

交通事故統計月報

(令和2年3月末)

警察庁交通局交通企画課

目次

1	交通事故発生状況	
	表1-1 交通事故発生状況	2
	表1-2 月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
	表2-1 月別死者の推移	2
	表2-2 年齢層別死者数の推移	3
	表2-3 人口10万人当たり死者数の推移	3
	表2-4 状態別死者数の推移	4
	表2-5 年齢層別状態別死者数の推移	4
	表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
	表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
	表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移	6
	表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
	表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
	表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
	表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移	8
	表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
	表2-14 昼夜別状態別死者数の推移	10
	表2-15 昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
	表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移	12
	表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
	表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
	表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
	表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
	表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
	表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移	16
	表3-8 地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
	表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
	表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
	表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和2年4月9日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	3月中	前年同期比		3月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
発生件数（速報値）	27,763	-5,932	-17.6	82,729	-12,393	-13.0
うち死亡事故件数（確定値）	233	-21	-8.3	735	13	1.8
死者数（確定値）	239	-22	-8.4	748	12	1.6
負傷者数（速報値）	33,433	-7,476	-18.3	99,104	-15,869	-13.8

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	発生件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	27,523	888	-3,841	-12.2	262	8.5	-3	-1.1	32,983	1,064	-5,045	-13.3
2月	27,443	946	-2,620	-8.7	247	8.5	37	17.6	32,688	1,127	-3,348	-9.3
3月	27,763	896	-5,932	-17.6	239	7.7	-22	-8.4	33,433	1,078	-7,476	-18.3
4月												
5月												
6月												
7月												
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合計	82,729	909	-12,393	-13.0	748	8.2	12	1.6	99,104	1,089	-15,869	-13.8

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成17年(2005)	564	472	575	531	500	514	3,156	582	615	638	616	656	674	3,781	6,937
平成18年(2006)	537	427	555	490	476	472	2,957	528	569	510	548	650	653	3,458	6,415
平成19年(2007)	496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
平成20年(2008)	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年(2009)	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	426	583	2,740	4,948
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
平成31年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)	262	247	239				748								748
増減数	-3	37	-22				12								
増減率	-1.1	17.6	-8.4				1.6								
1日当たり 死者数	8.5	8.5	7.7				8.2								

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年 年齢層	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	3	5	7	4	3	7	10	10	4	3	5	2	66.7	0.7	167
5～9歳	5	6	3	8	10	7	6	3	6	2	3	1	50.0	0.4	60
10～14歳	9	1	3	1	4	5	5	1	4	1	2	1	100.0	0.3	22
15～19歳	40	47	35	37	39	33	29	20	24	18	22	4	22.2	2.9	55
20～24歳	60	39	45	56	32	40	44	35	40	27	39	12	44.4	5.2	65
25～29歳	51	46	27	41	40	23	25	28	17	20	19	-1	-5.0	2.5	37
30～34歳	43	32	38	21	33	31	28	19	19	16	20	4	25.0	2.7	47
35～39歳	43	40	44	35	43	38	38	31	22	16	26	10	62.5	3.5	60
40～44歳	39	40	44	44	42	42	37	42	30	27	26	-1	-3.0	3.5	67
45～49歳	51	46	42	55	40	43	35	49	39	38	35	-3	-7.9	4.7	69
50～54歳	45	49	48	42	54	48	35	55	40	45	34	-11	-24.4	4.5	76
55～59歳	76	71	62	47	54	63	58	47	38	35	37	2	5.7	4.9	49
60～64歳	86	101	87	77	72	68	55	66	55	49	43	-6	-12.2	5.7	50
65～69歳	92	85	89	100	89	80	94	87	89	64	71	7	10.9	9.5	77
70～74歳	110	105	83	104	89	103	99	79	94	84	79	-5	-6.0	10.6	72
75～79歳	152	132	108	133	107	132	117	100	108	90	97	7	7.8	13.0	64
80～84歳	123	142	127	135	122	124	117	109	118	99	98	-1	-1.0	13.0	80
85歳以上	87	92	101	80	100	84	99	92	98	102	92	-10	-9.0	12.3	106
合計	1,115	1,079	993	1,020	973	971	931	873	845	736	748	12	1.0	100.0	67
(再掲)															
65歳未満	551	523	485	468	466	448	405	406	338	297	311	14	4.7	41.6	56
65歳以上	564	556	508	552	507	523	526	467	507	439	437	-2	-0.5	58.4	77

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年3月末)

年 年齢層	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	指数	人口(平成30年)	
															(千人)	構成率
4歳以下	0.06	0.09	0.13	0.08	0.06	0.13	0.19	0.20	0.08	0.06	0.10	0.04	69.1	186	4,838	3.8
5～9歳	0.09	0.11	0.05	0.15	0.18	0.13	0.11	0.06	0.11	0.04	0.06	0.02	51.9	67	5,186	4.1
10～14歳	0.15	0.02	0.05	0.02	0.07	0.09	0.09	0.02	0.07	0.02	0.04	0.02	101.5	25	5,392	4.3
15～19歳	0.65	0.77	0.57	0.61	0.64	0.55	0.48	0.33	0.40	0.30	0.37	0.07	24.0	57	5,908	4.7
20～24歳	0.84	0.56	0.69	0.88	0.51	0.64	0.71	0.57	0.65	0.43	0.62	0.18	42.1	73	6,329	5.0
25～29歳	0.67	0.61	0.37	0.57	0.57	0.33	0.37	0.43	0.27	0.32	0.31	-0.01	-4.0	46	6,223	4.9
30～34歳	0.48	0.37	0.45	0.26	0.42	0.41	0.38	0.26	0.26	0.22	0.29	0.06	28.2	60	6,936	5.5
35～39歳	0.45	0.41	0.45	0.36	0.46	0.42	0.44	0.37	0.27	0.20	0.34	0.14	66.5	76	7,693	6.1
40～44歳	0.46	0.47	0.50	0.47	0.44	0.43	0.38	0.43	0.31	0.29	0.29	0.00	0.0	62	9,094	7.2
45～49歳	0.66	0.59	0.52	0.69	0.49	0.51	0.41	0.56	0.42	0.40	0.36	-0.04	-9.9	55	9,666	7.6
50～54歳	0.58	0.63	0.62	0.55	0.70	0.62	0.45	0.69	0.51	0.55	0.41	-0.14	-26.3	71	8,359	6.6
55～59歳	0.77	0.78	0.71	0.56	0.68	0.81	0.76	0.62	0.50	0.46	0.48	0.02	4.9	63	7,651	6.1
60～64歳	0.96	1.07	0.86	0.72	0.70	0.70	0.61	0.77	0.67	0.63	0.57	-0.06	-9.8	59	7,592	6.0
65～69歳	1.14	1.01	1.08	1.27	1.08	0.92	1.03	0.89	0.87	0.65	0.76	0.11	17.5	66	9,368	7.4
70～74歳	1.58	1.52	1.18	1.45	1.20	1.36	1.25	1.01	1.27	1.08	0.96	-0.12	-11.5	61	8,235	6.5
75～79歳	2.66	2.27	1.80	2.17	1.71	2.09	1.87	1.57	1.66	1.34	1.40	0.06	4.7	53	6,933	5.5
80～84歳	3.03	3.35	2.90	3.00	2.63	2.60	2.40	2.17	2.28	1.87	1.83	-0.04	-2.0	60	5,348	4.2
85歳以上	2.52	2.51	2.64	1.97	2.32	1.85	2.07	1.86	1.88	1.87	1.62	-0.26	-13.7	64	5,696	4.5
合計	0.87	0.85	0.78	0.80	0.76	0.76	0.73	0.69	0.67	0.58	0.59	0.01	1.8	68	126,443	100.0
(再掲)																
65歳未満	0.55	0.53	0.49	0.48	0.48	0.47	0.43	0.44	0.37	0.32	0.34	0.02	5.5	62	90,867	71.9
65歳以上	2.00	1.92	1.72	1.86	1.65	1.64	1.59	1.38	1.47	1.25	1.23	-0.02	-1.7	61	35,580	28.1

