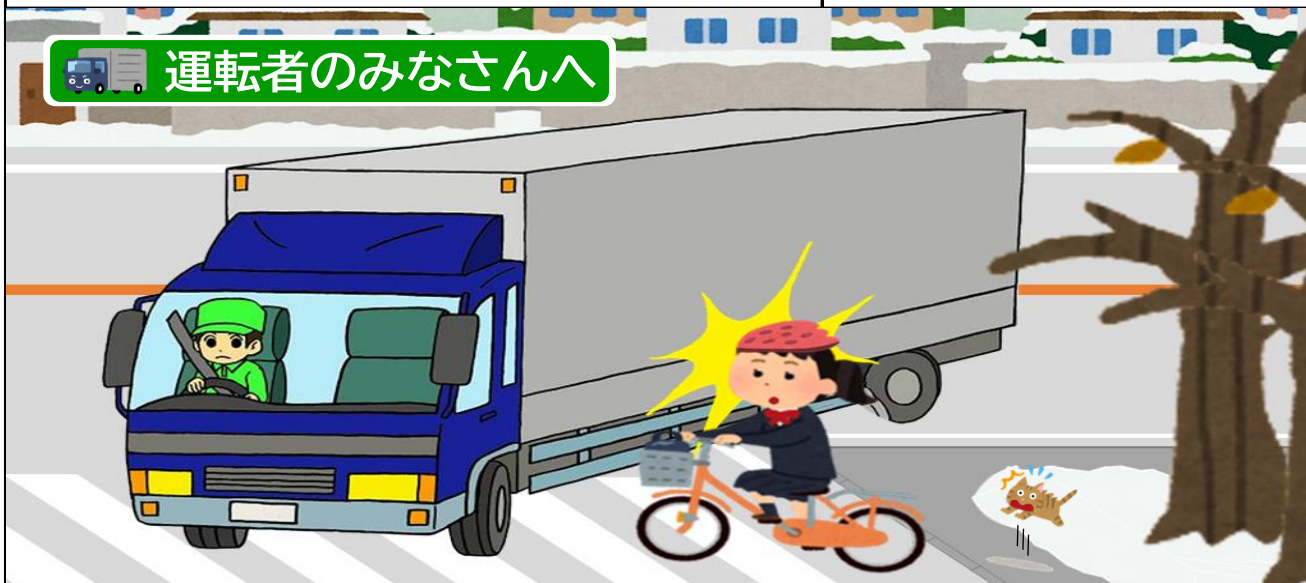
令和 8 年 1 月 22 日

第 2 号

静岡県警察本部 交通企画課



運転者のみなさんへ



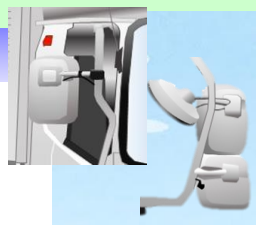
交差点での左折巻き込みに注意！

特に大型車両の**死角**はキケン

大型車両は普通自動車と比べて、死角の範囲が広がります。

前方、後方、右側そして**左側**と「死角」はいくつもありますが、特に左折する際、左側方から後方に大きな死角が生じます。

歩行者や自転車がその死角に入ることによって「**巻き込み事故**」になる危険がありますので、注意が必要です。



ミラーの活用を！

死角を補うには、**「正しい運転姿勢」と「ミラーの活用」**が欠かせません。

ただし、ミラーのみでは相手の車の速度や距離などを正確に判断することが出来ないから、**「直接目で確認すること」**を忘れないでね！



そもそも 死角って何だろう？



運転者が運転席に座った状態で、車の外を見たときに、



ミラーや目視で見えない範囲のことをいいます。

発進時もアンダーミラーでの直前の安全確認を

自転車への交通反則通告制度

令和8年4月からスタート **(青切符)** の導入



動画を見て確認するんだヒヒ〜っ



令和8年4月 交通反則通告制度



解説動画公開中、
二次元コードから
ご覧ください

