

交通事故統計月報

(令和2年6月末)

警察庁交通局交通企画課

目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和2年7月9日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	6月中	前年同期比		6月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
発生件数（速報値）	23,846	-5,545	-18.9	145,487	-42,197	-22.5
うち死亡事故件数（確定値）	200	0	0.0	1,334	-52	-3.8
死者数（確定値）	202	-4	-1.9	1,357	-61	-4.3
負傷者数（速報値）	28,347	-7,007	-19.8	173,600	-53,600	-23.6

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	発生件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	27,523	888	-3,841	-12.2	262	8.5	-3	-1.1	32,983	1,064	-5,045	-13.3
2月	27,443	946	-2,620	-8.7	247	8.5	37	17.6	32,688	1,127	-3,348	-9.3
3月	27,763	896	-5,932	-17.6	239	7.7	-22	-8.4	33,433	1,078	-7,476	-18.3
4月	20,805	694	-11,827	-36.2	213	7.1	-53	-19.9	24,587	820	-14,884	-37.7
5月	18,107	584	-12,432	-40.7	194	6.3	-16	-7.6	21,562	696	-15,840	-42.4
6月	23,846	795	-5,545	-18.9	202	6.7	-4	-1.9	28,347	945	-7,007	-19.8
7月												
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合計	145,487	799	-42,197	-22.5	1,357	7.5	-61	-4.3	173,600	954	-53,600	-23.6

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成17年(2005)	564	472	575	530	501	514	3,156	582	615	638	616	656	674	3,781	6,937
平成18年(2006)	537	427	555	490	476	472	2,957	528	569	510	548	650	653	3,458	6,415
平成19年(2007)	496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
平成20年(2008)	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年(2009)	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)	262	247	239	213	194	202	1,357								1,357
増減数	-3	37	-22	-53	-16	-4	-61								
増減率	-1.1	17.6	-8.4	-19.9	-7.6	-1.9	-4.3								
1日当たり 死者数	8.5	8.5	7.7	7.1	6.3	6.7	7.5								

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年				
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	10	11	21	15	11	15	12	15	7	8	9	1	12.5	0.7	90
5～9歳	16	16	13	24	20	17	14	11	10	5	7	2	40.0	0.5	44
10～14歳	12	9	8	4	12	5	10	2	10	3	4	1	33.3	0.3	33
15～19歳	91	107	83	92	81	67	75	40	59	38	46	8	21.1	3.4	51
20～24歳	119	91	100	100	72	78	87	75	72	70	66	-4	-5.7	4.9	55
25～29歳	92	89	65	84	73	62	51	55	47	39	40	1	2.6	2.9	43
30～34歳	85	64	74	54	66	57	66	43	50	36	38	2	5.6	2.8	45
35～39歳	92	88	77	74	69	73	70	54	45	38	45	7	18.4	3.3	49
40～44歳	92	100	92	89	96	84	76	78	61	54	49	-5	-9.3	3.6	53
45～49歳	94	88	70	96	90	85	82	105	74	81	59	-22	-27.2	4.3	63
50～54歳	96	110	91	89	95	94	84	96	80	84	82	-2	-2.4	6.0	85
55～59歳	138	136	105	102	112	106	100	79	82	76	57	-19	-25.0	4.2	41
60～64歳	159	190	161	141	134	143	103	111	98	85	77	-8	-9.4	5.7	48
65～69歳	198	165	174	188	180	162	187	156	157	126	120	-6	-4.8	8.8	61
70～74歳	217	224	180	207	183	191	171	161	171	141	134	-7	-5.0	9.9	62
75～79歳	293	250	227	264	224	231	222	193	196	174	163	-11	-6.3	12.0	56
80～84歳	237	249	226	234	212	245	206	211	196	191	175	-16	-8.4	12.9	74
85歳以上	167	163	179	154	195	177	211	190	188	169	186	17	10.1	13.1	111
合計	2,208	2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	-61	-4.3	100.0	61
(再掲)															
65歳未満	1,096	1,099	960	964	931	886	830	764	695	617	579	-38	-6.2	42.7	53
65歳以上	1,112	1,051	986	1,047	994	1,006	997	911	908	801	778	-23	-2.9	57.3	70

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年				人口(平成30年)	
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率
4歳以下	0.19	0.20	0.40	0.28	0.21	0.29	0.23	0.30	0.14	0.16	0.19	0.02	14.2	101	4,838	3.8
5～9歳	0.28	0.28	0.23	0.44	0.37	0.32	0.26	0.21	0.19	0.10	0.13	0.04	41.8	49	5,186	4.1
10～14歳	0.20	0.15	0.13	0.07	0.20	0.09	0.18	0.04	0.18	0.06	0.07	0.02	34.3	37	5,392	4.3
15～19歳	1.48	1.76	1.36	1.51	1.34	1.11	1.25	0.66	0.98	0.63	0.78	0.14	22.8	53	5,908	4.7
20～24歳	1.67	1.32	1.53	1.57	1.15	1.26	1.40	1.23	1.17	1.12	1.04	-0.08	-7.2	62	6,329	5.0
25～29歳	1.21	1.19	0.88	1.16	1.04	0.90	0.76	0.84	0.74	0.62	0.64	0.02	3.7	53	6,223	4.9
30～34歳	0.94	0.74	0.88	0.67	0.84	0.75	0.88	0.58	0.69	0.51	0.55	0.04	8.2	58	6,936	5.5
35～39歳	0.96	0.91	0.78	0.76	0.73	0.81	0.81	0.64	0.55	0.48	0.58	0.10	21.4	61	7,693	6.1
40～44歳	1.09	1.17	1.04	0.96	1.01	0.87	0.78	0.79	0.63	0.57	0.54	-0.03	-5.8	49	9,094	7.2
45～49歳	1.21	1.12	0.87	1.21	1.10	1.01	0.95	1.20	0.80	0.86	0.61	-0.25	-28.7	51	9,666	7.6
50～54歳	1.23	1.42	1.18	1.16	1.24	1.22	1.08	1.20	1.01	1.03	0.98	-0.05	-4.8	80	8,359	6.6
55～59歳	1.40	1.49	1.20	1.23	1.41	1.37	1.31	1.04	1.09	1.00	0.75	-0.26	-25.6	53	7,651	6.1
60～64歳	1.77	2.02	1.59	1.33	1.31	1.48	1.15	1.30	1.20	1.09	1.01	-0.07	-6.9	57	7,592	6.0
65～69歳	2.46	1.97	2.10	2.39	2.19	1.86	2.04	1.60	1.53	1.27	1.28	0.01	0.9	52	9,368	7.4
70～74歳	3.12	3.24	2.56	2.88	2.47	2.51	2.16	2.07	2.31	1.82	1.63	-0.19	-10.6	52	8,235	6.5
75～79歳	5.14	4.30	3.79	4.30	3.58	3.67	3.54	3.04	3.00	2.58	2.35	-0.23	-9.0	46	6,933	5.5
80～84歳	5.84	5.88	5.16	5.21	4.58	5.14	4.23	4.20	3.78	3.61	3.27	-0.34	-9.3	56	5,348	4.2
85歳以上	4.83	4.45	4.68	3.78	4.53	3.90	4.42	3.85	3.61	3.10	3.27	0.16	5.3	68	5,696	4.5
合計	1.73	1.69	1.52	1.57	1.51	1.49	1.44	1.32	1.26	1.12	1.07	-0.05	-4.1	62	126,443	100.0
(再掲)																
65歳未満	1.10	1.12	0.97	0.98	0.96	0.93	0.88	0.82	0.75	0.67	0.64	-0.04	-5.4	58	90,867	71.9
65歳以上	3.94	3.62	3.34	3.52	3.23	3.15	3.02	2.69	2.63	2.28	2.19	-0.09	-4.0	55	35,580	28.1

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年6月末)

状態	年											令和2年				
	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車乗車中	728	700	652	679	689	615	666	603	563	489	430	-59	-12.1	31.7	59	
自動二輪車乗車中	236	232	186	207	189	201	202	189	173	154	177	23	14.9	13.0	75	
原付乗車中	162	161	142	133	125	114	106	81	92	69	70	1	1.4	5.2	43	
二輪車乗車中	398	393	328	340	314	315	308	270	265	223	247	24	10.8	18.2	62	
自転車乗用中	312	275	249	281	222	280	231	218	190	199	206	7	3.5	15.2	66	
歩行中	766	779	714	704	697	675	613	578	581	501	469	-32	-6.4	34.6	61	
その他	4	3	3	7	3	7	9	6	4	6	5	-1	-16.7	0.4	125	
合計	2,208	2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	-61	-4.3	100.0	61	
構成率	自動車乗車中	33.0	32.6	33.5	33.8	35.8	32.5	36.5	36.0	35.1	34.5	31.7	-	-	-	96
	自転車乗用中	14.1	12.8	12.8	14.0	11.5	14.8	12.6	13.0	11.9	14.0	15.2	-	-	-	107
	歩行中	34.7	36.2	36.7	35.0	36.2	35.7	33.6	34.5	36.2	35.3	34.6	-	-	-	100

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年6月末)