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年3月末)

状態	年											令和2年				
	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車乗車中	351	339	336	337	332	310	312	318	290	220	228	8	3.6	30.5	65	
自動二輪車乗車中	93	93	68	82	71	80	80	73	69	56	83	27	48.2	11.1	89	
原付乗車中	86	72	61	62	67	50	53	32	44	32	35	3	9.4	4.7	41	
二輪車乗車中	179	165	129	144	138	130	133	105	113	88	118	30	34.1	15.8	66	
自転車乗用中	147	142	103	133	101	145	108	111	85	118	99	-19	-16.1	13.2	67	
歩行中	435	433	425	402	401	385	374	336	354	307	300	-7	-2.3	40.1	69	
その他	3	0	0	4	1	1	4	3	3	3	3	0	0.0	0.4	100	
合計	1,115	1,079	993	1,020	973	971	931	873	845	736	748	12	1.6	100.0	67	
構成率	自動車乗車中	31.5	31.4	33.8	33.0	34.1	31.9	33.5	36.4	34.3	29.9	30.5	-	-	-	97
	自転車乗用中	13.2	13.2	10.4	13.0	10.4	14.9	11.6	12.7	10.1	16.0	13.2	-	-	-	100
	歩行中	39.0	40.1	42.8	39.4	41.2	39.6	40.2	38.5	41.9	41.7	40.1	-	-	-	103

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年3月末)

年齢層・状態	年											令和2年				
	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
9歳以下	自動車乗車中	2	4	7	6	4	4	5	7	3	0	1	1	-	0.1	50
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	0	2	0	4	1	3	1	1	0	0	1	1	-	0.0	-
	歩行中	6	5	3	2	8	7	10	5	7	5	6	1	20.0	0.0	100
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	8	11	10	12	13	14	16	13	10	5	8	3	60.0	1.1	100	
10-19歳	自動車乗車中	17	11	14	15	18	12	14	6	8	7	8	1	14.3	1.1	47
	自動二輪車乗車中	10	14	10	9	6	6	10	8	8	6	7	1	16.7	0.9	70
	原付乗車中	11	10	1	4	9	6	3	4	4	1	1	0	0.0	0.0	9
	自転車乗用中	9	7	7	6	7	10	1	3	3	2	3	1	50.0	0.4	33
	歩行中	2	6	6	4	3	4	6	0	5	3	5	2	66.7	0.7	250
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	49	48	38	38	43	38	34	21	28	19	24	5	26.3	3.2	49	
20-29歳	自動車乗車中	48	44	39	56	40	34	48	29	29	24	16	-8	-33.3	2.1	33
	自動二輪車乗車中	26	23	14	18	14	11	9	14	9	10	24	14	140.0	3.2	92
	原付乗車中	6	6	7	7	7	2	1	4	4	1	2	1	100.0	0.3	33
	自転車乗用中	15	2	4	6	1	6	3	3	4	4	5	1	25.0	0.7	33
	歩行中	16	10	8	9	10	10	8	13	11	8	11	3	37.5	1.5	69
	その他	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	111	85	72	97	72	63	69	63	57	47	58	11	23.4	7.8	52	
30-39歳	自動車乗車中	40	28	35	23	37	28	24	23	17	13	14	1	7.7	1.9	35
	自動二輪車乗車中	23	17	18	13	13	21	23	9	9	4	11	7	175.0	1.5	48
	原付乗車中	4	7	4	2	3	3	5	0	1	2	3	1	50.0	0.4	75
	自転車乗用中	8	2	4	2	5	4	3	4	2	3	3	0	0.0	0.4	38
	歩行中	11	18	21	16	17	13	11	14	11	10	15	5	50.0	2.0	136
	その他	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計	86	72	82	56	76	69	66	50	41	32	46	14	43.8	6.1	53	
40-49歳	自動車乗車中	35	32	46	42	36	32	28	36	27	20	17	-3	-15.0	2.3	49
	自動二輪車乗車中	18	16	10	14	16	20	20	18	18	14	19	5	35.7	2.5	106
	原付乗車中	11	6	5	7	2	7	3	4	3	7	5	-2	-28.6	0.7	45
	自転車乗用中	8	10	4	13	7	10	7	9	4	7	6	-1	-14.3	0.8	75
	歩行中	18	22	21	23	21	16	14	24	17	16	14	-2	-12.5	1.9	78
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	90	86	86	99	82	85	72	91	69	65	61	-4	-6.2	8.2	68	
50-59歳	自動車乗車中	56	46	41	41	45	52	35	49	30	25	24	-1	-4.0	3.2	43
	自動二輪車乗車中	6	8	8	11	11	8	9	12	11	12	13	1	8.3	1.7	217
	原付乗車中	6	7	10	4	8	5	6	3	8	4	4	0	0.0	0.5	67
	自転車乗用中	10	19	9	12	13	9	12	9	10	17	7	-10	-58.8	0.9	70
	歩行中	41	40	42	21	31	37	30	28	19	22	23	1	4.5	3.1	56
	その他	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	121	120	110	89	108	111	93	102	78	80	71	-9	-11.3	9.5	59	
60-64歳	自動車乗車中	27	40	25	28	26	23	21	33	19	20	23	3	15.0	3.1	85
	自動二輪車乗車中	3	5	4	5	3	4	0	6	7	3	1	-2	-66.7	0.1	33
	原付乗車中	13	7	11	8	2	3	5	8	5	2	4	2	100.0	0.5	31
	自転車乗用中	11	19	9	8	12	13	7	5	4	6	5	-1	-16.7	0.1	45
	歩行中	31	30	38	28	29	25	21	13	19	18	10	-8	-44.4	1.3	32
	その他	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	-	0.0	-
計	86	101	87	77	72	68	55	66	55	49	43	-6	-12.2	5.7	50	

