

第2回 新型コロナウイルス感染症による影響調査結果

(一社) 静岡県トラック協会

I 調査要領

1. 目的 会員各社における新型コロナウイルス感染症による影響等の現況を把握し経営改善対策に資するため調査を実施した。
2. 調査内容 県内会員事業所における新型コロナウイルス感染症による影響等について
3. 調査時期 令和2年5月18日～29日（※前回調査：4月22日～30日）
4. 調査方法 会員事業者1,372社に対しFAX・メールで調査票を送付、FAXにより回収した。（※集計データの小数点以下は四捨五入で処理）
5. 回答数 461社（回答率33.6%）

II 結果概要

▼**新型コロナウイルスの発生による企業活動の影響**については、有効回答449社のうち「かなり影響がある」が40%（178社）で、「やや影響がある」が38%（169社）で合わせると78%（347社）の会員事業者が「新型コロナウイルス感染症により企業活動に影響がある」とした。また、「今後影響が見込まれる」が13%（60社）であった。これに対し、「あまり影響はない」が6%（29社）で、「影響なし」が3%（13社）であった。

前回調査（4月22日～30日）と比較すると、「かなり影響がある」が28%→40%（12%増）で、「やや影響がある」が35%→38%（3%増）で合わせると63%→78%（15%増）の会員事業者が「新型コロナウイルス感染症により企業活動に影響がある」とした。また、「今後影響が見込まれる」が27%→13%（14%減）で、「あまり影響はない」が9%→6%（3%減）で、「影響なし」が1%→3%（2%増）であった。

▼**影響がある品目（荷種）**は、「完成自動車・オートバイ・自動車などの部品を含む」が13%（120社）で最も多く、次いで「鋼材・建材などの建築・建設用金属製品」が7%（66社）、「飲料・酒」が7%（65社）、「紙・パルプ」が7%（62社）であり、その他のすべての品目（荷種）で影響を受けていた。

▼**令和2年4月の「運送収入」、「輸送トン数」、「トラックの稼働状況」**については、それぞれ前年同月比で「運送収入」は、72%（326社）が減少、「輸送トン数」は、74%（329社）が減少、「トラックの稼働状況」は、67%（302社）が減少した。

前回調査（3月実績）と比較すると、4月の「運送収入」が減少した事業者が55%→72%（17%増加）、「輸送トン数」が減少した事業者が57%→74%（17%増加）、「トラックの稼働状況」が減少した事業者が49%→67%（18%増加）であった。

▼令和2年5月見込・6月見込の「運送収入」、「輸送トン数」、「トラックの稼働状況」

については、それぞれ前年同月比で、「運送収入」は、減少する見込みと回答した事業者が85%（5月見込）→85%（6月見込）、「輸送トン数」は、84%（5月見込）→85%（6月見込）、「トラックの稼働状況」は、79%（5月見込）→79%（6月見込）と、引き続き5月、6月と減少する見込みであるとした。

▼令和2年4月について荷主からキャンセルされた金額（総売上上の%）は、63%

（210社）がキャンセルをされており、その内、「～10%減」が40%（136社）で最も多かった。一方、38%（130社）は「0%（キャンセルなし）」であった。

前回調査（3月実績）と比較すると、荷主からキャンセルをされた事業者は、42%→63%の21%増加し、キャンセルなしの事業者は、58%→38%で20%減少した。

▼資金繰りで困っている状況は、「資金がショートする（した）ので銀行から借り入れた」が12%→20%（90社）で8%増加した。一方、「特になし」が80%→71%（315社）で9%減少した。

▼資金繰りの状況について、現在の状況が続いた時、最悪の場合何ヶ月で経営が保てなくなる可能性があるかについては、「6ヶ月以上1年未満」が31%（127社）、「3ヶ月以上6ヶ月未満」が15%（62社）、「3ヶ月未満」が6%（25社）であった。一方、「特段危惧していない」が48%（199社）で最も多かった。

▼雇用状況について対応したことについては、「有給休暇を取得してもらっている」が25%（163社）、「雇用調整助成金を利用（検討中）」が18%（120社）、「休業補償を支給している」が17%（108社）であった。また、「解雇を検討中」が8社（1%）で、「解雇を行った」が1社（ドライバー1名）であった。一方、「特になし」が36%→23%（147社）と13%減少した。

▼国の「資金繰り支援（セーフティネット貸付、セーフティネット保証等）」の活用状況については、「活用に向け検討中」が33%（147社）で、「活用中」が9%（38社）で合わせると42%（185社）が「活用中」もしくは「活用に向け検討中」とした。

▼国の「雇用調整助成金」の活用状況については、「活用に向け検討中」が40%（179社）で、「活用中」が9%（38社）で合わせると49%（217社）が「活用中」もしくは「活用に向け検討中」とした。

▼トラック業界として国に要望すべき経済対策については、「雇用調整助成金の緩和」が48%（211社）で最も多く、次いで「政府系金融機関の融資緩和」が20%（89社）、「特になし」が22%（95社）、「その他」が10%（46社）であった。

▼荷主から求められている感染防止対策用品（マスク・アルコール消毒・手袋等）の購入費用の負担については、「会社負担」が75%（393社）で最も多く、次いで「ドライバー（従業員）負担」が18%（92社）、「荷主負担」が6%（33社）であった。また、「会社負担」の現在までの購入費用については、「～5万円」が38%（125社）で最も多

く、次いで「11～30万円」が28%（91社）、「6～10万円」が21%（70社）、「31～50万円」が6%（20社）、「51～100万円」が5%（15社）、「100万円超」が2%（6社）であった。

▼新型コロナウイルスの影響によって解雇等を受けた人材を雇用（ドライバー等として）したかについては、「雇用した」が21社（5%）で、「検討中」は43社（10%）であった。

また、「雇用した方の前職の業種」は、「運輸業」が14人と最も多く、その内1名はバス運転手であった。次いで、「製造業」が5人、「その他」が3名（リフトマン1・代行運転手1・飲食業1）、「卸売業」が2人、「小売業」・「サービス業」・「建設業」がそれぞれ1名であった。

Ⅲ 調査結果

Q1: 所属分室		
伊豆	5	1%
東部	60	13%
富士	66	14%
清庵	55	12%
静岡	38	8%
中部	86	19%
中遠	65	14%
西部	66	14%
北遠	20	4%
計	461	

車両数		
10台以下	122	27%
11～20台	149	32%
21～30台	69	15%
31～50台	68	15%
50台超	52	11%
計	460	

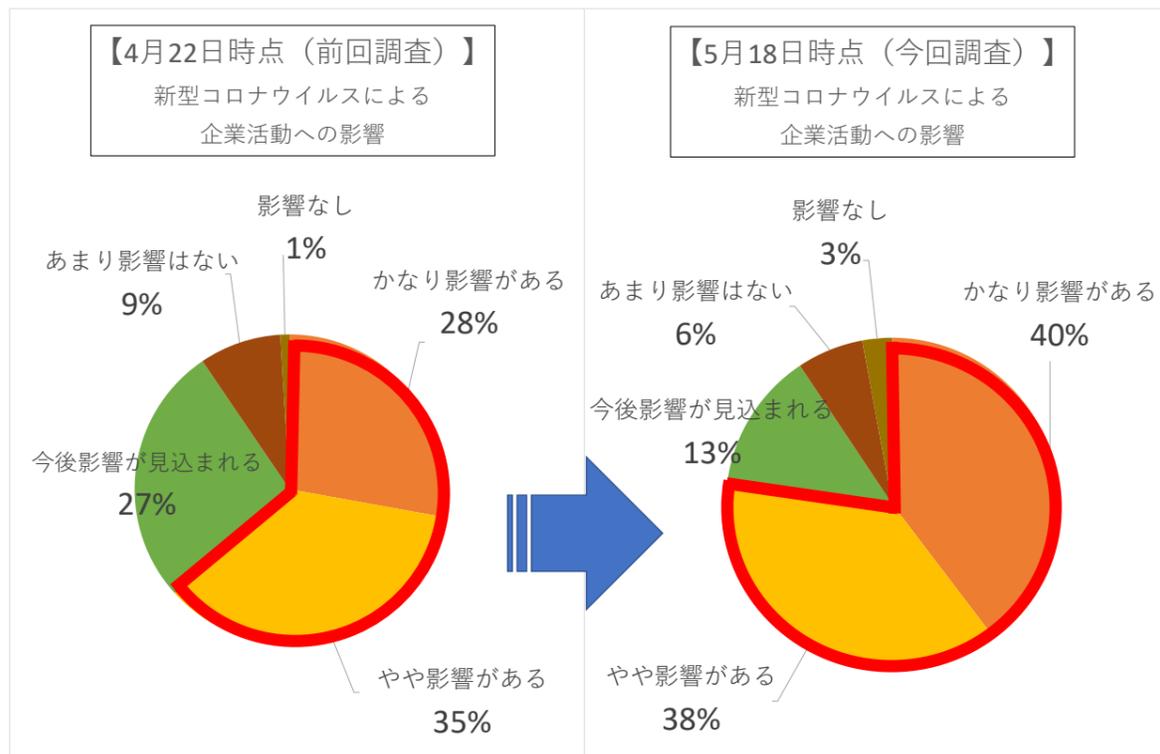
全従業員数		
10名以下	77	17%
11～20名	129	28%
21～30名	76	17%
31～50名	77	17%
50名超	97	21%
計	456	



Q2: 新型コロナウイルスの発生によって企業活動に影響がありますか？

回答	件数	割合	(前回調査)
① かなり影響がある	178	40%	(28%)
② やや影響がある	169	38%	(35%)
③ 今後影響が見込まれる	60	13%	(27%)
④ あまり影響はない	29	6%	(9%)
⑤ 影響なし	13	3%	(1%)