年齢層・状態	年											令和2年				
	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
9歳以下	自動車乗車中	4	7	16	8	9	6	9	13	4	2	1	-1	-50.0	0.0	25
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	1	3	2	9	3	5	4	2	1	1	2	1	100.0	0.0	200
	歩行中	21	17	16	22	19	21	13	11	12	10	13	3	30.0	1.0	62
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	26	27	34	39	31	32	26	26	17	13	16	3	23.1	1.2	62	
10-19歳	自動車乗車中	33	33	31	37	42	24	39	10	16	13	17	4	30.8	1.3	52
	自動二輪車乗車中	28	34	27	24	15	15	20	14	25	16	16	0	0.0	1.2	57
	原付乗車中	21	17	9	16	14	10	12	6	8	4	3	-1	-25.0	0.2	14
	自転車乗用中	16	21	15	12	15	17	6	8	14	4	8	4	100.0	0.6	50
	歩行中	5	11	9	7	7	6	8	4	6	4	6	2	50.0	0.4	120
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	103	116	91	96	93	72	85	42	69	41	50	9	22.0	3.7	49	
20-29歳	自動車乗車中	105	88	75	100	76	58	82	57	54	57	24	-33	-57.9	1.8	23
	自動二輪車乗車中	51	49	46	42	33	34	31	39	32	24	46	22	91.7	3.4	90
	原付乗車中	9	16	15	13	14	10	4	7	8	3	7	4	133.3	0.5	78
	自転車乗用中	22	5	13	9	2	12	5	6	7	9	7	-2	-22.2	0.5	32
	歩行中	24	22	16	19	20	26	16	21	18	16	22	6	37.5	1.6	92
	その他	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	211	180	165	184	145	140	138	130	119	109	106	-3	-2.8	7.8	50	
30-39歳	自動車乗車中	76	56	61	48	63	42	51	39	37	32	26	-6	-18.8	1.9	34
	自動二輪車乗車中	54	42	37	33	30	40	43	29	21	10	25	15	150.0	1.9	46
	原付乗車中	9	10	7	7	6	7	8	3	4	4	4	0	0.0	0.3	44
	自転車乗用中	15	8	11	6	7	15	8	5	3	5	7	2	40.0	0.5	47
	歩行中	23	36	35	34	28	25	26	21	29	22	21	-1	-4.5	1.5	91
	その他	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	177	152	151	128	135	130	136	97	95	74	83	9	12.2	6.1	47	
40-49歳	自動車乗車中	73	66	71	71	67	58	58	70	52	43	40	-3	-7.0	2.9	55
	自動二輪車乗車中	49	49	33	42	53	49	45	51	39	39	31	-8	-20.5	2.3	63
	原付乗車中	18	11	8	11	13	8	10	9	5	9	6	-3	-33.3	0.4	33
	自転車乗用中	15	15	13	21	16	14	15	15	9	10	9	-1	-10.0	0.7	60
	歩行中	31	47	37	40	37	40	30	38	30	33	22	-11	-33.3	1.6	71
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	186	188	162	185	186	169	158	183	135	135	108	-27	-20.0	8.0	58	
50-59歳	自動車乗車中	103	93	74	72	82	86	67	75	65	54	49	-5	-9.3	3.6	48
	自動二輪車乗車中	24	27	21	30	33	33	38	25	32	36	36	0	0.0	2.7	150
	原付乗車中	14	17	14	12	12	12	11	5	12	9	11	2	22.2	0.6	79
	自転車乗用中	21	32	16	26	27	18	23	16	20	25	14	-11	-44.0	1.0	67
	歩行中	70	77	71	51	53	51	44	52	33	36	29	-7	-19.4	2.1	41
	その他	2	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	-	0.0	0
計	234	246	196	191	207	200	184	175	162	160	139	-21	-13.1	10.2	57	
60-64歳	自動車乗車中	51	72	51	53	53	55	47	56	32	33	29	-4	-12.1	1.2	59
	自動二輪車乗車中	7	12	11	8	9	14	4	11	10	12	10	-2	-16.7	0.1	143
	原付乗車中	22	13	20	15	7	6	7	12	9	2	7	5	250.0	0.5	32
	自転車乗用中	25	35	19	21	21	24	13	10	7	9	12	3	33.3	0.6	48
	歩行中	53	57	60	43	44	44	31	21	39	29	19	-10	-34.5	1.4	36
	その他	1	1	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	-	0.0	0
計	159	190	161	141	134	143	103	111	98	85	77	-8	-9.4	5.7	48	

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年6月末)

年齢層・状態	年															
	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
65歳以上	自動車乗車中	283	285	273	290	297	286	313	283	303	255	244	-11	-4.3	18.0	86
	自動二輪車乗車中	23	19	11	28	16	16	21	20	14	17	13	-4	-23.5	1.0	57
	原付乗車中	69	77	69	59	59	61	54	39	46	38	32	-6	-15.8	2.4	46
	自転車乗用中	197	156	160	177	131	175	157	156	129	136	147	11	8.1	10.8	75
	歩行中	539	512	470	488	489	462	445	410	414	351	337	-14	-4.0	24.8	63
	その他	1	2	3	5	2	6	7	3	2	4	5		25.0	0.4	500
計	1,112	1,051	986	1,047	994	1,006	997	911	908	801	778	-23	-2.9	57.3	70	
合計	自動車乗車中	728	700	652	679	689	615	666	603	563	489	430	-59	-12.1	31.7	59
	自動二輪車乗車中	236	232	186	207	189	201	202	189	173	154	177	23	14.9	13.0	75
	原付乗車中	162	161	142	133	125	114	106	81	92	69	70		1.4	5.2	43
	自転車乗用中	312	275	249	281	222	280	231	218	190	199	206	7	3.5	15.2	66
	歩行中	766	779	714	704	697	675	613	578	581	501	469	-32	-6.4	34.6	61
	その他	4	3	3	7	3	7	9	6	4	6	5	-1	-16.7	0.4	125
計	2,208	2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	-61	-4.3	100.0	61	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年6月末)

年齢層・状態	年															
	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
65歳	自動車乗車中	67	57	58	58	62	61	72	53	56	46	47	1	2.2	6.0	70
	自動二輪車乗車中	3	5	2	8	5	4	10	9	6	9	3	-6	-66.7	0.4	100
	原付乗車中	15	14	19	11	17	15	14	9	10	7	8	1	14.3	1.0	53
	自転車乗用中	38	24	29	30	25	28	30	26	19	17	22	5	29.4	2.8	58
	歩行中	75	65	66	81	71	53	61	58	66	46	39	-7	-15.2	5.0	52
	その他	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0.0	0.1	-
計	198	165	174	188	180	162	187	156	157	126	120	-6	-4.8	15.4	61	
70歳	自動車乗車中	50	61	54	57	56	54	55	49	68	45	48	3	6.7	6.2	96
	自動二輪車乗車中	8	4	3	5	3	2	3	4	1	3	7	4	133.3	0.9	88
	原付乗車中	11	22	12	17	12	16	5	8	12	6	7	1	16.7	0.9	64
	自転車乗用中	51	39	29	39	27	34	27	30	28	30	27	-3	-10.0	3.5	53
	歩行中	97	97	81	89	85	85	80	70	62	56	45	-11	-19.6	5.0	46
	その他	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	217	224	180	207	183	191	171	161	171	141	134	-7	-5.0	17.2	62	
75歳	自動車乗車中	80	68	64	66	69	57	79	62	71	59	57	-2	-3.4	7.3	71
	自動二輪車乗車中	6	7	3	8	2	4	3	3	4	2	1	-1	-50.0	0.1	17
	原付乗車中	18	15	19	17	16	13	15	12	10	9	8	-1	-11.1	1.0	44
	自転車乗用中	43	38	42	56	38	48	42	32	26	29	31	2	6.9	4.0	72
	歩行中	146	122	99	115	98	108	82	84	85	74	65	-9	-12.2	8.4	45
	その他	0	0	0	2	1	1	1	0	0	1	1	0	0.0	0.1	-
計	293	250	227	264	224	231	222	193	196	174	163	-11	-6.3	21.0	56	
80歳	自動車乗車中	58	73	53	72	59	68	49	68	55	62	52	-10	-16.1	6.7	90
	自動二輪車乗車中	6	2	2	5	4	3	3	0	3	2	1	-1	-50.0	0.1	17
	原付乗車中	15	12	16	9	7	11	11	6	9	10	5	-5	-50.0	0.6	33
	自転車乗用中	42	36	36	35	22	38	31	43	31	37	38	1	2.7	4.9	90
	歩行中	115	126	117	111	119	123	111	94	98	80	78	-2	-2.5	10.0	68
	その他	1	0	2	2	1	2	1	0	0	0	1	1	-	0.1	100
計	237	249	226	234	212	245	206	211	196	191	175	-16	-8.4	22.5	74	
85歳以上	自動車乗車中	28	26	44	37	51	46	58	51	53	43	40	-3	-7.0	5.1	143
	自動二輪車乗車中	0	1	1	2	2	3	2	4	0	1	1	0	0.0	0.1	-
	原付乗車中	10	14	3	5	7	6	9	4	5	6	4	-2	-33.3	0.5	40
	自転車乗用中	23	19	24	17	19	27	27	25	25	23	29	6	26.1	3.7	126
	歩行中	106	102	107	92	116	93	111	104	103	95	110	15	15.8	14.1	104
	その他	0	1	0	1	0	2	4	2	2	1	2	1	100.0	0.3	-
計	167	163	179	154	195	177	211	190	188	169	186	17	10.1	23.9	111	
高齢者合計	自動車乗車中	283	285	273	290	297	286	313	283	303	255	244	-11	-4.3	31.4	86
	自動二輪車乗車中	23	19	11	28	16	16	21	20	14	17	13	-4	-23.5	1.7	57
	原付乗車中	69	77	69	59	59	61	54	39	46	38	32	-6	-15.8	4.1	46
	自転車乗用中	197	156	160	177	131	175	157	156	129	136	147	11	8.1	18.9	75
	歩行中	539	512	470	488	489	462	445	410	414	351	337	-14	-4.0	43.3	63
	その他	1	2	3	5	2	6	7	3	2	4	5	1	25.0	0.6	500
計	1,112	1,051	986	1,047	994	1,006	997	911	908	801	778	-23	-2.9	100.0	70	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年齢層	年														
	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	2	6	13	6	2	4	6	10	2	0	1	1	-	0.2	50
5～9歳	2	1	3	2	7	2	3	3	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0
10～14歳	5	0	0	1	3	2	5	1	1	2	1	-1	-50.0	0.2	20
15～19歳	28	33	31	36	39	22	34	9	15	11	16	5	45.5	3.7	57
20～24歳	60	47	45	57	39	38	54	33	36	35	17	-18	-51.4	4.0	28
25～29歳	45	41	30	43	37	20	28	24	18	22	7	-15	-68.2	1.6	16
30～34歳	31	23	30	22	35	15	24	23	20	14	11	-3	-21.4	2.6	35
35～39歳	45	33	31	26	28	27	27	16	17	18	15	-3	-16.7	3.5	33
40～44歳	32	32	38	32	39	31	24	32	22	22	21	-1	-4.5	4.9	66
45～49歳	41	34	33	39	28	27	34	38	30	21	19	-2	-9.5	4.4	46
50～54歳	45	43	38	31	34	43	33	43	30	25	30	5	20.0	7.0	67
55～59歳	58	50	36	41	48	43	34	32	35	29	19	-10	-34.5	4.4	33
60～64歳	51	72	51	53	53	55	47	56	32	33	29	-4	-12.1	6.7	57
65～69歳	67	57	58	58	62	61	72	53	56	46	47	1	2.2	10.9	70
70～74歳	50	61	54	57	56	54	55	49	68	45	48	3	6.7	11.2	96
75～79歳	80	68	64	66	69	57	79	62	71	59	57	-2	-3.4	13.3	71
80～84歳	58	73	53	72	59	68	49	68	55	62	52	-10	-16.1	12.1	90
85歳以上	28	26	44	37	51	46	58	51	53	43	40	-3	-7.0	9.3	143
合計	728	700	652	679	689	615	666	603	563	489	430	-59	-12.1	100.0	59
(再掲)															
65歳未満	445	415	379	389	392	329	353	320	260	234	186	-48	-20.5	43.3	42
65歳以上	283	285	273	290	297	286	313	283	303	255	244	-11	-4.3	56.7	86