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年3月末)

年齢層・状態	年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
65歳以上	自動車乗車中	126	134	129	126	126	125	137	135	157	111	125	14	12.6	16.7	99
	自動二輪車乗車中	7	10	4	12	8	10	9	6	7	7	8	1	14.3	1.1	114
	原付乗車中	35	29	23	30	36	24	30	9	19	15	16	1	6.7	2.1	46
	自転車乗用中	86	81	66	82	55	90	74	77	58	79	69	-10	-12.7	9.2	80
	歩行中	310	302	286	299	282	273	274	239	265	225	216	-9	-4.0	28.9	70
	その他	0	0	0	3	0	1	2	1	1	2	3	0	50.0	0.4	-
計		564	556	508	552	507	523	526	467	507	439	437	-2	-0.5	58.4	77
合計	自動車乗車中	351	339	336	337	332	310	312	318	290	220	228	8	3.6	30.5	65
	自動二輪車乗車中	93	93	68	82	71	80	80	73	69	56	83	27	48.2	11.1	89
	原付乗車中	86	72	61	62	67	50	53	32	44	32	35	3	9.4	4.7	41
	自転車乗用中	147	142	103	133	101	145	108	111	85	118	99	-19	-16.1	13.2	67
	歩行中	435	433	425	402	401	385	374	336	354	307	300	-7	-2.3	40.1	69
	その他	3	0	0	4	1	1	4	3	3	3	3	0	0.0	0.4	100
計		1,115	1,079	993	1,020	973	971	931	873	845	736	748	12	1.6	100.0	67

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年3月末)

年齢層・状態	年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
65歳	自動車乗車中	33	30	29	24	27	26	35	33	33	20	26	6	30.0	5.9	79
	自動二輪車乗車中	1	3	2	3	1	1	5	2	2	3	0	-3	-100.0	0.0	0
	原付乗車中	5	10	8	6	11	7	7	3	3	2	4	2	100.0	0.9	80
	自転車乗用中	14	8	13	13	15	13	11	12	10	11	13	2	18.2	3.0	93
	歩行中	39	34	37	54	35	32	36	36	41	28	28	0	0.0	6.4	72
	その他	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計		92	85	89	100	89	80	94	87	89	64	71	7	10.9	16.2	77
70歳	自動車乗車中	21	28	23	23	21	26	31	26	32	25	24	-1	-4.0	5.5	114
	自動二輪車乗車中	1	1	0	2	2	1	1	2	1	1	5	4	400.0	1.1	500
	原付乗車中	5	6	3	7	6	8	4	2	5	3	4	1	33.3	0.9	80
	自転車乗用中	26	20	9	16	8	19	10	15	13	18	16	-2	-11.1	3.7	62
	歩行中	57	50	48	56	52	49	52	34	43	36	30	-6	-16.7	6.9	53
	その他	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		110	105	83	104	89	103	99	79	94	84	79	-5	-6.0	18.7	72
75歳	自動車乗車中	37	35	28	32	24	28	30	29	34	20	30	10	50.0	6.9	81
	自動二輪車乗車中	4	4	2	3	1	2	1	1	2	2	1	-1	-50.0	0.2	25
	原付乗車中	10	3	5	9	10	5	9	2	6	4	3	-1	-25.0	0.7	30
	自転車乗用中	17	21	19	24	15	29	22	19	14	15	15	0	0.0	3.4	88
	歩行中	84	69	54	64	57	68	54	49	52	48	47	-1	-2.1	10.8	56
	その他	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0.0	0.2	-
計		152	132	108	133	107	132	117	100	108	90	97	7	7.8	22.2	64
80歳	自動車乗車中	26	34	30	34	29	28	21	29	36	24	28	4	16.7	6.4	108
	自動二輪車乗車中	1	2	0	3	2	3	0	0	2	0	1	1	-	0.2	100
	原付乗車中	10	5	5	5	5	3	7	1	4	3	4	1	33.3	0.9	40
	自転車乗用中	16	20	18	21	9	17	20	21	13	22	17	-5	-22.7	3.9	106
	歩行中	70	81	74	71	77	73	69	58	63	50	47	-3	-6.0	10.8	67
	その他	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.2	-
計		123	142	127	135	122	124	117	109	118	99	98	-1	-1.0	22.4	80
85歳以上	自動車乗車中	9	7	19	13	25	17	20	18	22	22	17	-5	-22.7	3.9	189
	自動二輪車乗車中	0	0	0	1	2	3	2	1	0	1	1	0	0.0	0.2	-
	原付乗車中	5	5	2	3	4	1	3	1	1	3	1	-2	-66.7	0.2	20
	自転車乗用中	13	12	7	8	8	12	11	10	8	13	8	-5	-38.5	1.8	62
	歩行中	60	68	73	54	61	51	63	62	66	63	64	1	1.6	14.6	107
	その他	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	-	0.2	-
計		87	92	101	80	100	84	99	92	98	102	92	-10	-9.8	21.1	106
高齢者合計	自動車乗車中	126	134	129	126	126	125	137	135	157	111	125	14	12.6	28.6	99
	自動二輪車乗車中	7	10	4	12	8	10	9	6	7	7	8	1	14.3	1.8	114
	原付乗車中	35	29	23	30	36	24	30	9	19	15	16	1	6.7	3.7	46
	自転車乗用中	86	81	66	82	55	90	74	77	58	79	69	-10	-12.7	15.8	80
	歩行中	310	302	286	299	282	273	274	239	265	225	216	-9	-4.0	49.4	70
	その他	0	0	0	3	0	1	2	1	1	2	3	1	50.0	0.7	-
計		564	556	508	552	507	523	526	467	507	439	437	-2	-0.5	100.0	77