449



Q3: Q2で「①かなり影響がある、②やや影響がある、③今後影響が見込まれる」とお答えの方にお聞きします。(複数回答可)

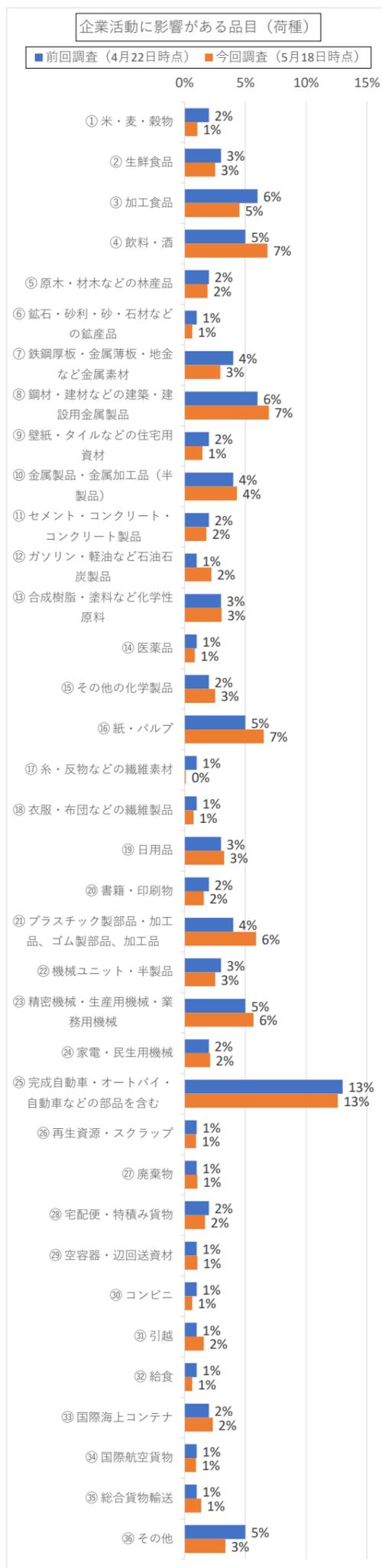
その品目(荷種)についてお聞きします。

品目(荷種)	前回調査	今回調査	前回調査(%)	今回調査(%)
① 米・麦・穀物	10	1%	(2%)	
② 生鮮食品	24	3%	(3%)	
③ 加工食品	43	5%	(6%)	
④ 飲料・酒	65	7%	(5%)	
⑤ 原木・材木などの林産品	18	2%	(2%)	
⑥ 鉱石・砂利・砂・石材などの鉱産品	6	1%	(1%)	
⑦ 鉄鋼厚板・金属薄板・地金など金属素材	28	3%	(4%)	
⑧ 鋼材・建材などの建築・建設用金属製品	66	7%	(6%)	
⑨ 壁紙・タイルなどの住宅用資材	14	1%	(2%)	
⑩ 金属製品・金属加工品(半製品)	41	4%	(4%)	
⑪ セメント・コンクリート・コンクリート製品	17	2%	(2%)	
⑫ ガソリン・軽油など石油石炭製品	21	2%	(1%)	
⑬ 合成樹脂・塗料など化学性原料	29	3%	(3%)	
⑭ 医薬品	8	1%	(1%)	
⑮ その他の化学製品	24	3%	(2%)	
⑯ 紙・パルプ	62	7%	(5%)	
⑰ 糸・反物などの繊維素材	1	0%	(1%)	
⑱ 衣服・布団などの繊維製品	7	1%	(1%)	
⑲ 日用品	31	3%	(3%)	
⑳ 書籍・印刷物	15	2%	(2%)	
㉑ プラスチック製部品・加工品、ゴム製部品、加工品	56	6%	(4%)	
㉒ 機械ユニット・半製品	24	3%	(3%)	
㉓ 精密機械・生産用機械・業務用機械	54	6%	(5%)	
㉔ 家電・民生用機械	20	2%	(2%)	
㉕ 完成自動車・オートバイ・自動車などの部品を含む	120	13%	(13%)	
㉖ 再生資源・スクラップ	9	1%	(1%)	
㉗ 廃棄物	10	1%	(1%)	
㉘ 宅配便・特積み貨物	16	2%	(2%)	
㉙ 空容器・辺回送資材	10	1%	(1%)	
㉚ コンビニ	6	1%	(1%)	
㉛ 引越	15	2%	(1%)	
㉜ 給食	6	1%	(1%)	
㉝ 国際海上コンテナ	22	2%	(2%)	
㉞ 国際航空貨物	9	1%	(1%)	
㉟ 総合貨物輸送	13	1%	(1%)	
㊱ その他	32	3%	(5%)	

952

㊱その他

・食品原料、住宅設備、生花、花、住宅建材、レスキュー(自動車)、
ロードサービス、霊柩、折込広告、建機・重機運搬、楽器、たばこ、
廃棄物処理、ピアノ、

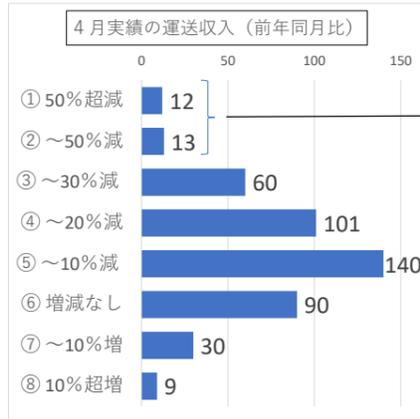


Q4: 令和2年4月～6月の運送収入についてお聞きします。(前年同月比)

【4月実績（運送収入）】

① 50%超減	12	3%
② ～50%減	13	3%
③ ～30%減	60	13%
④ ～20%減	101	22%
⑤ ～10%減	140	31%
⑥ 増減なし	90	20%
⑦ ～10%増	30	7%
⑧ 10%超増	9	2%

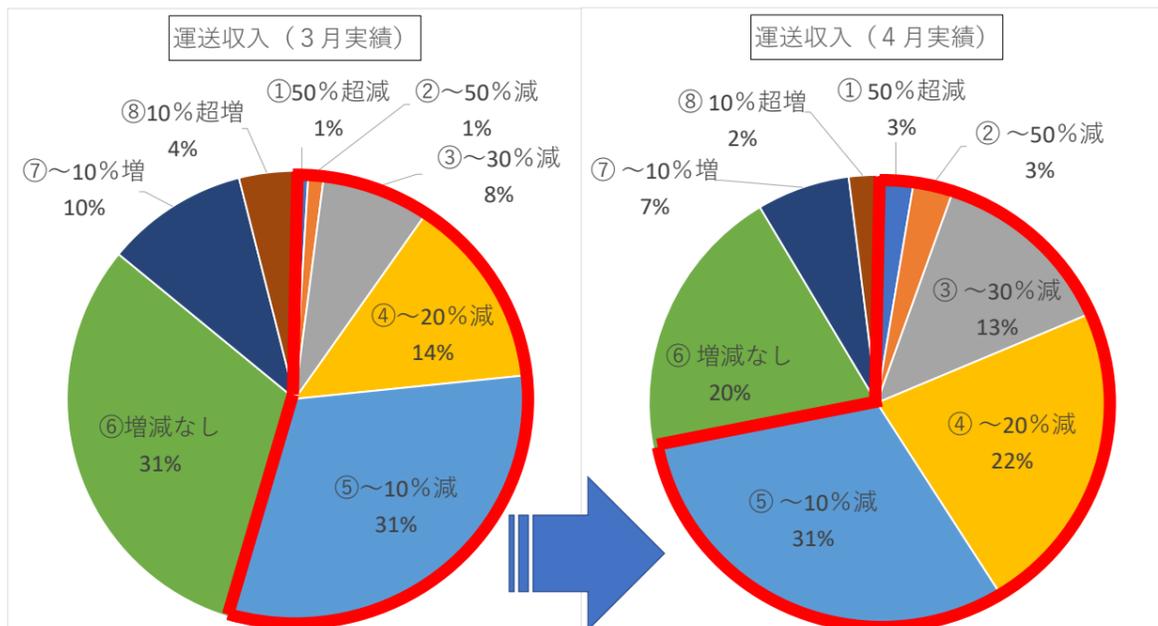
455



<輸送品目>

(①50%超減・②～50%減)

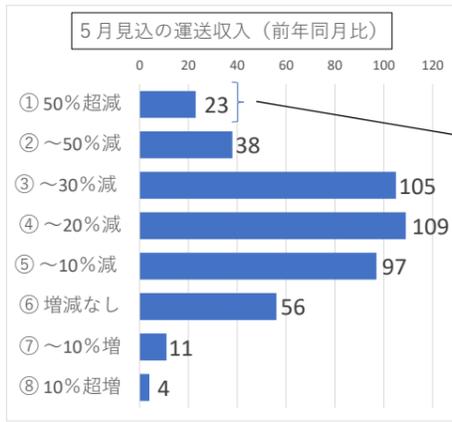
- ① 米・麦・穀物
- ② 生鮮食品
- ③ 加工食品
- ④ 飲料・酒
- ⑤ 鉱石・砂利・砂・石材などの鉱産品
- ⑥ 鋼材・建材などの建築・建設用金属製品
- ⑦ 金属製品・金属加工品（半製品）
- ⑧ セメント・コンクリート・コンクリート製品
- ⑨ 合成樹脂・塗料など化学性原料
- ⑩ その他の化学製品
- ⑪ 衣服・布団などの繊維製品
- ⑫ 日用品
- ⑬ プラスチック製部品・加工品、ゴム製部品、加工品
- ⑭ 機械ユニット・半製品
- ⑮ 精密機械・生産用機械・業務用機械
- ⑯ 完成自動車・オートバイ・自動車などの部品を含む
- ⑰ 宅配便・特積み貨物
- ⑱ 空容器・辺回送資材
- ⑲ 国際海上コンテナ
- ⑳ その他（折込広告、レッカー）