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年6月末)

着用有無	年														
	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	375	328	328	330	349	325	353	334	310	252	226	-26	-10.3	52.6	60
非着用	332	354	295	326	317	269	276	247	240	222	181	-41	-18.5	42.1	55
不明	21	18	29	23	23	21	37	22	13	15	23	8	53.3	5.3	110
合計	728	700	652	679	689	615	666	603	563	489	430	-59	-12.1	100.0	59
非着用死者構成率	45.6	50.6	45.2	48.0	46.0	43.7	41.4	41.0	42.6	45.4	42.1	-	-	-	92

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年				
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	28	34	26	24	14	15	20	14	24	16	16	0	0.0	9.0	57
20～24歳	32	25	27	21	17	23	20	24	19	16	27	11	68.8	15.3	84
25～29歳	19	24	19	21	16	11	11	15	13	8	19	11	137.5	10.7	100
30～34歳	29	17	15	13	13	20	21	13	9	6	9	3	50.0	5.1	31
35～39歳	25	25	22	20	17	20	22	16	12	4	16	12	300.0	9.0	64
40～44歳	32	33	25	25	25	27	25	17	17	15	12	-3	-20.0	6.8	38
45～49歳	17	16	8	17	28	22	20	34	22	24	19	-5	-20.8	10.7	112
50～54歳	16	16	15	21	23	19	23	15	17	20	24	4	20.0	13.6	150
55～59歳	8	11	6	9	10	14	15	10	15	16	12	-4	-25.0	6.8	150
60～64歳	7	12	11	8	9	14	4	11	10	12	10	-2	-16.7	5.6	143
65～69歳	3	5	2	8	5	4	10	9	6	9	3	-6	-66.7	1.7	100
70～74歳	8	4	3	5	3	2	3	4	1	3	7	4	133.3	4.0	88
75～79歳	6	7	3	8	2	4	3	3	4	2	1	-1	-50.0	0.6	17
80～84歳	6	2	2	5	4	3	3	0	3	2	1	-1	-50.0	0.6	17
85歳以上	0	1	1	2	2	3	2	4	0	1	1	0	0.0	0.6	-
合計	236	232	186	207	189	201	202	189	173	154	177	23	14.9	100.0	75

(再掲)

65歳未満	213	213	175	179	173	185	181	169	159	137	164	27	19.7	92.7	77
65歳以上	23	19	11	28	16	16	21	20	14	17	13	-4	-23.5	7.3	57

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年				
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	21	16	9	16	14	10	12	6	8	4	3	-1	-25.0	4.3	14
20～24歳	5	10	9	6	7	4	4	5	3	2	5	3	150.0	7.1	100
25～29歳	4	6	6	7	7	6	0	2	5	1	2	1	100.0	2.9	50
30～34歳	3	3	3	2	3	2	4	1	4	1	3	2	200.0	4.3	100
35～39歳	6	7	4	5	3	5	4	2	0	3	1	-2	-66.7	1.4	17
40～44歳	7	7	5	5	7	3	9	3	2	2	3	1	50.0	4.3	43
45～49歳	11	4	3	6	6	5	1	6	3	7	3	-4	-57.1	4.3	27
50～54歳	7	11	3	5	4	2	2	2	7	3	8	5	166.7	11.4	114
55～59歳	7	6	11	7	8	10	9	3	5	6	3	-3	-50.0	4.3	43
60～64歳	22	13	20	15	7	6	7	12	9	2	7	5	250.0	10.0	32
65～69歳	15	14	19	11	17	15	14	9	10	7	8	1	14.3	11.4	53
70～74歳	11	22	12	17	12	16	5	8	12	6	7	1	16.7	10.0	64
75～79歳	18	15	19	17	16	13	15	12	10	9	8	-1	-11.1	11.4	44
80～84歳	15	12	16	9	7	11	11	6	9	10	5	-5	-50.0	7.1	33
85歳以上	10	14	3	5	7	6	9	4	5	6	4	-2	-33.3	5.7	40
合計	162	161	142	133	125	114	106	81	92	69	70	1	1.4	100.0	43

(再掲)

65歳未満	93	84	73	74	66	53	52	42	46	31	38	7	22.6	54.3	41
65歳以上	69	77	69	59	59	61	54	39	46	38	32	-6	-15.8	45.7	46

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年				
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
4歳以下	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
5～9歳	1	3	2	8	3	5	3	2	1	0	2	2	-	1.0	200
10～14歳	5	2	6	2	3	3	2	0	4	1	2	1	100.0	1.0	40
15～19歳	11	19	9	10	12	14	4	8	10	3	6	3	100.0	2.9	55
20～24歳	14	4	9	4	1	4	3	3	4	6	5	-1	-16.7	2.4	36
25～29歳	8	1	4	5	1	8	2	3	3	3	2	-1	-33.3	1.0	25
30～34歳	10	4	9	0	3	6	0	3	2	1	3	2	200.0	1.5	30
35～39歳	5	4	2	6	4	9	8	2	1	4	4	0	0.0	1.9	80
40～44歳	8	7	6	8	10	5	8	9	4	2	4	2	100.0	1.9	50
45～49歳	7	8	7	13	6	9	7	6	5	8	5	-3	-37.5	2.4	71
50～54歳	5	13	4	9	12	5	7	8	10	17	6	-11	-64.7	2.9	120
55～59歳	16	19	12	17	15	13	16	8	10	8	8	0	0.0	3.9	50
60～64歳	25	35	19	21	21	24	13	10	7	9	12	3	33.3	5.8	48
65～69歳	38	24	29	30	25	28	30	26	19	17	22	5	29.4	10.7	58
70～74歳	51	39	29	39	27	34	27	30	28	30	27	-3	-10.0	13.1	53
75～79歳	43	38	42	56	38	48	42	32	26	29	31	2	6.9	15.0	72
80～84歳	42	36	36	35	22	38	31	43	31	37	38	1	2.7	18.4	90
85歳以上	23	19	24	17	19	27	27	25	25	23	29	6	26.1	14.1	126
合計	312	275	249	281	222	280	231	218	190	199	206	7	3.5	100.0	66

(再掲)

65歳未満	115	119	89	104	91	105	74	62	61	63	59	-4	-6.3	28.6	51
65歳以上	197	156	160	177	131	175	157	156	129	136	147	11	8.1	71.4	75

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年				
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
4歳以下	8	5	8	8	9	11	5	5	5	7	8	1	14.3	1.7	100
5～9歳	13	12	8	14	10	10	8	6	7	3	5	2	66.7	1.1	38
10～14歳	2	6	1	1	5	0	3	1	4	0	1	1	-	0.2	50
15～19歳	3	5	8	6	2	6	5	3	2	4	5	1	25.0	1.1	167
20～24歳	8	5	10	11	8	9	6	10	10	11	12	1	9.1	2.6	150
25～29歳	16	17	6	8	12	17	10	11	8	5	10	5	100.0	2.1	63
30～34歳	12	17	17	17	12	14	17	3	15	14	12	-2	-14.3	2.6	100
35～39歳	11	19	18	17	16	11	9	18	14	8	9	1	12.5	1.9	82
40～44歳	13	21	18	19	15	18	10	17	16	12	9	-3	-25.0	1.9	69
45～49歳	18	26	19	21	22	22	20	21	14	21	13	-8	-38.1	2.8	72
50～54歳	23	27	31	23	22	25	18	27	16	19	14	-5	-26.3	3.0	61
55～59歳	47	50	40	28	31	26	26	25	17	17	15	-2	-11.8	3.2	32
60～64歳	53	57	60	43	44	44	31	21	39	29	19	-10	-34.5	4.1	36
65～69歳	75	65	66	81	71	53	61	58	66	46	39	-7	-15.2	8.3	52
70～74歳	97	97	81	89	85	85	80	70	62	56	45	-11	-19.6	9.6	46
75～79歳	146	122	99	115	98	108	82	84	85	74	65	-9	-12.2	13.9	45
80～84歳	115	126	117	111	119	123	111	94	98	80	78	-2	-2.5	16.6	68
85歳以上	106	102	107	92	116	93	111	104	103	95	110	15	15.8	23.5	104
合計	766	779	714	704	697	675	613	578	581	501	469	-32	-6.4	100.0	61

(再掲)

65歳未満	227	267	244	216	208	213	168	168	167	150	132	-18	-12.0	28.1	58
65歳以上	539	512	470	488	489	462	445	410	414	351	337	-14	-4.0	71.9	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年6月末)