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年齢層	年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
	増減数	増減率	構成率	指数												
4歳以下	0	4	5	4	0	3	5	6	2	0	1	1	-	0.4	-	
5～9歳	2	0	2	2	4	1	0	1	1	0	0	0	-	0.0	0	
10～14歳	5	0	0	0	1	2	2	1	1	1	1	0	0.0	0.4	20	
15～19歳	12	11	14	15	17	10	12	5	7	6	7	1	16.7	3.1	58	
20～24歳	29	20	22	36	21	24	33	14	22	14	10	-4	-28.6	4.4	34	
25～29歳	19	24	17	20	19	10	15	15	7	10	6	-4	-40.0	2.6	32	
30～34歳	19	13	16	11	19	9	7	11	8	4	5	1	25.0	2.2	26	
35～39歳	21	15	19	12	18	19	17	12	9	9	9	0	0.0	3.9	43	
40～44歳	16	14	25	17	22	18	12	16	11	10	7	-3	-30.0	3.1	44	
45～49歳	19	18	21	25	14	14	16	20	16	10	10	0	0.0	4.4	53	
50～54歳	23	18	18	19	21	24	16	28	12	11	13	2	18.2	5.7	57	
55～59歳	33	28	23	22	24	28	19	21	18	14	11	-3	-21.4	4.8	33	
60～64歳	27	40	25	28	26	23	21	33	19	20	23	3	15.0	10.1	85	
65～69歳	33	30	29	24	27	26	35	33	33	20	26	6	30.0	11.4	79	
70～74歳	21	28	23	23	21	26	31	26	32	25	24	-1	-4.0	10.5	114	
75～79歳	37	35	28	32	24	28	30	29	34	20	30	10	50.0	13.2	81	
80～84歳	26	34	30	34	29	28	21	29	36	24	28	4	16.7	12.3	108	
85歳以上	9	7	19	13	25	17	20	18	22	22	17	-5	-22.7	7.5	189	
合計	351	339	336	337	332	310	312	318	290	220	228	8	3.6	100.0	65	
(再掲)																
65歳未満	225	205	207	211	206	185	175	183	133	109	103	-6	-5.5	45.2	46	
65歳以上	126	134	129	126	126	125	137	135	157	111	125	14	12.6	54.8	99	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年3月末)

着用有無	年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
	増減数	増減率	構成率	指数												
着用	175	163	170	169	168	159	159	165	167	118	131	13	11.0	57.5	75	
非着用	164	169	152	158	152	143	133	139	118	97	84	-13	-13.4	36.8	51	
不明	12	7	14	10	12	8	20	14	5	5	13	8	160.0	5.7	108	
合計	351	339	336	337	332	310	312	318	290	220	228	8	3.6	100.0	65	
非着用死者構成率	46.7	49.9	45.2	46.9	45.8	46.1	42.6	43.7	40.7	44.1	36.8	-	-	-	79	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	2年					
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)					
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	10	14	10	9	5	6	10	8	8	6	7	7	1	16.7	8.4	70
20～24歳	17	11	11	7	5	9	7	10	7	7	17	17	10	142.9	20.5	100
25～29歳	9	12	3	11	9	2	2	4	2	3	7	7	4	133.3	8.4	78
30～34歳	12	7	7	5	6	9	11	5	3	3	3	3	0	0.0	3.6	25
35～39歳	11	10	11	8	7	12	12	4	6	1	8	8	7	700.0	9.6	73
40～44歳	10	11	8	10	8	11	9	11	5	5	8	8	3	60.0	9.6	80
45～49歳	8	5	2	4	8	9	11	7	13	9	11	11	2	22.2	13.3	138
50～54歳	4	5	5	6	9	4	3	8	6	7	6	6	-1	-14.3	7.2	150
55～59歳	2	3	3	5	2	4	6	4	5	5	7	7	2	40.0	8.4	350
60～64歳	3	5	4	5	3	4	0	6	7	3	1	1	-2	-66.7	1.2	33
65～69歳	1	3	2	3	1	1	5	2	2	3	0	0	-3	-100.0	0.0	0
70～74歳	1	1	0	2	2	1	1	2	1	1	5	5	4	400.0	6.0	500
75～79歳	4	4	2	3	1	2	1	1	2	2	1	1	-1	-50.0	1.2	25
80～84歳	1	2	0	3	2	3	0	0	2	0	1	1	1	-	1.2	100
85歳以上	0	0	0	1	2	3	2	1	0	1	1	1	0	0.0	1.2	-
合計	93	93	68	82	71	80	80	73	69	56	83	83	27	48.2	100.0	89

(再掲)

65歳未満	86	83	64	70	63	70	71	67	62	49	75	75	26	53.1	90.4	87
65歳以上	7	10	4	12	8	10	9	6	7	7	8	8	1	14.3	9.6	114

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	2年					
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)					
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	11	10	1	4	9	6	3	4	4	1	1	1	0	0.0	2.9	9
20～24歳	2	4	4	3	2	0	1	3	1	0	2	2	2	-	5.7	100
25～29歳	4	2	3	4	5	2	0	1	3	1	0	0	-1	-100.0	0.0	0
30～34歳	2	2	1	0	2	1	3	0	1	1	3	3	2	200.0	8.6	150
35～39歳	2	5	3	2	1	2	2	0	0	1	0	0	-1	-100.0	0.0	0
40～44歳	3	3	2	2	1	2	3	1	2	2	3	3	1	50.0	8.6	100
45～49歳	8	3	3	5	1	5	0	3	1	5	2	2	-3	-60.0	5.7	25
50～54歳	3	6	2	3	3	1	2	2	6	2	2	2	0	0.0	5.7	67
55～59歳	3	1	8	1	5	4	4	1	2	2	2	2	0	0.0	5.7	67
60～64歳	13	7	11	8	2	3	5	8	5	2	4	4	2	100.0	11.4	31
65～69歳	5	10	8	6	11	7	7	3	3	2	4	4	2	100.0	11.4	80
70～74歳	5	6	3	7	6	8	4	2	5	3	4	4	1	33.3	11.4	80
75～79歳	10	3	5	9	10	5	9	2	6	4	3	3	-1	-25.0	8.6	30
80～84歳	10	5	5	5	5	3	7	1	4	3	4	4	1	33.3	11.4	40
85歳以上	5	5	2	3	4	1	3	1	1	3	1	1	-2	-66.7	2.9	20
合計	86	72	61	62	67	50	53	32	44	32	35	35	3	9.4	100.0	41

(再掲)

65歳未満	51	43	38	32	31	26	23	23	25	17	19	19	2	11.8	54.3	37
65歳以上	35	29	23	30	36	24	30	9	19	15	16	16	1	6.7	45.7	46