【5月見込（運送収入）】

① 50%超減	23	5%
② ~50%減	38	9%
③ ~30%減	105	24%
④ ~20%減	109	25%
⑤ ~10%減	97	22%
⑥ 増減なし	56	13%
⑦ ~10%増	11	2%
⑧ 10%超増	4	1%

443



<輸送品目>

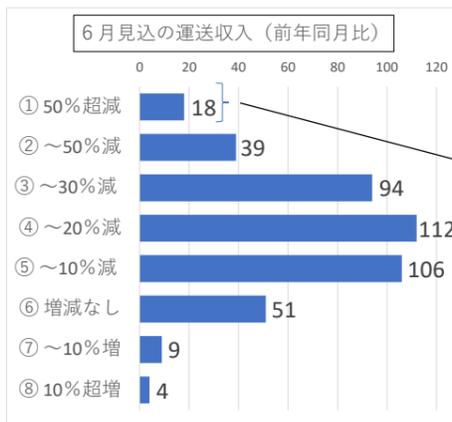
(①50%超減)

- ① 米・麦・穀物
- ② 生鮮食品
- ③ 加工食品
- ④ 飲料・酒
- ⑤ 原木・材木などの林産品
- ⑦ 鉄鋼厚板・金属薄板・地金など金属素材
- ⑧ 鋼材・建材などの建築・建設用金属製品
- ⑩ 金属製品・金属加工品（半製品）
- ⑮ その他の化学製品
- ⑯ 紙・パルプ
- ⑰ 衣服・布団などの繊維製品
- ⑱ 日用品
- ㉑ プラスチック製部品・加工品、ゴム製部品、加工品
- ㉒ 機械ユニット・半製品
- ㉓ 精密機械・生産用機械・業務用機械
- ㉔ 完成自動車・オートバイ・自動車などの部品を含む
- ㉘ 宅配便・特積み貨物
- ㉙ 空容器・辺回送資材
- ㉚ 引越
- ㉛ 国際海上コンテナ
- ㉜ その他（楽器、折込広告、レッカー）

【6月見込（運送収入）】

① 50%超減	18	4%
② ~50%減	39	9%
③ ~30%減	94	22%
④ ~20%減	112	26%
⑤ ~10%減	106	24%
⑥ 増減なし	51	12%
⑦ ~10%増	9	2%
⑧ 10%超増	4	1%

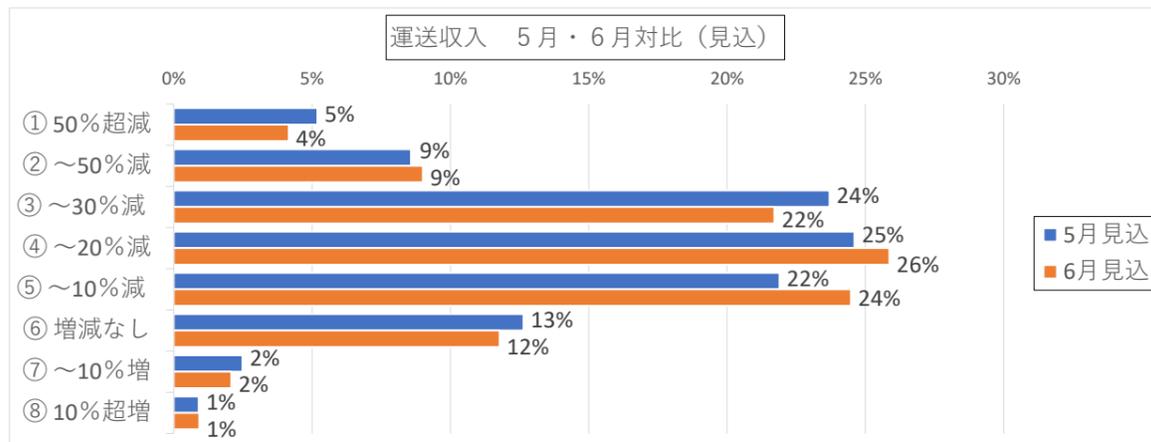
433



<輸送品目>

(①50%超減)

- ① 米・麦・穀物
- ② 生鮮食品
- ③ 加工食品
- ④ 飲料・酒
- ⑤ 原木・材木などの林産品
- ⑦ 鉄鋼厚板・金属薄板・地金など金属素材
- ⑧ 鋼材・建材などの建築・建設用金属製品
- ⑩ 金属製品・金属加工品（半製品）
- ⑮ その他の化学製品
- ⑯ 紙・パルプ
- ⑰ 衣服・布団などの繊維製品
- ⑱ 日用品
- ㉑ プラスチック製部品・加工品、ゴム製部品、加工品
- ㉒ 機械ユニット・半製品
- ㉓ 精密機械・生産用機械・業務用機械
- ㉔ 完成自動車・オートバイ・自動車などの部品を含む
- ㉘ 宅配便・特積み貨物
- ㉙ 空容器・辺回送資材
- ㉚ 引越
- ㉛ 国際海上コンテナ
- ㉜ 総合貨物輸送
- ㉜ その他（楽器、折込広告、レッカー）

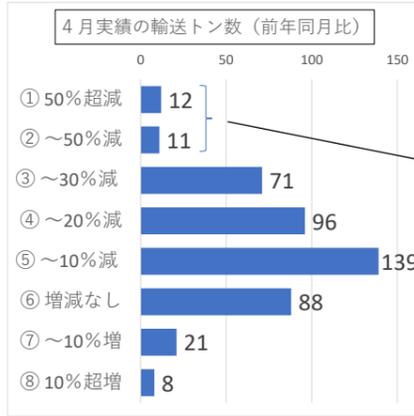


Q5: 令和2年4月～6月の輸送トン数についてお聞きします。(前年同月比)

【4月実績 (輸送トン数)】

① 50%超減	12	3%
② ～50%減	11	2%
③ ～30%減	71	16%
④ ～20%減	96	22%
⑤ ～10%減	139	31%
⑥ 増減なし	88	20%
⑦ ～10%増	21	5%
⑧ 10%超増	8	2%

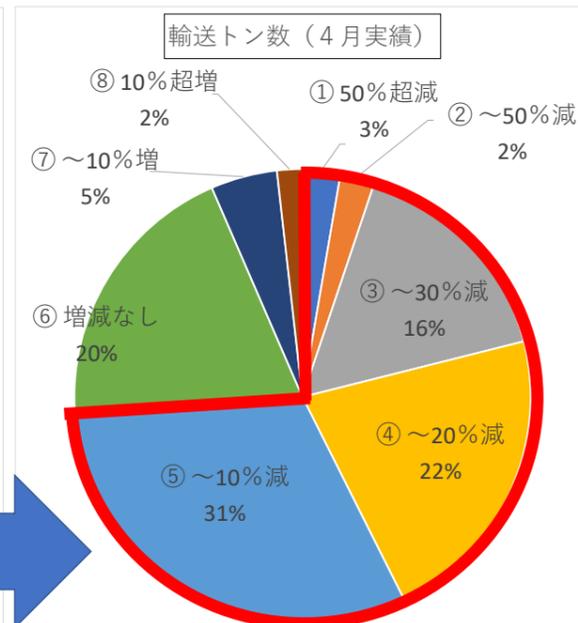
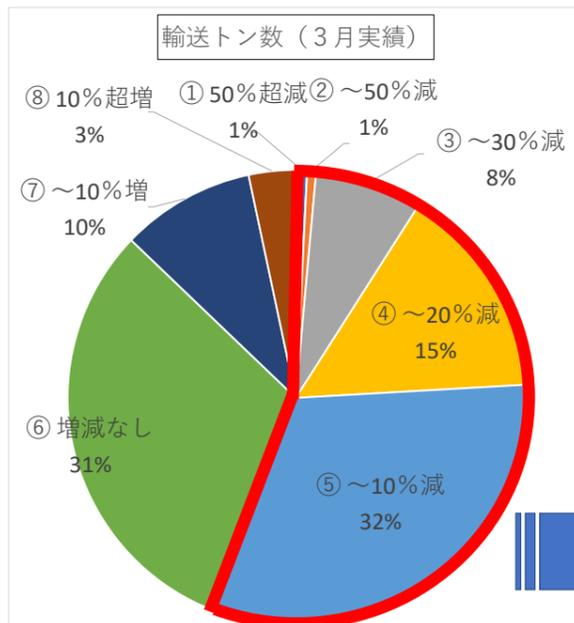
446



<輸送品目>

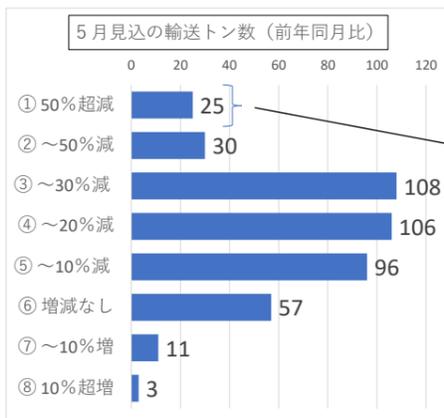
(①50%超減・②～50%減)