年		平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
件 数	昼夜	1,138	1,057	925	1,030	945	965	958	870	859	729	725	-4	-0.5	54.3	64	
	昼間	明	-	-	62	88	61	65	66	51	53	40	44	4	10.0	3.3	-
		昼	-	-	804	882	826	836	827	769	754	647	636	-11	-1.7	47.7	-
		暮	-	-	59	60	58	64	65	50	52	42	45	3	7.1	3.4	-
	夜間	暮	1,017	1,030	958	928	938	883	805	776	709	657	609	-48	-7.3	45.7	60
		夜	-	-	153	166	160	150	138	132	132	110	120	10	9.1	9.0	-
		明	-	-	719	657	688	645	593	563	508	498	434	-64	-12.9	32.5	-
	合計	2,155	2,087	1,883	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	1,386	1,334	-52	-3.8	100.0	62	
	夜間の構成率	47.2	49.4	50.9	47.4	49.8	47.8	45.7	47.1	45.2	47.4	45.7	-	-	-	97	
	死 者 数	昼夜	1,161	1,091	960	1,058	965	993	987	890	880	754	741	-13	-1.7	54.6	64
昼間		明	-	-	66	89	62	66	67	51	53	40	44	4	10.0	3.2	-
		昼	-	-	835	908	843	860	852	789	773	671	651	-20	-3.0	48.0	-
		暮	-	-	59	61	60	67	68	50	54	43	46	3	7.0	3.4	-
夜間		暮	1,047	1,059	986	953	960	899	840	785	723	664	616	-48	-7.2	45.4	59
		夜	-	-	155	170	163	152	139	133	134	111	120	9	8.1	8.8	-
		明	-	-	739	676	706	659	626	571	518	503	441	-62	-12.3	32.5	-
合計		2,208	2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	-61	-4.3	100.0	61	
夜間の構成率		47.4	49.3	50.7	47.4	49.9	47.5	46.0	46.9	45.1	46.8	45.4	-	-	-	96	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年6月末)

昼夜・状態		年														
		平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
昼間	自動車乗車中	445	411	378	422	415	402	416	399	388	332	274	-58	-17.5	37.0	62
	自動二輪車乗車中	156	146	106	128	114	132	128	117	116	103	112	9	8.7	15.1	72
	原付乗車中	109	108	97	94	74	68	79	49	54	42	46	4	9.5	6.2	42
	自転車乗用中	207	162	155	186	139	175	158	145	125	118	142	24	20.3	19.2	69
	歩行中	243	262	222	225	220	212	199	176	196	155	165	10	6.5	22.3	68
	その他	1	2	2	3	3	4	7	4	1	4	2	-2	-50.0	0.3	200
計		1,161	1,091	960	1,058	965	993	987	890	880	754	741	-13	-1.7	100.0	64
明	自動車乗車中	-	-	31	46	39	29	36	27	28	14	14	0	0.0	31.8	-
	自動二輪車乗車中	-	-	13	9	7	9	9	7	7	7	6	-1	-14.3	13.6	-
	原付乗車中	-	-	7	11	6	5	10	2	2	4	5	1	25.0	11.4	-
	自転車乗用中	-	-	6	11	6	9	5	3	6	7	6	-1	-14.3	13.6	-
	歩行中	-	-	9	12	4	14	7	12	10	8	12	4	50.0	27.3	-
	その他	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	2.3	-
計		-	-	66	89	62	66	67	51	53	40	44	4	10.0	100.0	-
昼	自動車乗車中	-	-	329	354	348	347	350	353	332	304	241	-63	-20.7	37.0	-
	自動二輪車乗車中	-	-	86	117	103	120	112	106	99	85	97	12	14.1	14.9	-
	原付乗車中	-	-	85	81	63	57	64	46	50	35	40	5	14.3	6.1	-
	自転車乗用中	-	-	139	161	127	153	144	129	115	104	127	23	22.1	19.5	-
	歩行中	-	-	194	192	199	179	176	151	177	139	145	6	4.3	22.3	-
	その他	-	-	2	3	3	4	6	4	0	4	1	-3	-75.0	0.2	-
計		-	-	835	908	843	860	852	789	773	671	651	-20	-3.0	100.0	-
暮	自動車乗車中	-	-	18	22	28	26	30	19	28	14	19	5	35.7	41.3	-
	自動二輪車乗車中	-	-	7	2	4	3	7	4	10	11	9	-2	-18.2	19.6	-
	原付乗車中	-	-	5	2	5	6	5	1	2	3	1	-2	-66.7	2.2	-
	自転車乗用中	-	-	10	14	6	13	9	13	4	7	9	2	28.6	19.6	-
	歩行中	-	-	19	21	17	19	16	13	9	8	8	0	0.0	17.4	-
	その他	-	-	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計		-	-	59	61	60	67	68	50	54	43	46	3	7.0	100.0	-
夜間	自動車乗車中	283	289	274	257	274	213	250	204	175	157	156	-1	-0.6	25.3	55
	自動二輪車乗車中	80	86	80	79	75	69	74	72	57	51	65	14	27.5	10.6	81
	原付乗車中	53	53	45	39	51	46	27	32	38	27	24	-3	-11.1	3.9	45
	自転車乗用中	105	113	94	95	83	105	73	73	65	81	64	-17	-21.0	10.4	61
	歩行中	523	517	492	479	477	463	414	402	385	346	304	-42	-12.1	49.4	58
	その他	3	1	1	4	0	3	2	2	3	2	3	1	50.0	0.5	100
計		1,047	1,059	986	953	960	899	840	785	723	664	616	-48	-7.2	100.0	59
暮	自動車乗車中	-	-	29	29	23	14	22	23	16	18	20	2	11.1	16.7	-
	自動二輪車乗車中	-	-	7	9	10	9	7	12	7	6	12	6	100.0	10.0	-
	原付乗車中	-	-	6	5	7	6	2	1	8	5	5	0	0.0	4.2	-
	自転車乗用中	-	-	20	20	19	15	12	13	9	10	16	6	60.0	13.3	-
	歩行中	-	-	92	107	104	107	95	84	94	72	66	-6	-8.3	55.0	-
	その他	-	-	1	0	0	1	1	0	0	0	1	1	-	0.8	-
計		-	-	155	170	163	152	139	133	134	111	120	9	8.1	100.0	-
夜	自動車乗車中	-	-	215	184	218	171	204	158	139	126	122	-4	-3.2	27.7	-
	自動二輪車乗車中	-	-	68	62	58	55	63	50	42	43	49	6	14.0	11.1	-
	原付乗車中	-	-	35	26	40	34	24	28	27	18	17	-1	-5.6	3.9	-
	自転車乗用中	-	-	63	69	58	78	54	52	50	65	45	-20	-30.8	10.2	-
	歩行中	-	-	358	332	332	320	280	282	257	250	206	-44	-17.6	46.7	-
	その他	-	-	0	3	0	1	1	1	3	1	2	1	100.0	0.5	-
計		-	-	739	676	706	659	626	571	518	503	441	-62	-12.3	100.0	-
明	自動車乗車中	-	-	30	44	33	28	24	23	20	13	14	1	7.7	25.5	-
	自動二輪車乗車中	-	-	5	8	7	5	4	10	8	2	4	2	100.0	7.3	-
	原付乗車中	-	-	4	8	4	6	1	3	3	4	2	-2	-50.0	3.6	-
	自転車乗用中	-	-	11	6	6	12	7	8	6	6	3	-3	-50.0	5.5	-
	歩行中	-	-	42	40	41	36	39	36	34	24	32	8	33.3	58.2	-
	その他	-	-	0	1	0	1	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		-	-	92	107	91	88	75	81	71	50	55	5	10.0	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成22年を100としたものである。
 注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 注5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。
 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	4歳以下	9	8	11	14	10	13	9	11	5	8	8	0	0.0	1.1	89
	5～9歳	15	14	12	22	16	17	12	10	8	3	5	2	66.7	0.7	33
	10～14歳	5	7	6	3	9	2	5	1	8	2	3	1	50.0	0.4	60
	15～19歳	43	33	31	30	23	26	29	10	31	12	20	8	66.7	2.7	47
	20～24歳	50	40	38	32	20	33	29	29	32	27	26	-1	-3.7	3.5	52
	25～29歳	38	30	17	45	24	27	19	21	17	16	16	0	0.0	2.2	42
	30～34歳	37	28	34	19	23	21	31	21	18	15	9	-6	-40.0	1.2	24
	35～39歳	44	32	30	28	27	34	34	22	16	19	20	1	5.3	2.7	45
	40～44歳	42	50	39	35	34	36	42	38	28	21	24	3	14.3	3.2	57
	45～49歳	35	36	23	39	45	36	38	50	40	42	31	-11	-26.2	4.2	89
	50～54歳	45	50	36	49	48	45	41	39	39	40	45	5	12.5	6.1	100
	55～59歳	71	45	36	55	57	45	49	38	45	36	23	-13	-36.6	3.1	32
	60～64歳	82	97	73	67	61	60	49	62	41	46	44	-2	-4.9	5.9	54
	65～69歳	99	82	83	103	95	91	104	84	69	61	57	-4	-6.6	7.7	58
	70～74歳	121	127	107	125	93	98	97	87	109	75	76	1	1.3	10.3	63
	75～79歳	177	156	144	164	131	133	140	111	129	106	104	-2	-1.9	14.0	59
80～84歳	148	156	135	141	124	160	120	130	122	122	112	-10	-8.2	15.1	76	
85歳以上	100	100	105	87	125	116	139	126	123	103	118	15	14.6	15.9	118	
合計	1,161	1,091	960	1,058	965	993	987	890	880	754	741	-13	-1.7	100.0	64	
夜 間	4歳以下	1	3	10	1	1	2	3	4	2	0	1	1	-	0.2	100
	5～9歳	1	2	1	2	4	0	2	1	2	2	2	0	0.0	0.3	200
	10～14歳	7	2	2	1	3	3	5	1	2	1	1	0	0.0	0.2	14
	15～19歳	48	74	52	62	58	41	46	30	28	26	26	0	0.0	4.2	54
	20～24歳	69	51	62	68	52	45	58	46	40	43	40	-3	-7.0	6.5	58
	25～29歳	54	59	48	39	49	35	32	34	30	23	24	1	4.3	3.9	44
	30～34歳	48	36	40	35	43	36	35	22	32	21	29	8	38.1	4.7	60
	35～39歳	48	56	47	46	42	39	36	32	29	19	25	6	31.6	4.1	52
	40～44歳	50	50	53	54	62	48	34	40	33	33	25	-8	-24.2	4.1	50
	45～49歳	59	52	47	57	45	49	44	55	34	39	28	-11	-28.2	4.5	47
	50～54歳	51	60	55	40	47	49	43	57	41	44	37	-7	-15.9	6.0	73
	55～59歳	67	91	69	47	55	61	51	41	37	40	34	-6	-15.0	5.5	51
	60～64歳	77	93	88	74	73	83	54	49	57	39	33	-6	-15.4	5.4	43
	65～69歳	99	83	91	85	85	71	83	72	88	65	63	-2	-3.0	10.2	64
	70～74歳	96	97	73	82	90	93	74	74	62	66	58	-8	-12.0	9.4	60
	75～79歳	116	94	83	100	93	98	82	82	67	68	59	-9	-13.2	9.6	51
80～84歳	89	93	91	93	88	85	86	81	74	69	63	-6	-8.7	10.2	71	
85歳以上	67	63	74	67	70	61	72	64	65	66	68	2	3.0	11.0	101	
合計	1,047	1,059	986	953	960	899	840	785	723	664	616	-48	-7.2	100.0	59	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