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	2年				
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	2	0	4	1	3	1	1	0	0	1	1	-	1.0	-
10～14歳	2	0	2	1	1	3	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	7	7	5	5	6	7	1	3	3	2	3	1	50.0	3.0	43
20～24歳	9	1	2	3	0	2	2	2	3	2	4	2	100.0	4.0	44
25～29歳	6	1	2	3	1	4	1	1	1	2	1	-1	-50.0	1.0	17
30～34歳	4	1	4	0	1	3	0	2	1	0	1	1	-	1.0	25
35～39歳	4	1	0	2	4	1	3	2	1	3	2	-1	-33.3	2.0	50
40～44歳	4	2	1	6	4	5	7	4	2	1	3	2	200.0	3.0	75
45～49歳	4	8	3	7	3	5	0	5	2	6	3	-3	-50.0	3.0	75
50～54歳	3	7	1	5	7	2	2	5	5	14	3	-11	-78.6	3.0	100
55～59歳	7	12	8	7	6	7	10	4	5	3	4	1	33.3	4.0	57
60～64歳	11	19	9	8	12	13	7	5	4	6	5	-1	-16.7	5.1	45
65～69歳	14	8	13	13	15	13	11	12	10	11	13	2	18.2	13.1	93
70～74歳	26	20	9	16	8	19	10	15	13	18	16	-2	-11.1	16.2	62
75～79歳	17	21	19	24	15	29	22	19	14	15	15	0	0.0	15.2	88
80～84歳	16	20	18	21	9	17	20	21	13	22	17	-5	-22.7	17.2	106
85歳以上	13	12	7	8	8	12	11	10	8	13	8	-5	-38.5	8.1	62
合計	147	142	103	133	101	145	108	111	85	118	99	-19	-16.1	100.0	67

(再掲)

65歳未満	61	61	37	51	46	55	34	34	27	39	30	-9	-23.1	30.3	49
65歳以上	86	81	66	82	55	90	74	77	58	79	69	-10	-12.7	69.7	80

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	2年				
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
4歳以下	3	1	2	0	3	4	5	4	2	3	4	1	33.3	1.3	133
5～9歳	3	4	1	2	5	3	5	1	5	2	2	0	0.0	0.7	67
10～14歳	2	1	1	0	1	0	3	0	3	0	1	1	-	0.3	50
15～19歳	0	5	5	4	2	4	3	0	2	3	4	1	33.3	1.3	-
20～24歳	3	3	6	6	4	5	1	6	7	4	6	2	50.0	2.0	200
25～29歳	13	7	2	3	6	5	7	7	4	4	5	1	25.0	1.7	38
30～34歳	6	9	10	5	5	9	7	1	6	8	8	0	0.0	2.7	133
35～39歳	5	9	11	11	12	4	4	13	5	2	7	5	250.0	2.3	140
40～44歳	6	10	8	9	7	6	6	10	10	8	5	-3	-37.5	1.7	83
45～49歳	12	12	13	14	14	10	8	14	7	8	9	1	12.5	3.0	75
50～54歳	12	13	22	9	14	17	11	12	11	11	10	-1	-9.1	3.3	83
55～59歳	29	27	20	12	17	20	19	16	8	11	13	2	18.2	4.3	45
60～64歳	31	30	38	28	29	25	21	13	19	18	10	-8	-44.4	3.3	32
65～69歳	39	34	37	54	35	32	36	36	41	28	28	0	0.0	9.3	72
70～74歳	57	50	48	56	52	49	52	34	43	36	30	-6	-16.7	10.0	53
75～79歳	84	69	54	64	57	68	54	49	52	48	47	-1	-2.1	15.7	56
80～84歳	70	81	74	71	77	73	69	58	63	50	47	-3	-6.0	15.7	67
85歳以上	60	68	73	54	61	51	63	62	66	63	64	1	1.6	21.3	107
合計	435	433	425	402	401	385	374	336	354	307	300	-7	-2.3	100.0	69

(再掲)

65歳未満	125	131	139	103	119	112	100	97	89	82	84	2	2.4	28.0	67
65歳以上	310	302	286	299	282	273	274	239	265	225	216	-9	-4.0	72.0	70

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年3月末)

年		平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和					
		22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	2年	増減数	増減率	構成率	指数	
昼夜		(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)					
件数	昼間	478	472	390	409	397	419	421	384	390	298	323	25	8.4	43.9	68	
		明	-	-	33	39	39	40	34	29	31	25	31	6	24.0	4.2	-
		昼	-	-	325	337	321	341	348	325	328	250	269	19	7.6	36.6	-
	暮	-	-	32	33	37	38	39	30	31	23	23	0	0.0	3.1	-	
	夜間	609	577	577	576	560	528	477	475	431	424	412	-12	-2.8	56.1	68	
		暮	-	-	95	106	86	90	80	77	84	71	80	9	12.7	10.9	-
		夜	-	-	434	397	421	382	347	336	295	313	290	-23	-7.3	39.5	-
	明	-	-	48	73	53	56	50	62	52	40	42	2	5.0	5.7	-	
	合計	1,087	1,049	967	985	957	947	898	859	821	722	735	13	1.8	100.0	68	
	夜間の構成率		56.0	55.0	59.7	58.5	58.5	55.8	53.1	55.3	52.5	58.7	56.1	-	-	-	100
死者数	昼間	490	485	401	426	404	433	431	393	405	308	332	24	7.8	44.4	68	
		明	-	-	35	40	39	41	34	29	31	25	31	6	24.0	4.1	-
		昼	-	-	334	352	328	351	356	334	341	260	278	18	6.9	37.2	-
	暮	-	-	32	34	37	41	41	30	33	23	23	0	0.0	3.1	-	
	夜間	625	594	592	594	569	538	500	480	440	428	416	-12	-2.8	55.6	67	
		暮	-	-	97	110	86	91	81	78	86	72	80	8	11.1	10.7	-
		夜	-	-	447	410	429	391	368	340	301	315	294	-21	-6.7	39.3	-
	明	-	-	48	74	54	56	51	62	53	41	42	1	2.4	5.6	-	
	合計	1,115	1,079	993	1,020	973	971	931	873	845	736	748	12	1.6	100.0	67	
	夜間の構成率		56.1	55.1	59.6	58.2	58.5	55.4	53.7	55.0	52.1	58.2	55.6	-	-	-	99

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年3月末)