- ① 米・麦・穀物
- ② 生鮮食品
- ③ 加工食品
- ④ 飲料・酒
- ⑤ 原木・材木などの林産品
- ⑧ 鋼材・建材などの建築・建設用金属製品
- ⑩ 金属製品・金属加工品(半製品)
- ⑪ セメント・コンクリート・コンクリート製品
- ⑬ 合成樹脂・塗料など化学性原料
- ⑮ その他の化学製品
- ⑰ 衣服・布団などの繊維製品
- ⑲ 日用品
- ㉑ プラスチック製部品・加工品、ゴム製部品、加工品
- ㉒ 機械ユニット・半製品
- ㉓ 精密機械・生産用機械・業務用機械
- ㉔ 完成自動車・オートバイ・自動車などの部品を含む
- ㉕ 宅配便・特積み貨物
- ㉖ 空容器・辺回送資材
- ㉗ 国際海上コンテナ
- ㉘ 国際航空貨物
- ㉙ 総合貨物輸送
- ㉚ その他(折込広告、レッカー)



【5月見込（輸送トン数）】

① 50%超減	25	6%
② ~50%減	30	7%
③ ~30%減	108	25%
④ ~20%減	106	24%
⑤ ~10%減	96	22%
⑥ 増減なし	57	13%
⑦ ~10%増	11	3%
⑧ 10%超増	3	1%
436		

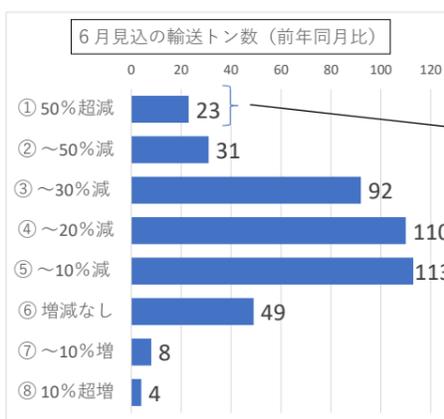


<輸送品目> (①50%超減)

- ① 米・麦・穀物
- ② 生鮮食品
- ③ 加工食品
- ④ 飲料・酒
- ⑤ 原木・材木などの林産品
- ⑦ 鉄鋼厚板・金属薄板・地金など金属素材
- ⑧ 鋼材・建材などの建築・建設用金属製品
- ⑨ 壁紙・タイルなどの住宅用資材
- ⑩ 金属製品・金属加工品（半製品）
- ⑬ 合成樹脂・塗料など化学性原料
- ⑮ その他の化学製品
- ⑯ 紙・パルプ
- ⑰ 衣服・布団などの繊維製品
- ⑱ 日用品
- ⑳ 書籍・印刷物
- ㉑ プラスチック製部品・加工品、ゴム製部品、加工品
- ㉒ 機械ユニット・半製品
- ㉓ 精密機械・生産用機械・業務用機械
- ㉔ 完成自動車・オートバイ・自動車などの部品を含む
- ㉕ 宅配便・特積み貨物
- ㉖ 引越
- ㉗ 国際海上コンテナ
- ㉘ 総合貨物輸送
- ㉙ その他（楽器、折込広告、レッカー）

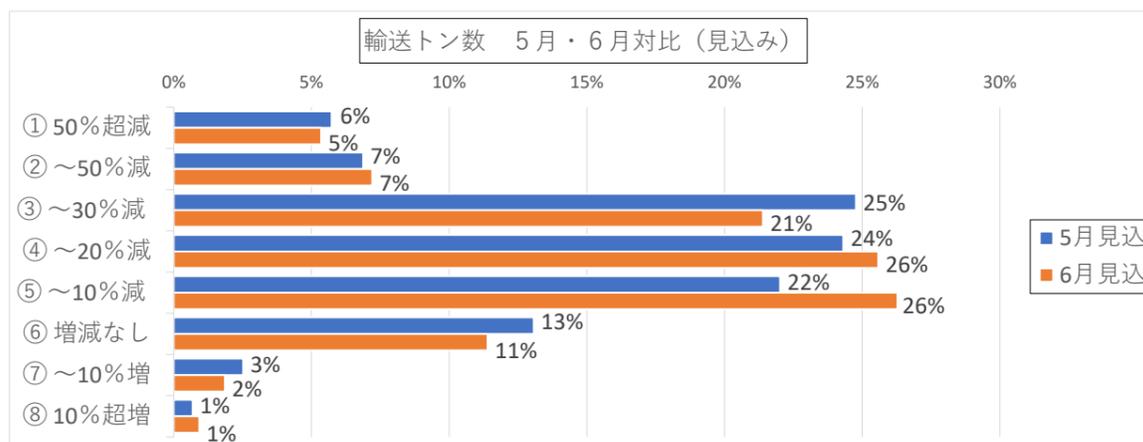
【6月見込（輸送トン数）】

① 50%超減	23	5%
② ~50%減	31	7%
③ ~30%減	92	21%
④ ~20%減	110	26%
⑤ ~10%減	113	26%
⑥ 増減なし	49	11%
⑦ ~10%増	8	2%
⑧ 10%超増	4	1%
430		



<輸送品目> (①50%超減)

- ① 米・麦・穀物
- ② 生鮮食品
- ③ 加工食品
- ④ 飲料・酒
- ⑤ 原木・材木などの林産品
- ⑦ 鉄鋼厚板・金属薄板・地金など金属素材
- ⑧ 鋼材・建材などの建築・建設用金属製品
- ⑨ 壁紙・タイルなどの住宅用資材
- ⑩ 金属製品・金属加工品（半製品）
- ⑪ セメント・コンクリート・コンクリート製品
- ⑬ 合成樹脂・塗料など化学性原料
- ⑮ その他の化学製品
- ⑯ 紙・パルプ
- ⑰ 衣服・布団などの繊維製品
- ⑱ 日用品
- ⑳ 書籍・印刷物
- ㉑ プラスチック製部品・加工品、ゴム製部品、加工品
- ㉒ 機械ユニット・半製品
- ㉓ 精密機械・生産用機械・業務用機械
- ㉔ 完成自動車・オートバイ・自動車などの部品を含む
- ㉕ 宅配便・特積み貨物
- ㉖ 空容器・辺回送資材
- ㉗ 引越
- ㉘ 国際海上コンテナ
- ㉙ 総合貨物輸送
- ㉙ その他（折込広告、レッカー）

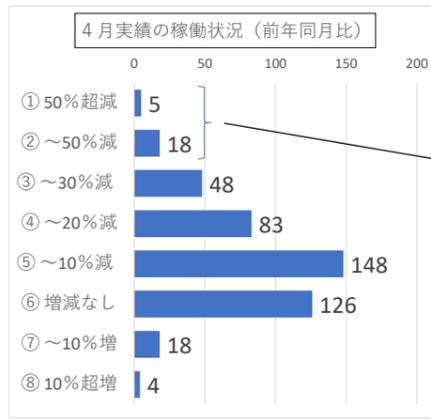


Q6: 令和2年4月～6月のトラックの稼働状況についてお聞きします。(前年同月比)

【4月実績 (トラックの稼働状況)】

① 50%超減	5	1%
② ～50%減	18	4%
③ ～30%減	48	11%
④ ～20%減	83	18%
⑤ ～10%減	148	33%
⑥ 増減なし	126	28%
⑦ ～10%増	18	4%
⑧ 10%超増	4	1%

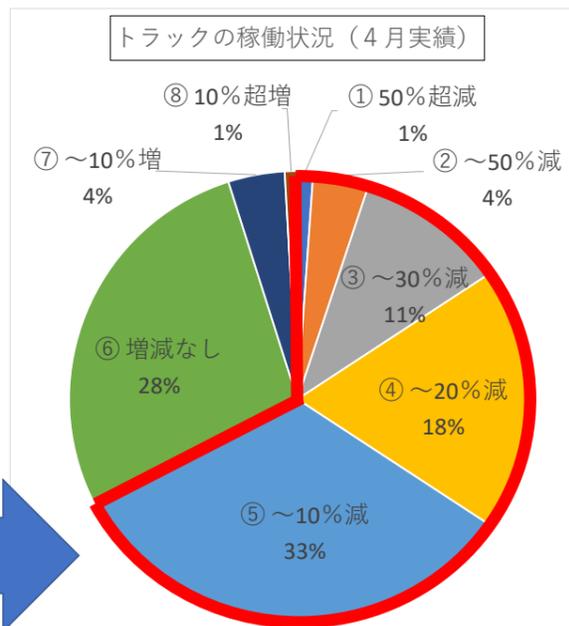
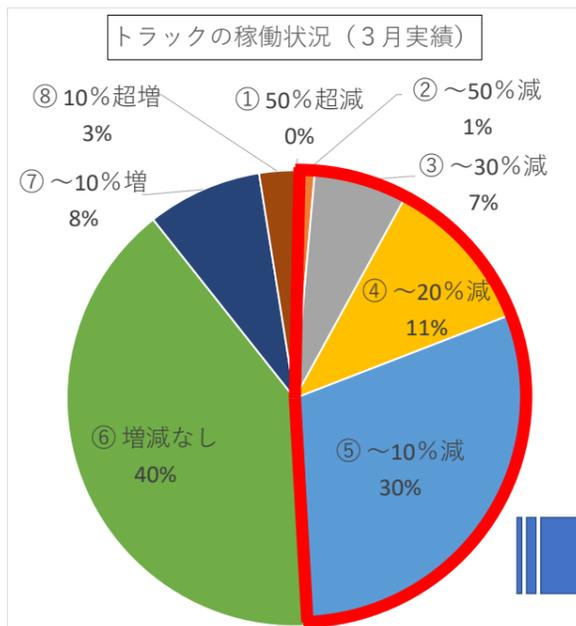
450



<輸送品目>

(①50%超減・②～50%減)