第1当事者		年																
		平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数		
自動車等	自家用	乗用バス	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	-	0.1	100	
		乗用マイクロ	0	5	3	2	1	2	5	1	2	1	2	1	100.0	0.1	-	
		乗用普通乗用	686	651	588	617	577	557	520	481	450	382	319	-63	-16.5	23.9	47	
		乗用軽乗用	365	388	375	391	366	354	381	362	347	324	278	-46	-14.2	20.8	76	
		小計	1,052	1,044	966	1,010	944	914	906	845	799	707	600	-107	-15.1	45.0	57	
		貨物	大型貨物	23	14	14	13	13	15	16	12	15	12	17	5	41.7	1.3	74
		中型・準中・普通貨物	163	156	127	105	135	112	107	97	92	79	85	6	7.6	6.4	52	
		中型貨物	37	40	30	31	28	16	34	12	15	13	13	0	0.0	1.0	35	
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	20	25	22	25	3	13.6	1.9	-	
		普通貨物	126	116	97	74	107	96	73	65	52	44	47	3	6.8	3.5	37	
	軽貨物	256	243	189	201	204	189	174	166	166	120	137	17	14.2	10.3	54		
	小計	442	413	330	319	352	316	297	275	273	211	239	28	13.3	17.9	54		
	トレーラー	1	1	1	2	1	0	1	0	1	0	2	2	-	0.1	200		
	小計	1,494	1,457	1,296	1,329	1,296	1,230	1,203	1,120	1,072	918	839	-79	-8.6	62.9	56		
	自動車	乗用バス	10	4	7	7	7	8	7	5	7	9	2	-7	-77.8	0.1	20	
	乗用マイクロ	1	1	0	1	1	0	1	0	2	0	0	0	-	0.0	0		
	乗用普通乗用	18	20	17	19	14	21	21	18	23	14	8	-6	-42.9	0.6	44		
	乗用軽乗用	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
	小計	30	26	24	27	22	29	30	23	32	23	10	-13	-56.5	0.7	33		
事業用	貨物	大型貨物	95	77	95	87	105	94	75	73	60	62	58	-4	-6.5	4.3	61	
中型・準中・普通貨物	85	77	77	64	71	61	58	47	48	41	45	4	9.8	3.4	53			
中型貨物	76	70	67	50	63	50	49	34	25	25	25	0	0.0	1.9	33			
準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	9	20	14	18	4	28.0	1.3	-			
普通貨物	9	7	10	14	8	11	9	4	3	2	2	0	0.0	0.1	22			
軽貨物	9	8	7	1	9	13	7	10	5	10	6	-4	-40.0	0.4	67			
小計	189	162	179	152	185	168	140	130	113	113	109	-4	-3.5	8.2	58			
トレーラー	8	12	12	19	22	18	18	16	9	9	9	0	0.0	0.7	113			
小計	219	188	203	179	207	197	170	153	145	136	119	-17	-12.5	8.9	54			
ミニカー	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	2	2	-	0.1	-			
特殊車	農耕作業用	8	9	14	16	13	12	14	12	13	11	11	0	0.0	0.8	138		
大型	1	2	5	3	2	4	2	1	8	2	6	4	200.0	0.4	600			
小型	3	2	1	1	0	2	0	5	3	3	4	1	33.3	0.3	133			
小計	12	13	20	20	15	18	16	18	24	16	21	5	31.3	1.6	175			
小計	1,725	1,658	1,519	1,529	1,519	1,445	1,389	1,291	1,242	1,070	981	-89	-8.3	73.5	57			
二輪車	小型二輪	72	71	49	76	56	55	62	47	51	45	59	14	31.1	4.4	82		
軽二輪	35	43	27	35	29	27	31	33	29	23	33	10	43.5	2.5	94			
原付二種	39	30	31	33	28	42	32	36	31	37	24	-13	-35.1	1.8	62			
小計	146	144	107	144	113	124	125	116	111	105	116	11	10.5	8.7	79			
原付一種	113	105	94	97	90	73	77	71	59	47	45	-2	-4.3	3.4	40			
小計	259	249	201	241	203	197	202	187	170	152	161	9	5.9	12.1	62			
小計	1,984	1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,478	1,412	1,222	1,142	-80	-6.5	85.6	58			
自転車	95	96	87	102	86	120	105	100	76	100	103	3	3.0	7.7	108			
その他の車両	0	1	2	0	3	4	3	4	1	2	1	-1	-50.0	0.1	-			
歩行者	62	68	64	80	68	78	63	63	77	62	86	24	38.7	6.4	139			
不明	14	15	10	6	4	4	1	1	2	0	2	2	-	0.1	14			
合計	2,155	2,087	1,883	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	1,386	1,334	-52	-3.8	100.0	62			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年				
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	1	3	1	0	0	2	0	2	2	0	1	1	-	0.0	100
16～19歳	72	80	76	81	68	60	64	37	42	33	35	2	6.1	3.0	49
20～24歳	171	167	164	143	127	146	132	109	95	99	83	-16	-16.2	7.3	49
25～29歳	152	166	153	163	131	126	100	107	84	78	65	-13	-16.7	5.7	43
30～34歳	163	134	139	120	120	104	100	98	90	53	68	15	28.3	6.0	42
35～39歳	190	162	142	145	140	125	94	110	94	72	62	-10	-13.9	5.4	33
40～44歳	183	178	170	166	164	132	150	124	122	105	90	-15	-14.3	7.9	49
45～49歳	149	133	117	150	132	123	135	158	131	121	113	-8	-6.6	9.9	76
50～54歳	136	150	102	110	133	136	134	117	113	94	102	8	8.5	8.9	75
55～59歳	154	122	127	111	122	121	105	95	96	103	74	-29	-28.2	6.5	48
60～64歳	177	180	141	145	134	124	122	124	103	110	90	-20	-18.2	7.9	51
65～69歳	117	119	102	122	137	143	141	121	108	93	96	3	3.2	8.4	82
70～74歳	111	104	85	103	91	94	96	86	110	89	88	-1	-1.1	7.7	79
75～79歳	108	93	105	91	90	86	96	83	97	74	77	3	4.1	6.0	71
80～84歳	71	82	71	81	87	77	69	69	80	66	59	-7	-10.6	5.4	83
85歳以上	29	34	25	39	46	43	53	38	45	32	39	7	21.9	3.4	134
合計	1,984	1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,478	1,412	1,222	1,142	-80	-6.5	100.0	58
(再掲)															
16～24歳	243	247	240	224	195	206	196	146	137	132	118	-14	-10.6	10.0	49
65歳以上	436	432	388	436	451	443	455	397	440	354	359	5	1.4	31.4	82
70歳以上	319	313	286	314	314	300	314	276	332	261	263	2	0.8	23.0	82
75歳以上	208	209	201	211	223	206	218	190	222	172	175	3	1.7	15.3	84
80歳以上	100	116	96	120	133	120	122	107	125	98	98	0	0.0	8.6	98

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成22年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年					免許保有者数 (令和元年末)	
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率	
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	6.38	7.27	7.14	7.76	6.53	6.07	6.57	3.91	4.54	3.73	4.05	0.31	8.3	63	865,050	1.1	
20～24歳	3.16	3.21	3.24	2.90	2.63	3.04	2.77	2.29	2.00	2.09	1.78	-0.31	-14.9	56	4,672,652	5.7	
25～29歳	2.21	2.47	2.33	2.54	2.11	2.10	1.72	1.89	1.52	1.44	1.20	-0.24	-16.5	55	5,397,338	6.6	
30～34歳	2.00	1.71	1.84	1.63	1.68	1.48	1.46	1.46	1.37	0.83	1.11	0.27	33.0	55	6,147,311	7.5	
35～39歳	2.03	1.74	1.56	1.64	1.64	1.53	1.19	1.44	1.27	1.00	0.88	-0.12	-12.2	43	7,085,400	8.6	
40～44歳	2.24	2.15	1.91	1.84	1.78	1.42	1.62	1.36	1.38	1.23	1.10	-0.13	-10.7	49	8,184,514	10.0	
45～49歳	2.04	1.76	1.59	1.95	1.67	1.52	1.64	1.79	1.46	1.32	1.22	-0.10	-7.9	60	9,273,438	11.3	
50～54歳	1.97	2.18	1.48	1.57	1.88	1.89	1.80	1.60	1.48	1.20	1.27	0.07	6.0	65	8,027,714	9.8	
55～59歳	2.03	1.68	1.80	1.62	1.80	1.79	1.56	1.41	1.40	1.48	1.04	-0.44	-29.5	51	7,084,319	8.6	
60～64歳	2.36	2.23	1.67	1.78	1.72	1.69	1.73	1.82	1.56	1.67	1.37	-0.30	-18.0	58	6,569,055	8.0	
65～69歳	2.09	2.16	1.87	2.04	2.10	2.02	1.85	1.53	1.41	1.27	1.39	0.12	9.8	67	6,898,519	8.4	
70～74歳	3.07	2.78	2.14	2.45	1.99	1.94	2.04	1.85	2.15	1.57	1.44	-0.14	-8.7	47	6,126,445	7.5	
75～79歳	5.26	4.23	4.50	3.66	3.51	3.22	3.41	2.73	3.05	2.19	2.17	-0.02	-0.9	41	3,541,013	4.3	
80～84歳	7.58	8.15	6.63	6.90	6.93	5.81	4.79	4.52	4.94	4.00	3.55	-0.45	-11.3	47	1,662,656	2.0	
85歳以上	11.56	11.32	7.31	10.50	10.71	8.98	10.14	6.74	7.62	5.21	6.26	1.05	20.3	54	623,004	0.8	
合計	2.46	2.35	2.12	2.17	2.10	2.00	1.94	1.80	1.72	1.48	1.39	-0.09	-6.4	57	82,158,428	100.0	
(再掲)																	
16～24歳	3.72	3.92	3.92	3.75	3.33	3.56	3.42	2.56	2.42	2.35	2.13	-0.22	-9.2	57	5,537,702	6.7	
65歳以上	3.50	3.39	2.94	3.07	2.94	2.70	2.66	2.25	2.42	1.90	1.90	0.00	0.2	54	18,851,637	22.9	
70歳以上	4.65	4.32	3.70	3.81	3.56	3.22	3.31	2.82	3.16	2.31	2.20	-0.11	-4.8	47	11,953,118	14.5	
75歳以上	6.42	5.96	5.36	5.24	5.25	4.60	4.56	3.70	4.11	3.05	3.00	-0.05	-1.5	47	5,826,673	7.1	
80歳以上	8.42	8.88	6.79	7.77	7.89	6.65	6.22	5.12	5.65	4.33	4.29	-0.04	-0.9	51	2,285,660	2.8	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成22年を100としたものである。
3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