年 昼夜・状態		平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和				
		22年 (2010)	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	31年 (2019)	2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
昼間	自動車乗車中	195	192	180	183	179	185	177	187	186	125	143	18	14.4	43.1	73
	自動二輪車乗車中	55	51	30	39	39	49	46	39	41	32	39	7	21.9	11.7	71
	原付乗車中	52	41	36	36	37	22	38	16	21	19	18	-1	-5.3	5.4	35
	自転車乗用中	88	78	52	74	50	79	67	62	49	60	54	-6	-10.0	16.3	61
	歩行中	100	123	103	93	98	98	100	87	107	71	77	6	8.5	23.2	77
	その他	0	0	0	1	1	0	3	2	1	1	1	0	0.0	0.3	-
計		490	485	401	426	404	433	431	393	405	308	332	24	7.8	100.0	68
明	自動車乗車中	-	-	-	22	21	20	14	13	14	8	13	5	62.5	41.9	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	3	5	4	8	5	5	2	3	1	50.0	9.7	-
	原付乗車中	-	-	-	4	5	3	5	1	1	2	1	-1	-50.0	3.2	-
	自転車乗用中	-	-	-	5	4	4	3	2	4	6	4	-2	-33.3	12.9	-
	歩行中	-	-	-	6	4	10	4	8	7	7	9	2	28.6	29.0	-
	その他	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	3.2	-
計		-	-	-	40	39	41	34	29	31	25	31	6	24.0	100.0	-
昼	自動車乗車中	-	-	-	144	141	146	146	163	154	112	120	8	7.1	43.2	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	36	33	44	35	33	33	24	31	7	29.2	11.2	-
	原付乗車中	-	-	-	30	30	14	29	14	19	16	17	1	6.3	6.1	-
	自転車乗用中	-	-	-	63	44	67	58	53	42	48	45	-3	-6.3	16.2	-
	歩行中	-	-	-	78	79	80	85	69	93	59	65	6	10.2	23.4	-
	その他	-	-	-	1	1	0	3	2	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		-	-	-	352	328	351	356	334	341	260	278	18	6.9	100.0	-
暮	自動車乗車中	-	-	-	17	17	19	17	11	18	5	10	5	100.0	43.5	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	0	1	1	3	1	3	6	5	-1	-16.7	21.7	-
	原付乗車中	-	-	-	2	2	5	4	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	自転車乗用中	-	-	-	6	2	8	6	7	3	6	5	-1	-16.7	21.7	-
	歩行中	-	-	-	9	15	8	11	10	7	5	3	-2	-40.0	13.0	-
	その他	-	-	-	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計		-	-	-	34	37	41	41	30	33	23	23	0	0.0	100.0	-
夜間	自動車乗車中	156	147	156	154	153	125	135	131	104	95	85	-10	-10.5	20.4	54
	自動二輪車乗車中	38	42	38	43	32	31	34	34	28	24	44	20	83.3	10.6	116
	原付乗車中	34	31	25	26	30	28	15	16	23	13	17	4	30.8	4.1	50
	自転車乗用中	59	64	51	59	51	66	41	49	36	58	45	-13	-22.4	10.8	76
	歩行中	335	310	322	309	303	287	274	249	247	236	223	-13	-5.5	53.6	67
	その他	3	0	0	3	0	1	1	1	2	2	2	0	0.0	0.5	67
計		625	594	592	594	569	538	500	480	440	428	416	-12	-2.8	100.0	67
暮	自動車乗車中	-	-	-	22	14	6	7	15	11	13	12	-1	-7.7	15.0	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	8	1	2	3	4	5	2	7	5	250.0	8.8	-
	原付乗車中	-	-	-	4	2	4	2	1	4	2	4	2	100.0	5.0	-
	自転車乗用中	-	-	-	13	12	12	8	9	5	7	12	5	71.4	15.0	-
	歩行中	-	-	-	63	57	67	61	49	61	48	44	-4	-8.3	55.0	-
	その他	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	1.3	-
計		-	-	-	110	86	91	81	78	86	72	80	8	11.1	100.0	-
夜	自動車乗車中	-	-	-	106	126	106	114	99	83	72	64	-8	-11.1	21.8	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	30	27	25	28	22	16	20	34	14	70.0	11.6	-
	原付乗車中	-	-	-	15	25	20	12	15	17	7	12	5	71.4	4.1	-
	自転車乗用中	-	-	-	41	36	44	28	34	27	45	30	-15	-33.3	10.2	-
	歩行中	-	-	-	216	215	195	185	169	156	170	153	-17	-10.0	52.0	-
	その他	-	-	-	2	0	1	1	1	2	1	1	0	0.0	0.3	-
計		-	-	-	410	429	391	368	340	301	315	294	-21	-6.7	100.0	-
明	自動車乗車中	-	-	-	26	13	13	14	17	10	10	9	-1	-10.0	21.4	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	5	4	4	3	8	7	2	3	1	50.0	7.1	-
	原付乗車中	-	-	-	7	3	4	1	0	2	4	1	-3	-75.0	2.4	-
	自転車乗用中	-	-	-	5	3	10	5	6	4	6	3	-3	-50.0	7.1	-
	歩行中	-	-	-	30	31	25	28	31	30	18	26	8	44.4	61.9	-
	その他	-	-	-	1	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		-	-	-	74	54	56	51	62	53	41	42	1	2.4	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成22年を100としたものである。
 注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 注5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。
 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	4歳以下	3	3	5	4	2	5	7	7	2	3	4	1	33.3	1.2	133
	5～9歳	4	5	2	7	7	7	6	2	4	1	1	0	0.0	0.3	25
	10～14歳	2	1	2	1	3	2	2	0	3	0	1	1	-	0.3	50
	15～19歳	21	10	13	6	12	10	12	4	12	8	8	0	0.0	2.4	38
	20～24歳	25	17	11	15	8	17	12	9	12	5	11	6	120.0	3.3	44
	25～29歳	15	15	3	19	11	7	7	11	5	4	3	-1	-25.0	0.9	20
	30～34歳	18	16	14	3	8	13	13	6	4	5	4	-1	-20.0	1.2	22
	35～39歳	13	15	14	7	16	20	16	10	7	8	9	1	12.5	2.7	69
	40～44歳	17	16	16	10	15	18	15	17	9	10	14	4	40.0	4.2	82
	45～49歳	15	17	12	19	13	17	15	19	19	18	18	0	0.0	5.4	120
	50～54歳	14	16	17	20	24	19	11	20	18	14	12	-2	-14.3	3.6	86
	55～59歳	28	15	19	25	22	21	27	21	18	12	17	5	41.4	5.1	61
	60～64歳	38	45	37	27	27	19	24	32	23	19	21	2	10.5	6.3	55
	65～69歳	42	39	33	46	39	36	39	45	36	22	23	1	4.5	6.9	55
	70～74歳	50	57	38	52	30	45	48	36	53	34	37	3	8.8	11.1	74
	75～79歳	76	72	53	68	51	63	64	49	63	42	48	6	14.9	14.5	63
80～84歳	64	79	63	64	62	71	59	56	65	50	54	4	8.0	16.3	84	
85歳以上	45	47	49	33	54	43	54	49	52	53	47	-6	-11.3	14.2	104	
合計	490	485	401	426	404	433	431	393	405	308	332	24	7.8	100.0	68	
夜 間	4歳以下	0	2	2	0	1	2	3	2	0	1	1	1	-	0.2	-
	5～9歳	1	1	1	1	3	0	0	1	2	1	2	1	100.0	0.5	200
	10～14歳	7	0	1	0	1	3	3	1	1	1	1	0	0.0	0.2	14
	15～19歳	19	37	22	31	27	23	17	16	12	10	14	4	40.0	3.4	74
	20～24歳	35	22	34	41	24	23	32	26	28	22	28	6	27.3	6.7	80
	25～29歳	36	31	24	22	29	16	18	17	12	16	16	0	0.0	3.8	44
	30～34歳	25	16	24	18	25	18	15	13	15	11	16	5	45.5	3.8	64
	35～39歳	30	25	30	28	27	18	22	21	15	8	17	9	112.5	4.1	57
	40～44歳	22	24	28	34	27	24	22	25	21	17	12	-5	-29.4	2.9	55
	45～49歳	36	29	30	36	27	26	20	30	20	20	17	-3	-15.0	4.1	47
	50～54歳	31	33	31	22	30	29	24	35	22	31	22	-9	-29.0	5.3	71
	55～59歳	48	56	43	22	32	42	31	26	20	23	20	-3	-13.0	4.8	42
	60～64歳	48	56	50	50	45	49	31	34	32	30	22	-8	-26.7	5.3	46
	65～69歳	50	46	56	54	50	44	55	42	53	42	48	6	14.6	11.5	96
	70～74歳	60	48	45	52	59	58	51	43	41	50	42	-8	-16.0	10.1	70
	75～79歳	76	60	55	65	56	69	53	51	45	48	49	1	2.1	11.8	64
80～84歳	59	63	64	71	60	53	58	53	53	49	44	-5	-10.2	10.6	75	
85歳以上	42	45	52	47	46	41	45	43	46	49	45	-4	-8.2	10.8	107	
合計	625	594	592	594	569	538	500	480	440	428	416	-12	-2.8	100.0	67	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年3月末)