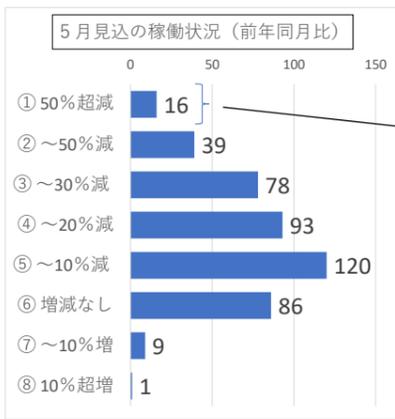
- ① 米・麦・穀物
- ③ 加工食品
- ④ 飲料・酒
- ⑥ 鉱石・砂利・砂・石材などの鉱産品
- ⑧ 鋼材・建材などの建築・建設用金属製品
- ⑩ 金属製品・金属加工品(半製品)
- ⑪ セメント・コンクリート・コンクリート製品
- ⑬ 合成樹脂・塗料など化学性原料
- ⑭ 医薬品
- ⑮ その他の化学製品
- ⑯ 衣服・布団などの繊維製品
- ⑰ 日用品
- ⑱ プラスチック製部品・加工品、ゴム製部品、加工品
- ⑳ 機械ユニット・半製品
- ㉑ 精密機械・生産用機械・業務用機械
- ㉒ 完成自動車・オートバイ・自動車などの部品を含む
- ㉓ 空容器・辺回送資材
- ㉔ 引越
- ㉕ 国際海上コンテナ
- ㉖ 国際航空貨物
- ㉗ その他(レッカー)



【5月見込（トラックの稼働状況）】

① 50%超減	16	4%
② ~50%減	39	9%
③ ~30%減	78	18%
④ ~20%減	93	21%
⑤ ~10%減	120	27%
⑥ 増減なし	86	19%
⑦ ~10%増	9	2%
⑧ 10%超増	1	0%

442

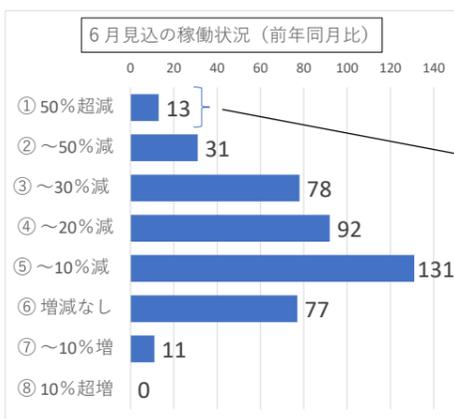


- ＜輸送品目＞（①50%超減）
- ① 米・麦・穀物
 - ③ 加工食品
 - ④ 飲料・酒
 - ⑤ 原木・材木などの林産品
 - ⑦ 鉄鋼厚板・金属薄板・地金など金属素材
 - ⑧ 鋼材・建材などの建築・建設用金属製品
 - ⑩ 金属製品・金属加工品（半製品）
 - ⑮ その他の化学製品
 - ⑯ 紙・パルプ
 - ⑰ 衣服・布団などの繊維製品
 - ⑱ 日用品
 - ㉑ プラスチック製部品・加工品、ゴム製部品、加工品
 - ㉒ 機械ユニット・半製品
 - ㉓ 精密機械・生産用機械・業務用機械
 - ㉔ 完成自動車・オートバイ・自動車などの部品を含む
 - ㉕ 空容器・辺回送資材
 - ㉖ 国際海上コンテナ
 - ㉗ その他（楽器、レッカー）

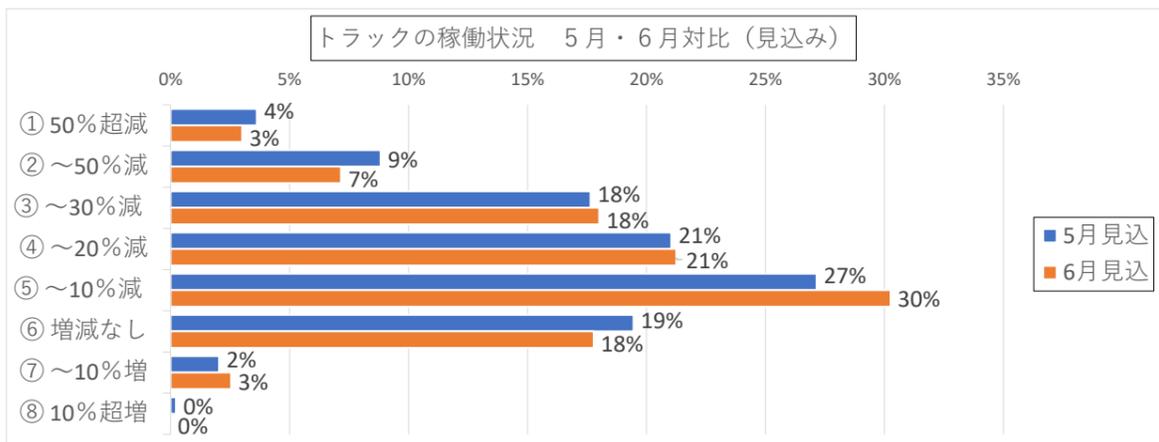
【6月見込（トラックの稼働状況）】

① 50%超減	13	3%
② ~50%減	31	7%
③ ~30%減	78	18%
④ ~20%減	92	21%
⑤ ~10%減	131	30%
⑥ 増減なし	77	18%
⑦ ~10%増	11	3%
⑧ 10%超増	0	0%

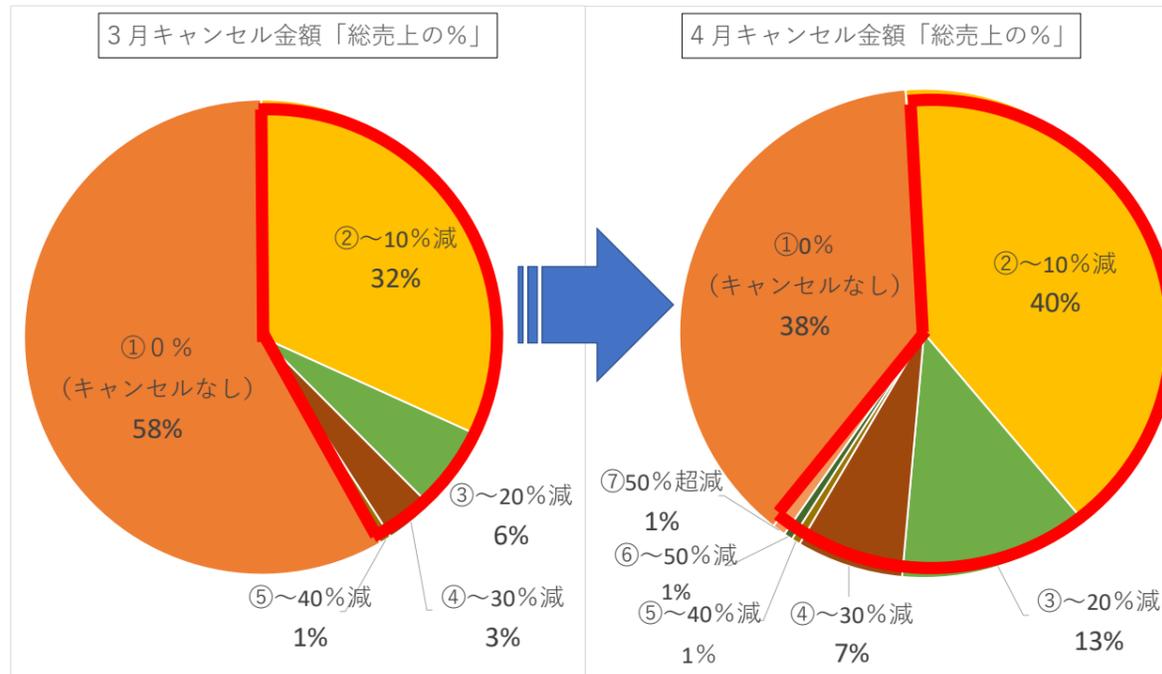
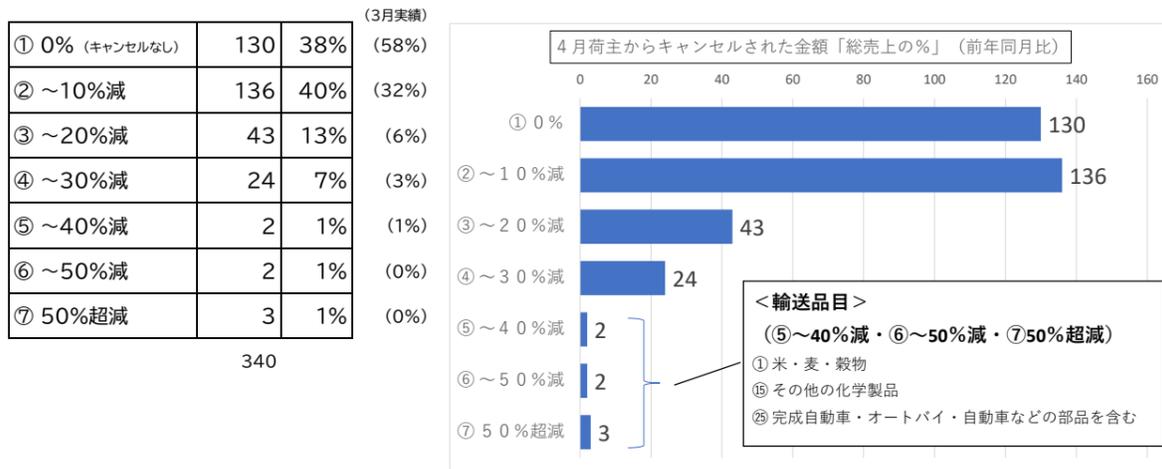
433