法令違反	年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		75	86	66	64	56	72	57	58	51	43	46	3	7.0%	4.0%	61
通行区分		92	96	73	90	70	65	88	87	79	68	50	-18	-26.5%	4.4%	54
最高速度		123	106	85	99	112	107	94	68	64	51	63	12	23.5%	5.5%	51
横断・転回等		6	16	14	9	8	14	18	5	7	5	9	4	80.0%	0.8%	150
追越し		16	9	19	15	13	14	14	11	13	6	12	6	100.0%	1.1%	75
踏切不停止		4	9	3	4	3	3	7	2	6	3	5	2	66.7%	0.4%	125
右折違反		4	7	5	6	4	6	3	1	6	1	2	1	100.0%	0.2%	50
左折違反		4	5	2	3	1	2	1	4	3	1	3	2	200.0%	0.3%	75
環状交差点違反		-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0%	-
優先通行妨害		64	59	56	41	43	50	42	42	48	42	25	-17	-40.5%	2.2%	39
交差点安全進行		118	97	103	82	112	87	78	79	52	57	44	-13	-22.8%	3.0%	37
歩行者妨害等		124	110	126	115	108	93	117	88	104	80	93	13	16.3%	8.1%	75
徐行違反		13	15	8	12	6	11	8	9	8	5	6	1	20.0%	0.5%	46
一時不停止		70	55	63	42	51	49	50	42	39	36	31	-5	-13.9%	2.7%	44
整備不良		1	1	2	0	1	1	1	1	0	0	1	1	-	0.1%	100
酒酔い運転		17	24	14	11	16	11	13	10	7	7	7	0	0.0%	0.6%	41
過労運転		6	9	8	5	6	11	20	8	17	20	4	-16	-80.0%	0.4%	67
運転操作不適		225	214	181	231	195	215	211	216	193	156	170	14	9.0%	14.9%	76
安全運転義務																
漫然運転		359	312	302	298	322	284	283	258	230	208	169	-39	-18.8%	14.8%	47
協見運転		255	283	248	238	231	193	176	173	171	144	116	-28	-19.4%	10.2%	45
動静不注視		48	46	46	48	47	39	35	33	28	24	28	4	16.7%	2.5%	58
安全不確認		212	208	154	187	154	188	154	160	166	140	137	-3	-2.1%	12.0%	65
安全速度		77	71	52	63	42	48	39	41	35	26	27	1	3.8%	2.4%	35
その他		21	17	28	26	39	20	16	23	24	24	22	-2	-8.3%	1.9%	105
小計		1,197	1,151	1,011	1,091	1,030	987	914	904	847	722	669	-53	-7.3%	58.6%	56
その他の違反		37	31	26	37	37	36	30	27	27	26	35	9	34.6%	3.1%	95
違反不明		13	21	36	44	45	23	36	32	34	49	37	-12	-24.5%	3.2%	285
合計		1,984	1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,478	1,412	1,222	1,142	-80	-6.5%	100.0%	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和2年6月末)

年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	0	0	5	1	1	4	4	8	4	4	5	4	3	1	1	1	46
通行区分	0	1	5	2	1	1	1	2	7	1	5	7	4	6	4	3	50
最高速度	0	6	12	6	8	5	10	4	3	2	2	2	3	0	0	0	63
横断・転回等	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	2	3	1	0	0	9
追越し	0	1	2	1	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	1	2	12
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	1	5
右折違反	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
左折違反	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	1	0	2	1	1	0	3	2	1	0	4	2	2	4	1	1	25
交差点安全進行	0	1	2	2	6	6	5	4	5	0	6	3	1	1	0	2	44
歩行者妨害等	0	0	0	8	10	11	11	11	8	9	11	7	2	2	1	2	93
徐行違反	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	1	1	0	6
一時不停止	0	1	2	1	0	1	3	1	2	1	2	3	3	6	4	1	31
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
酒酔い運転	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	2	0	0	0	0	7
過労運転	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
運転操作不適	0	11	9	7	5	7	6	11	12	13	8	11	15	18	25	12	170
安全運転義務																	
漫然運転	0	3	10	10	15	7	9	16	19	16	16	12	17	9	8	2	169
脇見運転	0	4	5	11	8	7	12	10	11	6	11	12	9	7	3	0	116
動静不注視	0	0	4	3	4	0	1	4	1	3	0	3	3	1	1	0	28
安全不確認	0	3	13	8	3	4	11	28	17	9	10	13	6	8	2	2	137
安全速度	0	0	4	1	0	4	2	2	2	2	0	3	4	2	0	1	27
その他	0	2	2	1	1	0	0	2	2	0	3	2	2	3	1	1	22
小計	0	23	47	41	36	29	41	73	64	49	48	56	56	48	40	18	669
その他の違反	0	1	0	2	2	0	3	3	3	4	3	3	5	2	2	2	35
違反不明	0	0	2	0	1	4	2	2	1	3	1	5	4	4	2	6	37
合計	1	35	83	65	68	62	90	113	102	74	90	96	88	77	59	39	1,142

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

飲酒	年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	増減数	増減率	構成率	指数
		(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
飲酒あり	酒酔い	17	24	16	13	17	11	14	11	9	7	10	3	42.9	0.9	59
	酒気帯び(0.25以上)	69	67	61	83	73	48	68	56	54	50	56	6	12.0	4.9	81
	酒気帯び(0.25未満)	10	7	10	9	13	13	3	6	5	11	3	-6	-72.7	0.3	30
	基準以下	13	15	10	13	13	15	8	6	13	15	5	-10	-66.7	0.4	38
	検知不能	18	13	14	17	7	10	11	11	8	8	1	-7	-87.5	0.1	6
	小計	127	126	111	135	123	97	104	90	89	91	75	-16	-17.6	6.6	59
	飲酒あり構成率	6.4	6.6	6.5	7.6	7.1	5.9	6.5	6.1	6.3	7.4	6.6	-	-	-	103
飲酒なし		1,840	1,763	1,594	1,621	1,585	1,535	1,467	1,377	1,313	1,117	1,056	-61	-5.5	92.5	57
調査不能		17	18	15	14	14	10	20	11	10	14	11	-3	-21.4	1.0	65
合計		1,984	1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,478	1,412	1,222	1,142	-80	-6.5	100.0	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成22年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数	
		22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年					
		(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)					
人対車両	対面通行中	27	20	23	15	22	18	19	14	12	18	11	-7	-38.9	0.8	41	
	背面通行中	39	65	43	44	51	43	50	36	34	31	32	1	3.2	2.4	82	
	横断中	横断歩道	169	153	159	159	143	154	140	113	125	93	124	31	33.3	9.3	73
		横断歩道付近	67	72	70	53	65	63	55	38	49	42	43	1	2.4	3.2	64
		横断歩道橋付近	8	11	3	7	9	6	3	3	2	3	2	-1	-33.3	0.1	25
		その他	296	293	259	262	245	222	208	232	198	179	127	-52	-29.1	9.5	43
		小計	540	529	491	481	462	445	406	386	374	317	296	-21	-6.6	22.2	55
	路上遊戯中	0	2	4	5	1	2	1	2	1	0	1	1	-	0.1	-	
	路上作業中	11	17	10	13	17	8	13	12	13	11	10	-1	-9.1	0.7	91	
	路上停止中	31	25	18	16	22	19	18	15	18	11	12	1	9.1	0.9	39	
	路上横臥	-	-	54	56	60	63	39	44	55	54	42	-12	-22.2	3.1	-	
	その他	94	90	36	32	35	49	36	38	36	23	33	10	43.5	2.5	35	
	小計	742	748	679	662	670	647	582	547	543	465	437	-28	-6.0	32.8	59	
	車両相互	正面衝突	231	219	183	199	195	174	176	164	165	147	103	-44	-29.9	7.7	45
		追突	進行中	60	65	56	55	58	49	59	33	42	35	28	-7	-20.0	2.1
その他			62	52	52	43	50	48	36	46	50	25	35	10	40.0	2.6	56
小計		122	117	108	98	108	97	95	79	92	60	63	3	5.0	4.7	52	
出会い頭		349	306	290	242	222	272	232	223	184	187	170	-17	-9.1	12.7	49	
追越追抜時		21	24	24	30	20	17	20	17	23	9	13	4	44.4	1.0	62	
すれ違い時		4	4	3	8	7	9	14	8	9	6	2	-4	-66.7	0.1	50	
左折時		28	20	26	28	25	26	29	16	19	18	20	2	11.1	1.5	71	
右折時	123	117	114	112	92	98	84	83	95	67	55	-12	-17.9	4.1	45		
その他	70	80	51	68	49	52	41	36	48	37	39	2	5.4	2.9	56		
小計	948	887	799	785	718	745	691	626	635	531	465	-66	-12.4	34.9	49		
車両単独	工作物衝突	電柱	66	57	45	73	53	51	55	62	39	42	36	-6	-14.3	2.7	55
		標識	19	15	8	15	22	15	14	15	7	11	8	-3	-27.3	0.6	42
		分離帯等	30	23	17	27	27	25	20	22	22	14	18	4	28.6	1.3	60
		防護柵等	84	81	79	86	97	82	75	76	73	78	77	-1	-1.3	5.8	92
		家屋・塀	22	33	28	27	35	30	24	28	19	20	21	1	5.0	1.6	95
		橋梁・橋脚	13	13	15	13	13	6	7	11	9	5	14	9	180.0	1.0	108
		その他	74	52	49	59	66	66	75	63	63	43	51	8	18.6	3.8	69
	小計	308	274	241	300	313	275	270	277	232	213	225	12	5.6	16.9	73	
	駐車車両衝突	15	18	28	26	18	17	16	16	11	15	17	2	13.3	1.3	113	
	路外逸脱	転落	60	79	59	90	84	89	108	90	52	86	110	24	27.9	8.2	183
その他		13	9	13	12	20	12	21	13	11	11	8	-3	-27.3	0.6	62	
小計	73	88	72	102	104	101	129	103	63	97	118	21	21.6	8.8	162		
転倒	転倒	46	38	27	36	30	33	29	38	31	23	32	9	39.1	2.4	70	
	その他	11	12	21	16	13	18	19	15	21	12	19	7	58.3	1.4	173	
小計	453	430	389	480	478	444	463	449	358	360	411	51	14.2	30.8	91		
列車	12	22	16	31	17	12	27	24	32	30	21	9	-30.0	1.6	175		
合計	2,155	2,087	1,883	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	1,386	1,334	-52	-3.8	100.0	62		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