第1当事者		年															
		平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車等	乗用車	バス	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.1	100
		マイクロ	0	3	2	2	1	1	3	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
		普通乗用	363	340	316	321	287	279	262	260	240	203	190	-13	-6.4	25.9	52
		軽乗用	199	212	203	192	202	192	210	182	190	168	156	-12	-7.1	21.2	78
		小計	563	555	521	515	490	472	475	442	431	372	347	-25	-6.7	47.2	62
	貨物車	大型貨物	12	7	6	9	6	9	9	6	7	7	12	5	71.4	1.6	100
		中型・準中・普通貨物	79	87	70	54	72	57	56	51	44	40	52	12	30.0	7.1	66
		中型貨物	14	23	15	17	15	8	21	7	9	4	6	2	50.0	0.8	43
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	13	11	16	5	45.5	2.2	-
		普通貨物	65	64	55	37	57	49	35	38	22	25	30	5	20.0	4.1	46
軽貨物	122	119	110	108	98	91	87	99	85	65	77	12	18.5	10.5	63		
トレーラー	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
小計	776	768	707	686	666	629	627	598	567	484	488	4	0.8	66.4	63		
自動車	乗用車	バス	5	3	1	5	5	6	3	5	3	3	1	-2	-66.7	0.1	20
		マイクロ	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
		普通乗用	11	9	7	10	8	12	11	9	15	9	8	-1	-11.1	1.1	73
		軽乗用	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	小計	17	13	8	16	13	18	15	14	19	12	9	-3	-25.0	1.2	53	
	貨物車	大型貨物	53	39	47	50	54	50	42	40	34	32	33	1	3.1	4.5	62
		中型・準中・普通貨物	41	40	41	33	39	38	28	30	23	25	23	-2	-8.0	3.1	56
		中型貨物	34	36	36	30	33	30	24	24	14	16	12	-4	-25.0	1.6	35
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	9	7	10	3	42.0	1.4	-
		普通貨物	7	4	5	3	6	8	4	3	0	2	1	-1	-50.0	0.1	14
軽貨物	5	6	2	0	6	4	4	4	5	4	6	2	50.0	0.8	120		
トレーラー	6	6	8	9	11	12	10	9	6	2	5	3	150.0	0.7	83		
小計	116	98	98	99	112	110	89	88	81	73	71	-2	-2.7	9.7	61		
ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	-	0.3	-		
特殊車	農耕作業用	2	1	2	2	5	1	2	5	4	3	3	0	0.0	0.4	150	
	大型	1	0	4	3	0	4	2	0	7	2	3	1	50.0	0.4	300	
	小型	2	1	1	1	0	0	0	2	3	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
	小計	5	2	7	6	5	5	4	7	14	6	6	0	0.0	0.8	120	
小計	897	868	812	791	783	744	720	693	662	563	567	4	0.7	77.1	63		
二輪車	小型二輪	20	21	16	24	16	20	23	13	12	13	19	6	46.2	2.6	95	
	軽二輪	12	17	13	12	7	10	13	18	14	11	13	2	18.2	1.8	108	
	原付二種	20	12	13	18	17	24	12	17	17	18	14	-4	-22.2	1.9	70	
	小計	52	50	42	54	40	54	48	48	43	42	46	4	9.5	6.3	88	
	原付一種	56	45	34	45	53	32	39	31	34	23	21	-2	-8.7	2.9	38	
小計	108	95	76	99	93	86	87	79	77	65	67	2	3.1	9.1	62		
小計	1,005	963	888	890	876	830	807	772	739	628	634	6	1.0	86.3	63		
自転車	38	50	38	46	38	69	50	53	33	63	48	-15	-23.8	6.5	126		
その他の車両	0	0	0	0	1	0	1	3	1	0	0	0	-	0.0	-		
歩行者	33	31	36	45	39	47	39	30	48	31	51	20	64.5	6.9	155		
不明	11	5	5	4	3	1	1	1	0	0	2	2	-	0.3	18		
合計	1,087	1,049	967	985	957	947	898	859	821	722	735	13	1.8	100.0	68		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年3月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年					
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
15歳以下	1	1	0	0	0	2	0	2	1	0	0	0	-	0.0	0.0	0
16～19歳	26	28	33	32	33	24	27	20	21	17	18	1	5.9	2.9	69	
20～24歳	92	85	69	70	73	85	74	52	45	44	45	1	2.3	7.1	49	
25～29歳	80	91	77	99	65	56	50	72	39	35	36	1	2.9	5.7	45	
30～34歳	85	86	77	67	72	58	49	49	46	25	41	16	64.0	6.5	48	
35～39歳	103	89	91	65	76	76	59	58	48	45	37	-8	-17.8	5.9	36	
40～44歳	93	82	88	87	77	72	78	72	67	59	52	-7	-11.9	8.2	56	
45～49歳	88	71	70	81	64	68	65	80	71	68	69	1	1.5	10.9	78	