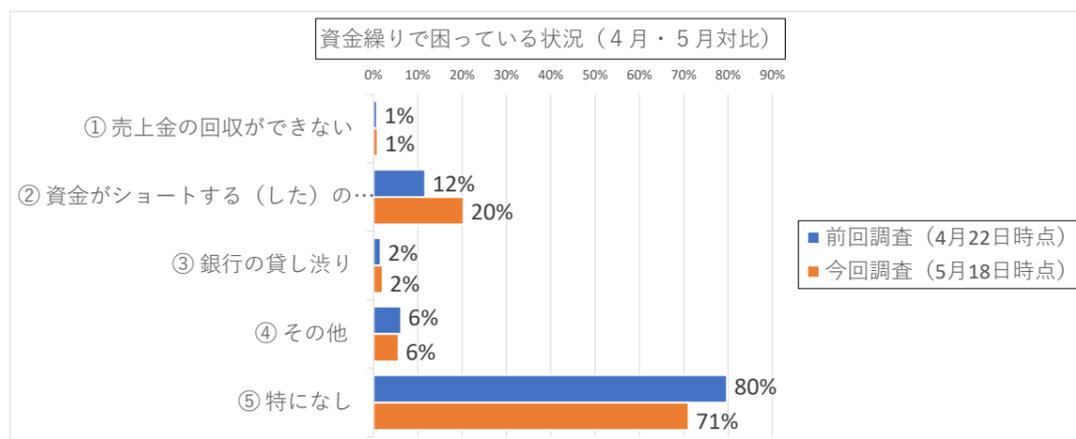
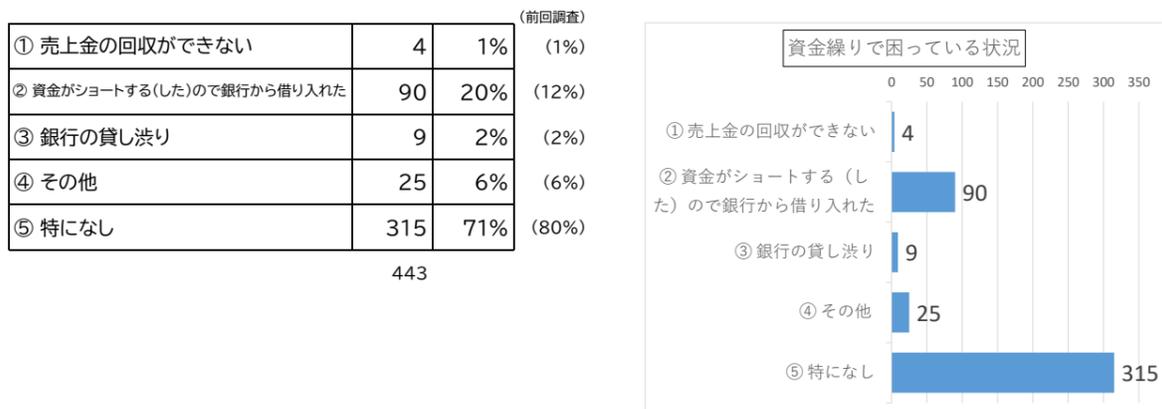
- ＜輸送品目＞（①50%超減）
- ① 米・麦・穀物
 - ③ 加工食品
 - ④ 飲料・酒
 - ⑤ 原木・材木などの林産品
 - ⑦ 鉄鋼厚板・金属薄板・地金など金属素材
 - ⑧ 鋼材・建材などの建築・建設用金属製品
 - ⑨ 壁紙・タイルなどの住宅用資材
 - ⑩ 金属製品・金属加工品（半製品）
 - ⑬ 合成樹脂・塗料など化学性原料
 - ⑮ その他の化学製品
 - ⑯ 紙・パルプ
 - ⑱ 日用品
 - ㉒ 書籍・印刷物
 - ㉑ プラスチック製部品・加工品、ゴム製部品、加工品
 - ㉒ 機械ユニット・半製品
 - ㉓ 精密機械・生産用機械・業務用機械
 - ㉔ 完成自動車・オートバイ・自動車などの部品を含む
 - ㉕ 空容器・辺回送資材
 - ㉖ 国際海上コンテナ
 - ㉗ 総合貨物輸送
 - ㉘ その他（レッカー）



Q7: 令和2年4月について、荷主からキャンセルされた金額「総売上の%」についてお聞きします。



Q8: 資金繰りで困っている状況についてお聞きします。

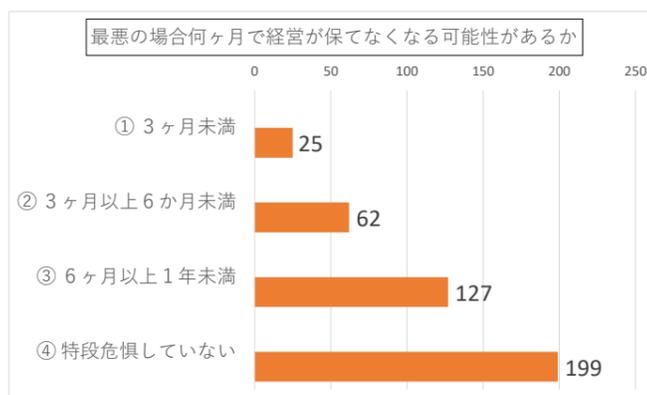


Q9: Q8で「④その他」とお答えの方にお聞きします。資金繰りで困っている状況について具体的にご記入ください。

- ・蓄えを切り崩した。
- ・運賃の値下げが多くなっている。
- ・今後、6月頃借入予定。
- ・今後の状況は不明。
- ・現在借入中の返済と支払利息について。
- ・固定費（人件費・土地代等）の支払いが困る。
- ・今後の資金のため、借りることにしようと考えています。
- ・コロナ特別融資を申し込んだが承認や入金が遅くて困っている。
- ・現状は問題ないが先行き不安のため借入れをした。
- ・固定費、人件費の支払い。
- ・4月、5月よりその先の月がショートしそうで考えてます。
- ・資金繰りを考え中。
- ・これから銀行から借入れを考えている。
- ・資金繰りに関しては、様々な面から予測・検討を重ねている最中です。
- ・この状況が数ヶ月続くと資金繰りが厳しくなる。
- ・4月売上分の回収が6月末になるので、それ以降の資金繰りが心配。
- ・今日現在よりも3ヶ月単位で考えると、あと2ヶ月の動向によって資金対策を要する。
- ・現在は影響ないが、この状況が長期化した場合は資金調達を検討しなければならない。
- ・空トラックの売却。
- ・運賃の値下げが多くなっている。
- ・仕事の減少。
- ・この先、資金ショート（売上減）借入れの準備を進めている。

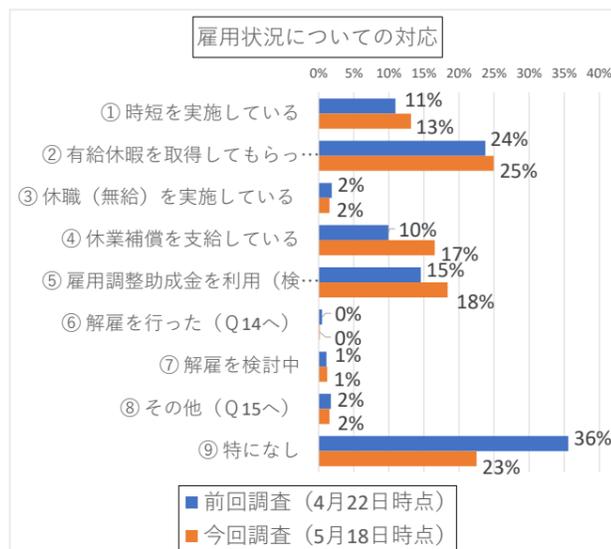
Q10: 資金繰りの状況について、現在の状況が続いた時、最悪の場合何ヶ月で経営が保てなくなる可能性がありますか。

① 3ヶ月未満	25	6%
② 3ヶ月以上6か月未満	62	15%
③ 6ヶ月以上1年未満	127	31%
④ 特段危惧していない	199	48%
413		



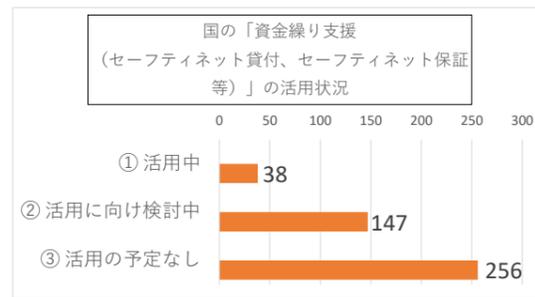
Q11: 雇用状況について対応されたことについてお聞きします。(複数回答可)

	Count	Percentage	(前回調査)
① 時短を実施している	86	13%	(11%)
② 有給休暇を取得してもらっている	163	25%	(24%)
③ 休職(無給)を実施している	10	2%	(2%)
④ 休業補償を支給している	108	17%	(10%)
⑤ 雇用調整助成金を利用(検討中)	120	18%	(15%)
⑥ 解雇を行った(Q14へ)	1	0%	(0%)
⑦ 解雇を検討中	8	1%	(1%)
⑧ その他(Q15へ)	10	2%	(2%)
⑨ 特になし	147	23%	(36%)
653			



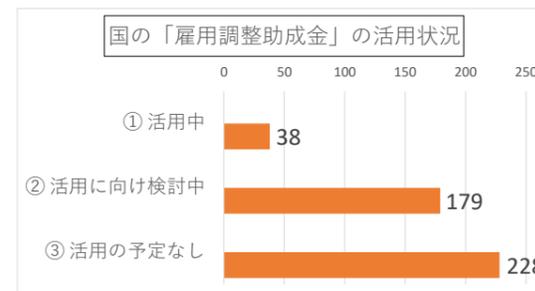
Q12: 国の「資金繰り支援(セーフティネット貸付、セーフティネット保証等)」の活用状況についてお聞きます。