地形・道路形状		年	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		交差点内 その他	信号機有	304	280	291	271	234	283	265	231	232	178	176	-2	-1.1	13.2	58
			信号機無	240	236	186	195	200	187	165	180	174	161	158	-3	-1.9	11.8	66
		小計	544	516	477	466	434	470	430	411	406	339	334	-5	-1.5	25.0	61	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	174	177	155	161	186	190	135	130	137	124	122	-2	-1.6	9.1	70		
	小計	718	693	632	627	620	660	565	541	543	463	456	-7	-1.5	34.2	64		
	単路	カーブ・屈折	73	74	62	49	64	58	46	60	45	60	65	5	8.3	4.9	89	
		一般単路	322	337	287	312	279	270	259	261	270	215	204	-11	-5.1	15.3	63	
		トンネル	3	2	1	2	1	3	3	1	2	2	5	3	150.0	0.4	167	
		橋	18	9	5	11	10	9	12	6	9	7	11	4	57.1	0.8	61	
		小計	416	422	355	374	354	340	320	328	326	284	285	1	0.4	21.4	69	
	踏切	9	13	12	22	9	8	16	20	21	23	15	-8	-34.8	1.1	167		
	その他の場所	8	19	10	21	11	28	23	17	18	21	27	6	28.6	2.0	338		
	小計	1,151	1,147	1,009	1,044	994	1,036	924	906	908	791	783	-8	-1.0	58.7	68		
非市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	84	73	76	66	63	56	44	42	36	35	32	-3	-8.6	2.4	38
			信号機無	182	164	145	140	132	137	142	119	103	93	79	-14	-15.1	5.9	43
		小計	266	237	221	206	195	193	186	161	139	128	111	-17	-13.3	8.3	42	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	73	68	67	77	74	66	76	44	36	38	44	6	15.8	3.3	60		
	小計	339	305	288	283	269	259	262	205	175	166	155	-11	-6.6	11.6	46		
	単路	カーブ・屈折	246	246	207	239	231	201	208	194	158	143	146	3	2.1	10.9	59	
		一般単路	368	339	339	333	338	305	306	292	270	230	204	-26	-11.3	15.3	55	
		トンネル	21	18	12	18	14	16	16	15	22	13	7	-6	-46.2	0.5	33	
		橋	20	16	17	19	15	17	12	14	13	16	16	0	0.0	1.2	80	
		小計	655	619	575	609	598	539	542	515	463	402	373	-29	-7.2	28.0	57	
	踏切	3	9	4	10	8	5	11	5	11	7	7	0	0.0	0.5	233		
	その他の場所	7	7	7	12	14	9	24	15	11	20	16	-4	-20.0	1.2	229		
	小計	1,004	940	874	914	889	812	839	740	660	595	551	-44	-7.4	41.3	55		
合計	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	388	353	367	337	297	339	309	273	268	213	208	-5	-2.3	15.6	54
			信号機無	422	400	331	335	332	324	307	299	277	254	237	-17	-6.7	17.8	56
		小計	810	753	698	672	629	663	616	572	545	467	445	-22	-4.7	33.4	55	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	247	245	222	238	260	256	211	174	173	162	166	4	2.5	12.4	67		
	小計	1,057	998	920	910	889	919	827	746	718	629	611	-18	-2.9	45.8	58		
	単路	カーブ・屈折	319	320	269	288	295	259	254	254	203	203	211	8	3.9	15.8	66	
		一般単路	690	676	626	645	617	575	565	553	540	445	408	-37	-8.3	30.6	59	
		トンネル	24	20	13	20	15	19	19	16	24	15	12	-3	-20.0	0.9	50	
		橋	38	25	22	30	25	26	24	20	22	23	27	4	17.4	2.0	71	
		小計	1,071	1,041	930	983	952	879	862	843	789	686	658	-28	-4.1	49.3	61	
	踏切	12	22	16	32	17	13	27	25	32	30	22	-8	-26.7	1.6	183		
	その他の場所	15	26	17	33	25	37	47	32	29	41	43	2	4.9	3.2	287		
	計	2,155	2,087	1,883	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	1,386	1,334	-52	-3.8	100.0	62		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和2年6月中

