

令和2年度 環境対応車助成額一覧

◎ 天然ガス自動車（新車のリース・買取り）

価格差の1/6 （単位：円）

最大積載量	価格差	国土交通省		全ト協	静ト協	計
2 tクラス	730,000	導入のみ	243,000	122,000	121,000	486,000
		経年車の廃車				
4 tクラス	2,750,000	導入のみ	916,000	459,000	458,000	1,833,000
		経年車の廃車				

○リースについては（一財）環境優良車普及機構のみとなります。

○最大積載量が4tを超える車両については、静ト協分は4tクラスの助成額が限度となります。国および全ト協分は別途お問合せください。

○国の内定通知が得られない場合には、全ト協・静ト協の助成金合計のみとなります。

○CNGとガソリンの併用車は、CNG車として取り扱いますが、その場合における全ト協・静ト協の助成金額は、各5万円となります。

○静ト協の助成額は1台あたりの最高額であり、内容によっては助成額が減額となる場合があります。

◎ ハイブリッド自動車（新車のリース、買取り）

価格差の1/8 （単位：円）

最大積載量	価格差	国土交通省		全ト協	静ト協	計
2 tクラス	770,000	導入のみ	256,000	97,000	96,000	449,000
		経年車の廃車				
4 tクラス	2,680,000	導入のみ	893,000	335,000	335,000	1,563,000
		経年車の廃車				

○リースについては（一財）環境優良車普及機構以外のリース会社との契約についても対象となります。

○国の内定通知が得られない場合には、全ト協・静ト協の助成金合計のみとなります。

○静ト協の助成額は1台あたりの最高額であり、内容によっては助成額が減額となる場合があります。

◎ 天然ガス自動車（使用過程車改造）

定額助成 （単位：円）

最大積載量	価格差	国土交通省		全ト協	静ト協	計
2 tクラス	730,000	改造費の1/3	243,000	100,000	100,000	443,000
4 tクラス	2,750,000	改造費の1/3	916,000			1,116,000

※国の内定通知が得られない場合には、全ト協・静ト協の助成金合計のみとなります。