① 活用中	38	9%
② 活用に向け検討中	147	33%
③ 活用の予定なし	256	58%
441		

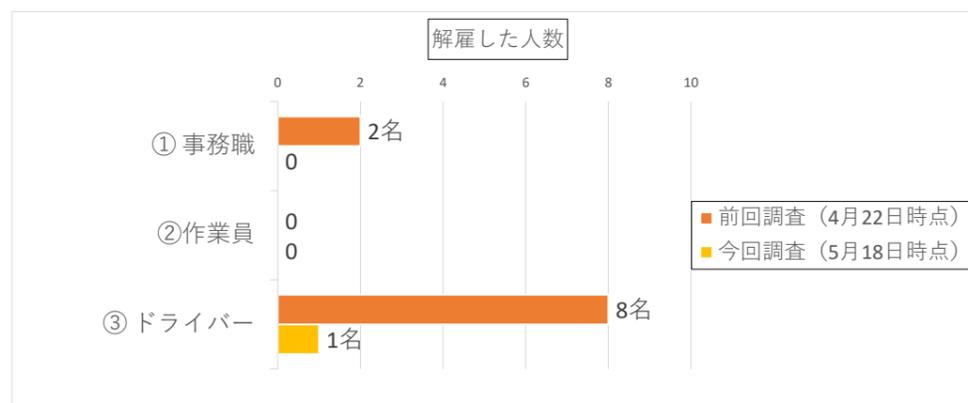


Q13: 国の「雇用調整助成金」の活用状況についてお聞きます。

① 活用中	38	9%
② 活用に向け検討中	179	40%
③ 活用の予定なし	228	51%
445		



Q14: Q11で「⑥解雇を行った」とお答えの方にお聞きます。その人数をご記入ください。(複数回答可)



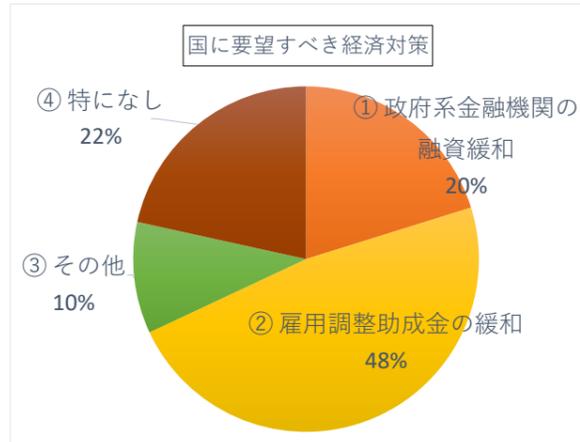
Q15: Q11で「⑧その他」とお答えの方にお聞きます。雇用状況について対応されたことについて、具体的にご記入ください。

- ・休日出勤の削減。
- ・前年の月平均の給料を保証（当面の間）。
- ・配車効率を上げる相談をしたが協力をえられないので1か月予告後解雇した。
- ・臨機応変に在宅勤務実施。
- ・輪番制の出勤、自宅勤務。
- ・小学校休業等対応助成金を利用し、特別休暇を取得してもらっている。
- ・車両に空きがあるが採用は中止している。
- ・なるべく交替で休みなく運行できるシフト。5月からは交替で休みを取っている。
- ・給食の配送契約のパートさんですが日数を減らして他の配送に振り替えている。
- ・給与の下げを検討中。

Q16: トラック業界として国に要望すべき経済対策についてお聞きします。

① 政府系金融機関の融資緩和	89	20%
② 雇用調整助成金の緩和	211	48%
③ その他	46	10%
④ 特になし	95	22%

441



④その他

- ・自動車税、固定資産税等々の諸税の減免
- ・粗利補償
- ・軽油税の一時中止、道路代の一時免除
- ・軽油引取税の撤廃、高速道路無料化
- ・他業種と比べて影響が出るまでタイムラグがあるので、そこでの対応をしっかりと欲しい。
- ・高速料金値下げ、給付金条件緩和
- ・高速道路利用料の優待措置
- ・支給申請の簡素化。5月19日に公表がされるがまだ見ていない。
- ・高速割引の復活
- ・リーマンショック時の借金返済がまだ残っているので、その利息と保証料を何とかしてほしい。
- ・高速道路の時間関係なしの割引率アップ
- ・運転手育成の助成の拡大
- ・高速料金の割引率アップ
- ・2年間利息ゼロ、元金据置きは助かるが、その後の返済が8年では無理。20年～30年の特例を欲しい。
- ・危険手当の給付
- ・助成金の拡大（事業縮小に伴うもの）
- ・夜間・土日の高速道路割引率の拡大
- ・空車補償もしてほしい
- ・軽油引取税の減税
- ・他県輸送での感染リスク等の回避支援（高速無料化など）
- ・高速の時間制限なしの割引
- ・給付金拡充
- ・軽油引取税引き下げ、高速道路割引率の拡充
- ・感染予防用品への補助
- ・感染リスクのある地域へ行くドライバーへの危険手当支給
- ・中小企業の税の緩和、トラック関係諸税の緩和
- ・各補助金の拡大
- ・軽油税の引き下げ
- ・燃料、高速代、実運送に関わる平等な対策（補助）
- ・このタイミングにおいて標準運賃を更に下まわる値下げを強要するような大手物流子会社も存在する中、消費者に対して物流の重要性・深刻さを国が訴えかけるよう要望すべきだと思います。
- ・高速、燃料代補助
- ・営業車に係る税金、有料道路料金の見直し
- ・建設業に携わるトラック事業者への助成を考えてほしい
- ・税金・ローンの据え置き
- ・車両にかかる税金を全て免除
- ・資本注入の施策。
- ・休車に対する補償の拡大
- ・労働している人への応援金のような物
- ・消費税10%→5%へ
- ・税金、自動車関連税等の見直し
- ・燃料の暫定税率の廃止、有料道路の大口多頻度割引率の増加

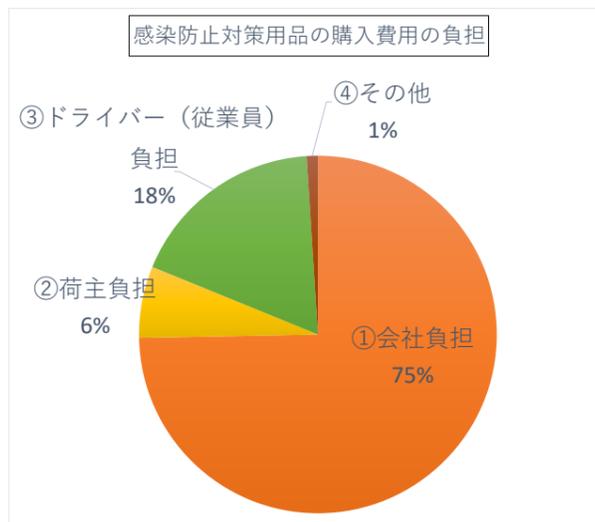
Q17: 荷主から求められている感染防止対策用品(マスク・アルコール消毒・手袋等)の購入費用の負担についてお聞きします。

① 会社負担	393	75%
② 荷主負担	33	6%
③ ドライバー(従業員)負担	92	18%
④ その他	6	1%

524

④その他

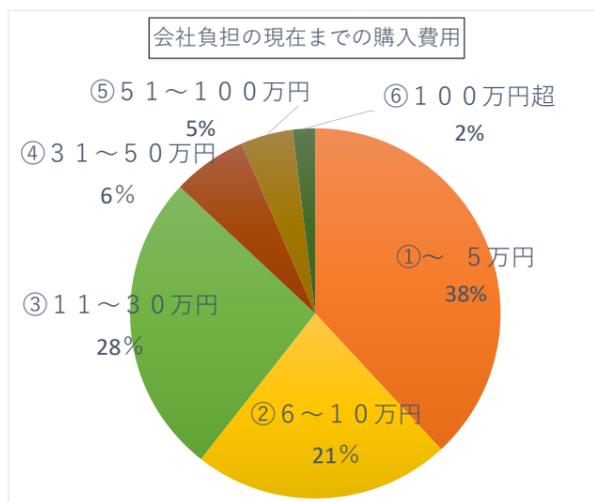
- ・本社負担(名古屋)
- ・必要なときに購入できなかった。
- ・会社一部負担(マスク・消毒)
- ・本社で一括購入
- ・ドライバーと会社が半々
- ・物資不足のため購入不可



①会社負担の現在までの購入費用

① ~ 5万円	125	38%
② 6~10万円	70	21%
③ 11~30万円	91	28%
④ 31~50万円	20	6%
⑤ 51~100万円	15	5%
⑥ 100万円超	6	2%

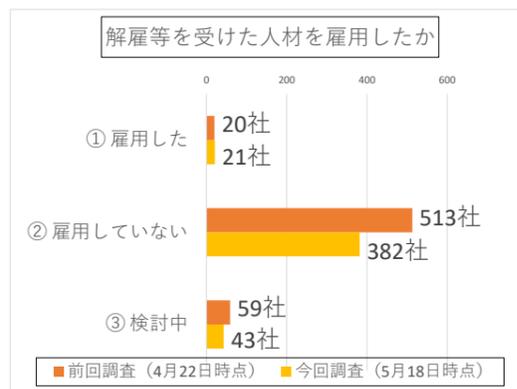
327



Q18: 新型コロナウイルスの影響によって解雇等を受けた人材を雇用(ドライバー等として)しましたか？

① 雇用した	21	5%	(前回調査)
② 雇用していない	382	86%	(87%)
③ 検討中	43	10%	(10%)