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）			負傷者数（速報値）				
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	409	-76	-15.7	5	-1	-16.7		473	-60	-11.3
	函館	35	-25	-41.7	1	0	0.0		41	-26	-38.8
	旭川	59	-4	-6.3	1	1	—		68	-7	-9.3
	釧路	42	-18	-30.0	1	0	0.0		45	-24	-34.8
	北見	13	-12	-48.0	2	-1	-33.3		12	-15	-55.6
計	558	-135	-19.5	10	-1	-9.1	1	639	-132	-17.1	
東北	青森	177	7	4.1	2	-4	-66.7	35	205	6	3.0
	岩手	144	14	10.8	4	1	33.3	18	166	15	9.9
	宮城	351	-63	-15.2	5	3	150.0	14	427	-63	-12.9
	秋田	125	-5	-3.8	2	-2	-50.0	35	160	4	2.6
	山形	242	-96	-28.4	1	1	—	41	293	-109	-27.1
北	福島	252	-42	-14.3	3	1	50.0	26	293	-66	-18.4
計	1,291	-185	-12.5	17	0	0.0	***	1,544	-213	-12.1	
東京	2,004	-462	-18.7	8	0	0.0	6	2,254	-549	-19.6	
関東	茨城	463	-105	-18.5	3	-7	-70.0	26	574	-131	-18.6
	栃木	344	18	5.5	4	-4	-50.0	18	423	34	8.7
	群馬	687	-201	-22.6	4	-1	-20.0	18	878	-201	-18.6
	埼玉	1,188	-528	-30.8	9	1	12.5	4	1,424	-630	-30.7
	千葉	981	-307	-23.8	9	2	28.6	4	1,159	-421	-26.6
	神奈川	1,625	-232	-12.5	10	1	11.1	1	1,852	-325	-14.9
	新潟	226	-5	-2.2	10	2	25.0	1	241	-23	-8.7
	山梨	170	-72	-29.8	1	-1	-50.0	41	211	-101	-32.4
長野	343	-93	-21.3	4	2	100.0	18	418	-97	-18.8	
静岡	1,645	-289	-14.9	7	-2	-22.2	10	2,049	-419	-17.0	
計	7,672	-1,814	-19.1	61	-7	-10.3	***	9,229	-2,314	-20.0	
中部	富山	166	-26	-13.5	4	2	100.0	18	204	-17	-7.7
	石川	129	-57	-30.6	3	3	—	26	148	-74	-33.3
	福井	60	-23	-27.7	5	3	150.0	14	66	-36	-35.3
	岐阜	194	-101	-34.2	5	2	66.7	14	226	-164	-42.1
	愛知	2,010	-495	-19.8	8	-1	-11.1	6	2,389	-608	-20.3
三重	234	-27	-10.3	4	-4	-50.0	18	291	-39	-11.8	
計	2,793	-729	-20.7	29	5	20.8	***	3,324	-938	-22.0	
近畿	滋賀	194	-86	-30.7	6	-1	-14.3	12	235	-100	-29.9
	京都	282	-94	-25.0	3	0	0.0	26	326	-109	-25.1
	大阪	2,029	-322	-13.7	8	2	33.3	6	2,402	-339	-12.4
	兵庫	1,378	-391	-22.1	7	5	250.0	10	1,583	-523	-24.8
	奈良	217	-46	-17.5	0	-2	-100.0	46	284	-49	-14.7
和歌山	118	-29	-19.7	3	1	50.0	26	130	-53	-29.0	
計	4,218	-968	-18.7	27	5	22.7	***	4,960	-1,173	-19.1	
中国	鳥取	40	-14	-25.9	1	-3	-75.0	41	49	-11	-18.3
	島根	45	-27	-37.5	0	-2	-100.0	46	53	-25	-32.1
	岡山	337	14	4.3	8	1	14.3	6	370	16	4.5
	広島	318	-226	-41.5	5	4	400.0	14	363	-289	-44.3
	山口	199	-51	-20.4	3	1	50.0	26	241	-70	-22.5
計	939	-304	-24.5	17	1	6.3	***	1,076	-379	-26.0	
四国	徳島	196	-12	-5.8	4	3	300.0	18	230	-22	-8.7
	香川	301	-49	-14.0	2	-4	-66.7	35	358	-53	-12.9
	愛媛	176	-57	-24.5	3	0	0.0	26	193	-76	-28.3
	高知	93	-17	-15.5	2	0	0.0	35	102	-18	-15.0
計	766	-135	-15.0	11	-1	-8.3	***	883	-169	-16.1	
九州	福岡	1,688	-369	-17.9	4	-4	-50.0	18	2,148	-483	-18.4
	佐賀	319	-33	-9.4	6	4	200.0	12	417	-59	-12.4
	長崎	224	-69	-23.5	2	1	100.0	35	276	-127	-31.5
	熊本	247	-52	-17.4	3	1	50.0	26	307	-66	-17.7
	大分	179	-75	-29.5	3	-1	-25.0	26	213	-115	-35.1
	宮崎	382	-102	-21.1	2	0	0.0	35	426	-115	-21.3
	鹿児島	355	24	7.3	1	-6	-85.7	41	415	11	2.7
沖縄	211	-137	-39.4	1	-1	-50.0	41	236	-186	-44.1	
計	3,605	-813	-18.4	22	-6	-21.4	***	4,438	-1,140	-20.4	
合計	23,846	-5,545	-18.9	202	-4	-1.9	***	28,347	-7,007	-19.8	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）			負傷者数（速報値）			
		発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	順位	負傷者数	増減数	増減率
令和2年6月末											
北海道	札幌	2,702	-528	-16.3	28	5	21.7		3,071	-674	-18.0
	函館	235	-98	-29.4	3	0	0.0		293	-109	-27.1
	旭川	339	-103	-23.3	7	-4	-36.4		410	-116	-22.1
	釧路	317	-27	-7.8	9	-2	-18.2		363	-18	-4.7
	北見	85	-25	-22.7	7	2	40.0		102	-17	-14.3
	計	3,678	-781	-17.5	54	1	1.9	7	4,239	-934	-18.1
東北	青森	1,125	-187	-14.3	11	-10	-47.6	40	1,365	-214	-13.6
	岩手	795	-137	-14.7	26	4	18.2	21	925	-185	-16.7
	宮城	2,178	-699	-24.3	27	0	0.0	18	2,670	-859	-24.3
	秋田	620	-129	-17.2	22	6	37.5	25	746	-157	-17.4
	山形	1,517	-660	-30.3	19	4	26.7	30	1,800	-780	-30.2
北	福島	1,640	-313	-16.0	25	-6	-19.4	23	1,960	-356	-15.4
	計	7,875	-2,125	-21.3	130	-2	-1.5	***	9,466	-2,551	-21.2
東	京	11,613	-3,984	-25.5	64	10	18.5	3	13,052	-4,721	-26.6
関東	茨城	2,966	-789	-21.0	39	-16	-29.1	12	3,649	-1,072	-22.7
	栃木	1,831	-455	-19.9	27	-19	-41.3	18	2,180	-623	-22.2
	群馬	4,315	-1,556	-26.5	16	-5	-23.8	36	5,446	-1,954	-26.4
	埼玉	8,079	-2,492	-23.6	58	-3	-4.9	5	9,669	-3,070	-24.1
	千葉	6,005	-2,210	-26.9	57	-10	-14.9	6	7,148	-2,808	-28.2
	神奈川	9,333	-2,055	-18.0	71	4	6.0	2	10,820	-2,457	-18.5
	新潟	1,478	-178	-10.7	32	-4	-11.1	15	1,700	-217	-11.3
	山梨	984	-523	-34.7	9	-3	-25.0	42	1,221	-691	-36.1
	長野	2,231	-775	-25.8	21	-5	-19.2	29	2,642	-991	-27.3
	静岡	9,787	-2,588	-20.9	54	5	10.2	7	12,421	-3,582	-22.4
	計	47,009	-13,621	-22.5	384	-56	-12.7	***	56,896	-17,465	-23.5
中部	富山	894	-219	-19.7	17	-1	-5.6	33	1,034	-231	-18.3
	石川	973	-223	-18.6	27	14	107.7	18	1,119	-285	-20.3
	福井	423	-152	-26.4	14	-3	-17.6	39	463	-207	-30.9
	岐阜	1,402	-548	-28.1	22	-18	-45.0	25	1,750	-753	-30.1
	愛知	11,992	-3,429	-22.2	76	16	26.7	1	14,267	-4,279	-23.1
	三重	1,488	-374	-20.1	42	8	23.5	10	1,888	-524	-21.7
	計	17,172	-4,945	-22.4	198	16	8.8	***	20,521	-6,279	-23.4
近畿	滋賀	1,324	-538	-28.9	18	-18	-50.0	32	1,624	-756	-31.8
	京都	2,057	-541	-20.8	31	5	19.2	16	2,312	-740	-24.2
	大阪	12,086	-2,993	-19.8	63	6	10.5	4	14,151	-3,746	-20.9
	兵庫	8,159	-2,983	-26.8	49	2	4.3	9	9,579	-3,822	-28.5
	奈良	1,320	-363	-21.6	11	-6	-35.3	40	1,630	-458	-21.9
畿	和歌山	794	-83	-9.5	8	-4	-33.3	44	917	-140	-13.2
	計	25,740	-7,501	-22.6	180	-15	-7.7	***	30,213	-9,662	-24.2
中国	鳥取	308	-63	-17.0	6	-7	-53.8	47	317	-76	-17.2
	島根	339	-90	-21.0	7	-5	-41.7	46	387	-112	-22.4
	岡山	1,918	-417	-17.9	34	-2	-5.6	13	2,125	-516	-19.5
	広島	2,328	-829	-26.3	34	4	13.3	13	2,727	-1,143	-29.5
	山口	1,279	-328	-20.4	17	-1	-5.6	33	1,530	-459	-23.1
	計	6,172	-1,727	-21.9	98	-11	-10.1	***	7,136	-2,306	-24.4
四国	徳島	994	-219	-18.1	9	-13	-59.1	42	1,176	-279	-19.2
	香川	1,807	-442	-19.7	28	9	47.4	17	2,222	-534	-19.4
	愛媛	1,158	-277	-19.3	16	-2	-11.1	36	1,303	-319	-19.7
	高知	598	-159	-21.0	16	4	33.3	36	646	-185	-22.3
	計	4,557	-1,097	-19.4	69	-2	-2.8	***	5,347	-1,317	-19.8
九州	福岡	9,961	-3,075	-23.6	42	-5	-10.6	10	12,696	-4,034	-24.1
	佐賀	1,833	-623	-25.4	22	10	83.3	25	2,347	-924	-28.2
	長崎	1,454	-504	-25.7	17	2	13.3	33	1,811	-751	-29.3
	熊本	1,549	-435	-21.9	22	-8	-26.7	25	1,951	-542	-21.7
	大分	1,065	-392	-26.9	24	1	4.3	24	1,327	-489	-26.9
	宮崎	2,517	-555	-18.1	19	1	5.6	30	2,841	-590	-17.2
	鹿児島	1,981	-311	-13.6	26	-2	-7.1	21	2,261	-389	-14.7
	沖縄	1,311	-521	-28.4	8	-1	-11.1	44	1,496	-646	-30.2
		計	21,671	-6,416	-22.8	180	-2	-1.1	***	26,730	-8,365
合	計	145,487	-42,197	-22.5	1,357	-61	-4.3	***	173,600	-53,600	-23.6

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和2年6月末

区分 都道府県別	全年齢				
	うち 高齢者	高齢者 構成率	順位		
北海道	54	26	48.1	37	
東 北	青森	11	6	54.5	35
	岩手	26	19	73.1	11
	宮城	27	15	55.6	31
	秋田	22	14	63.6	17
	山形	19	12	63.2	18
福島	25	12	48.0	38	
東 京	64	28	43.8	43	
関 東	茨城	39	25	64.1	16
	栃木	27	17	63.0	19
	群馬	16	11	68.8	12
	埼玉	58	32	55.2	34
	千葉	57	33	57.9	28
	神奈川	71	29	40.8	44
	新潟	32	22	68.8	12
	山梨	9	5	55.6	31
	長野	21	16	76.2	9
	静岡	54	32	59.3	24
中 部	富山	17	14	82.4	3
	石川	27	15	55.6	31
	福井	14	11	78.6	7
	岐阜	22	13	59.1	25
	愛知	76	43	56.6	29
近 畿	三重	42	25	59.5	23
	滋賀	18	7	38.9	45
	京都	31	18	58.1	27
	大阪	63	20	31.7	47
	兵庫	49	23	46.9	42
中 国	奈良	11	9	81.8	5
	和歌山	8	5	62.5	20
	鳥取	6	2	33.3	46
	島根	7	6	85.7	2
	岡山	34	20	58.8	26
四 国	広島	34	16	47.1	40
	山口	17	8	47.1	40
	徳島	9	6	66.7	15
	香川	28	22	78.6	7
	愛媛	16	9	56.3	30
九 州	高知	16	12	75.0	10
	福岡	42	20	47.6	39
	佐賀	22	20	90.9	1
	長崎	17	14	82.4	3
	熊本	22	18	81.8	5
	大分	24	15	62.5	20
	宮崎	19	13	68.4	14
	鹿児島	26	16	61.5	22
	沖縄	8	4	50.0	36
合 計	1,357	778	57.3	-	

全人口 (千人)	うち高齢者		
	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,286	1,656	31.3	20
1,263	412	32.6	8
1,241	404	32.6	9
2,316	643	27.8	38
981	358	36.5	1
1,090	359	32.9	6
1,864	576	30.9	22
13,822	3,188	23.1	46
2,877	832	28.9	34
1,946	545	28.0	37
1,952	574	29.4	31
7,330	1,933	26.4	42
6,255	1,721	27.5	40
9,177	2,305	25.1	44
2,246	716	31.9	14
817	248	30.4	25
2,063	650	31.5	18
3,659	1,081	29.5	29
1,050	336	32.0	12
1,143	334	29.2	32
774	235	30.4	24
1,997	596	29.8	27
7,537	1,875	24.9	45
1,791	528	29.5	30
1,412	364	25.8	43
2,591	749	28.9	35
8,813	2,421	27.5	41
5,484	1,578	28.8	36
1,339	414	30.9	21
935	306	32.7	7
560	177	31.6	16
680	231	34.0	3
1,898	571	30.1	26
2,817	816	29.0	33
1,370	465	33.9	4
736	243	33.0	5
962	304	31.6	17
1,352	439	32.5	10
706	246	34.8	2
5,107	1,409	27.6	39
819	244	29.8	28
1,341	429	32.0	13
1,757	537	30.6	23
1,144	371	32.4	11
1,081	342	31.6	15
1,614	506	31.4	19
1,448	313	21.6	47
126,443	35,580	28.1	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
(平成30年10月1日現在)による。