446

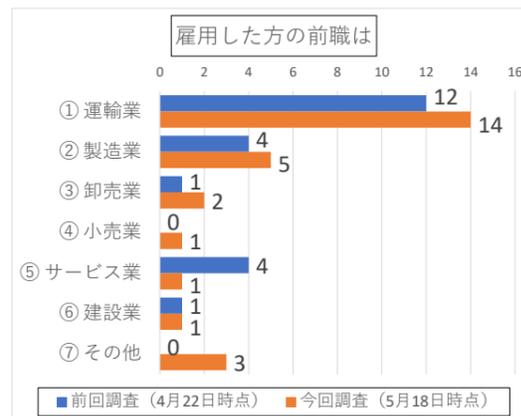


Q19: Q18で「①雇用した」とお答えの方にお聞きします。雇用した方の前職の業種は？

① 運輸業	14	52%
(1)トラック運転手	13	(93%)
(2)バス運転手	1	(7%)
(3)タクシー運転手	0	(0%)
② 製造業	5	19%
③ 卸売業	2	7%
④ 小売業	1	4%
⑤ サービス業	1	4%
⑥ 建設業	1	4%
⑦ その他	3	11%

(リフトマン1・代行運転手1・飲食業1)

27



会員各社における新型コロナウイルスによる影響等の現況を把握し経営改善対策に資するため、本調査へのご協力をお願い申し上げます。

下記に回答のうえ、**5月29日（金）**までに **FAX:054-283-1917** でご返信くださいますようお願いいたします。

Q1：貴社の所属分室と静岡県内保有車両数、従業員数 分室 / 県内保有車両数（被けん引除く） 台 / 全従業員数 名

Q2：新型コロナウイルスの発生によって企業活動に影響がありますか？（該当する番号1つを選択してください）

- ① かなり影響がある ② やや影響がある ③ 今後影響が見込まれる ④ あまり影響はない ⑤ 影響なし

Q3：Q2で「①かなり影響がある、②やや影響がある、③今後影響が見込まれる」とお答えの方にお聞きます。その品目（荷種）についてお聞きます。（複数回答可）

- | | | |
|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> ① 米・麦・穀物 | <input type="checkbox"/> ⑬ 合成樹脂・塗料など化学性原料 | <input type="checkbox"/> ⑳ 完成自動車・オートバイ・自動車などの部品を含む |
| <input type="checkbox"/> ② 生鮮食品 | <input type="checkbox"/> ⑭ 医薬品 | <input type="checkbox"/> ㉑ 再生資源・スクラップ |
| <input type="checkbox"/> ③ 加工食品 | <input type="checkbox"/> ⑮ その他の化学製品 | <input type="checkbox"/> ㉒ 廃棄物 |
| <input type="checkbox"/> ④ 飲料・酒 | <input type="checkbox"/> ⑯ 紙・パルプ | <input type="checkbox"/> ㉓ 宅配便・特積み貨物 |
| <input type="checkbox"/> ⑤ 原木・材木などの林産品 | <input type="checkbox"/> ⑰ 糸・反物などの繊維素材 | <input type="checkbox"/> ㉔ 空容器・辺回送資材 |
| <input type="checkbox"/> ⑥ 鉱石・砂利・砂・石材などの鉱産品 | <input type="checkbox"/> ⑱ 衣服・布団などの繊維製品 | <input type="checkbox"/> ㉕ コンビニ |
| <input type="checkbox"/> ⑦ 鉄鋼厚板・金属薄板・地金など金属素材 | <input type="checkbox"/> ⑲ 日用品 | <input type="checkbox"/> ㉖ 引越 |
| <input type="checkbox"/> ⑧ 鋼材・建材などの建築・建設用金属製品 | <input type="checkbox"/> ㉑ 書籍・印刷物 | <input type="checkbox"/> ㉗ 給食 |
| <input type="checkbox"/> ⑨ 壁紙・タイルなどの住宅用資材 | <input type="checkbox"/> ㉒ プラスチック製部品・加工品、ゴム製部品、加工 | <input type="checkbox"/> ㉘ 国際海上コンテナ |
| <input type="checkbox"/> ⑩ 金属製品・金属加工品（半製品） | <input type="checkbox"/> ㉓ 機械ユニット・半製品 | <input type="checkbox"/> ㉙ 国際航空貨物 |
| <input type="checkbox"/> ⑪ セメント・コンクリート・コンクリート製品 | <input type="checkbox"/> ㉔ 精密機械・生産用機械・業務用機械 | <input type="checkbox"/> ㉚ 総合貨物輸送 |
| <input type="checkbox"/> ⑫ ガソリン・軽油など石油石炭製品 | <input type="checkbox"/> ㉕ 家電・民生用機械 | <input type="checkbox"/> ㉛ その他（ <input type="text"/> ） |

Q4：令和2年4月～6月の運送収入についてお聞きます。（前年同月比）

【4月実績】 ① 50%超減 ② ～50%減 ③ ～30%減 ④ ～20%減 ⑤ ～10%減 ⑥ 増減なし ⑦ ～10%増 ⑧ 10%超増

【5月見込】 ① 50%超減 ② ～50%減 ③ ～30%減 ④ ～20%減 ⑤ ～10%減 ⑥ 増減なし ⑦ ～10%増 ⑧ 10%超増

【6月見込】 ① 50%超減 ② ～50%減 ③ ～30%減 ④ ～20%減 ⑤ ～10%減 ⑥ 増減なし ⑦ ～10%増 ⑧ 10%超増

Q5：令和2年4月～6月の輸送トン数についてお聞きます。（前年同月比）

【4月実績】 ① 50%超減 ② ～50%減 ③ ～30%減 ④ ～20%減 ⑤ ～10%減 ⑥ 増減なし ⑦ ～10%増 ⑧ 10%超増

【5月見込】 ① 50%超減 ② ～50%減 ③ ～30%減 ④ ～20%減 ⑤ ～10%減 ⑥ 増減なし ⑦ ～10%増 ⑧ 10%超増

【6月見込】 ① 50%超減 ② ～50%減 ③ ～30%減 ④ ～20%減 ⑤ ～10%減 ⑥ 増減なし ⑦ ～10%増 ⑧ 10%超増

Q6：令和2年4月～6月のトラックの稼働状況についてお聞きます。（前年同月比）

【4月実績】 ① 50%超減 ② ～50%減 ③ ～30%減 ④ ～20%減 ⑤ ～10%減 ⑥ 増減なし ⑦ ～10%増 ⑧ 10%超増

【5月見込】 ① 50%超減 ② ～50%減 ③ ～30%減 ④ ～20%減 ⑤ ～10%減 ⑥ 増減なし ⑦ ～10%増 ⑧ 10%超増

【6月見込】 ① 50%超減 ② ～50%減 ③ ～30%減 ④ ～20%減 ⑤ ～10%減 ⑥ 増減なし ⑦ ～10%増 ⑧ 10%超増

Q7：令和2年4月について、荷主からキャンセルされた「金額（%）」についてお聞きます。総売上の %位

Q8：資金繰りで困っている状況についてお聞きます。（該当する番号1つを選択してください）

- ① 売上金の回収ができない ② 資金がショートする（した）ので銀行から借り入れた ③ 銀行の貸し渋り ④ その他 ⑤ 特になし

Q9：Q8で「④その他」とお答えの方にお聞きます。資金繰りで困っている状況について具体的にご記入ください。

Q10：資金繰りの状況について、現在の状況が続いた時、最悪の場合何ヶ月で経営が保てなくなる可能性がありますか。

- ① 3ヶ月未満 ② 3ヶ月以上6ヶ月未満 ③ 6ヶ月以上1年未満 ④ 特段危惧していない

Q11：雇用状況について対応されたことについてお聞きます。（複数回答可）

- ① 時短を実施している ② 有給休暇を取得してもらっている ③ 休職（無給）を実施している ④ 休業補償を支給している
 ⑤ 雇用調整助成金を利用（検討中） ⑥ 解雇を行った（Q14へ） ⑦ 解雇を検討中 ⑧ その他（Q15へ） ⑨ 特になし

Q12：国の「資金繰り支援（セーフティネット貸付、セーフティネット保証等）」の活用状況についてお聞きます。

- ① 活用中 ② 活用に向け検討中 ③ 活用の予定なし

Q13：国の「雇用調整助成金」の活用状況についてお聞きます。

- ① 活用中 ② 活用に向け検討中 ③ 活用の予定なし

Q14：Q11で「⑥解雇を行った」とお答えの方にお聞きます。その人数をご記入ください。（複数回答可）

- ① 事務職（解雇した人数） 人 ② 作業員（解雇した人数） 人 ③ ドライバー（解雇した人数） 人

Q15：Q11で「⑧その他」とお答えの方にお聞きます。雇用状況について対応されたことについて、具体的にご記入ください。

Q16：トラック業界として国に要望すべき経済対策についてお聞きます。（該当する番号1つを選択してください。該当が2つ以上ある場合は最も当てはまるもので選択してください）

- ① 政府系金融機関の融資緩和（貸出上限、大企業でも貸出可能とする） ② 雇用調整助成金の緩和
 ③ その他（ ） ④ 特になし

Q17：荷主から求められている感染防止対策用品（マスク・アルコール消毒・手袋等）の購入費用の負担についてお聞きます。

- ① 会社負担（現在までの購入費 円） ② 荷主負担 ③ ドライバー（従業員）負担 ④ その他（ ）

Q18：新型コロナウイルスの影響によって解雇等を受けた人材を雇用（ドライバー等として）しましたか？

- ① 雇用した（ 人）（Q19へ） ② 雇用していない ③ 検討中

Q19：Q18で「①雇用した」とお答えの方にお聞きます。雇用した方の前職の業種は？

- ① 運輸業【 1 トラック運転手 2 バス運転手 3 タクシー運転手】 ② 製造業 ③ 卸売業
 ④ 小売業 ⑤ サービス業（ ） ⑥ 建設業 ⑦ その他（ ）

*ご協力ありがとうございました **FAX:054-283-1917** までご返信ください* <前回の調査結果は、「静岡県トラック協会HP」に掲載中>