50～54歳	72	65	62	51	80	70	67	62	52	47	50	3	6.4	7.9	69	
55～59歳	78	62	80	54	58	66	58	53	55	59	49	-10	-16.9	7.7	63	
60～64歳	88	93	74	82	70	66	66	71	65	63	56	-7	-11.1	8.9	64	
65～69歳	56	62	41	64	66	58	77	58	60	42	57	15	35.7	9.0	102	
70～74歳	48	48	34	41	41	42	48	44	59	48	48	0	0.0	7.6	100	
75～79歳	49	48	42	34	40	39	45	35	46	34	33	-1	-2.9	5.5	67	
80～84歳	31	39	37	46	41	33	26	28	45	26	26	0	0.0	4.1	84	
85歳以上	15	13	13	17	20	15	18	16	19	16	17	1	6.3	2.7	113	
合計	1,005	963	888	890	876	830	807	772	739	628	634	6	1.0	100.0	63	
(再掲)																
16～24歳	118	113	102	102	106	109	101	72	66	61	63	2	3.3	9.0	53	
65歳以上	199	210	167	202	208	187	214	181	229	166	181	15	9.0	28.5	91	
70歳以上	143	148	126	138	142	129	137	123	169	124	124	0	0.0	19.6	87	
75歳以上	95	100	92	97	101	87	89	79	110	76	76	0	0.0	12.0	80	
80歳以上	46	52	50	63	61	48	44	44	64	42	43	1	2.4	6.8	93	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年3月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年				免許保有者数 (令和元年末)	
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	2.30	2.55	3.10	3.07	3.17	2.43	2.77	2.12	2.27	1.92	2.08	0.16	8.1	90	883,574	1.1
20～24歳	1.70	1.63	1.36	1.42	1.51	1.77	1.55	1.09	0.95	0.93	0.96	0.04	3.8	57	4,741,391	5.8
25～29歳	1.16	1.35	1.17	1.54	1.05	0.94	0.86	1.27	0.71	0.65	0.67	0.02	3.1	57	5,411,094	6.6
30～34歳	1.05	1.10	1.02	0.91	1.01	0.83	0.71	0.73	0.70	0.39	0.67	0.27	70.0	64	6,372,833	7.7
35～39歳	1.10	0.96	1.00	0.73	0.89	0.93	0.75	0.76	0.65	0.62	0.52	-0.10	-16.2	47	7,224,125	8.8
40～44歳	1.14	0.99	0.99	0.97	0.84	0.77	0.84	0.79	0.76	0.69	0.64	-0.06	-8.2	56	8,524,016	10.4
45～49歳	1.21	0.94	0.95	1.05	0.81	0.84	0.79	0.91	0.79	0.74	0.74	0.00	0.1	62	9,147,989	11.1
50～54歳	1.04	0.94	0.90	0.73	1.13	0.97	0.90	0.85	0.68	0.60	0.62	0.02	3.9	60	7,842,227	9.5
55～59歳	1.03	0.85	1.13	0.79	0.85	0.97	0.86	0.78	0.80	0.85	0.69	-0.16	-18.5	67	6,949,153	8.4
60～64歳	1.17	1.15	0.88	1.01	0.90	0.90	0.94	1.04	0.98	0.96	0.85	-0.10	-10.9	73	6,583,657	8.0
65～69歳	1.00	1.13	0.75	1.07	1.01	0.82	1.01	0.73	0.78	0.57	0.83	0.25	44.4	83	7,337,914	8.9
70～74歳	1.33	1.28	0.85	0.98	0.90	0.87	1.02	0.95	1.15	0.85	0.78	-0.06	-7.6	59	5,658,642	6.9
75～79歳	2.39	2.18	1.80	1.37	1.56	1.46	1.60	1.15	1.44	1.01	0.93	-0.08	-7.5	39	3,373,202	4.1
80～84歳	3.31	3.88	3.45	3.92	3.26	2.49	1.81	1.84	2.78	1.58	1.56	-0.01	-0.7	47	1,650,334	2.0
85歳以上	5.98	4.33	3.80	4.58	4.66	3.13	3.44	2.84	3.22	2.60	2.73	0.13	4.8	46	614,773	0.7
合計	1.24	1.19	1.09	1.09	1.07	1.01	0.98	0.94	0.90	0.76	0.77	0.01	1.1	62	82,314,924	100.0
(再掲)																
16～24歳	1.81	1.79	1.67	1.71	1.81	1.88	1.76	1.26	1.16	1.08	1.14	0.05	4.9	63	5,624,965	6.8
65歳以上	1.60	1.65	1.27	1.42	1.36	1.14	1.25	1.02	1.26	0.89	0.96	0.07	7.8	60	18,634,865	22.6
70歳以上	2.08	2.04	1.63	1.68	1.61	1.38	1.44	1.26	1.61	1.10	1.04	-0.06	-5.5	50	11,296,951	13.7
75歳以上	2.93	2.85	2.45	2.41	2.38	1.94	1.86	1.54	2.04	1.35	1.30	-0.04	-3.2	44	5,638,309	6.8
80歳以上	3.87	3.98	3.54	4.08	3.62	2.66	2.24	2.11	2.89	1.85	1.88	0.03	1.5	49	2,265,107	2.8

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年3月末)

法令違反	年														
	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視	37	41	33	34	27	43	21	28	32	22	27	5	22.7	4.3	73
通行区分	37	35	34	49	42	33	46	47	36	30	26	-4	-13.3	4.1	70
最高速度	55	52	39	37	45	45	45	29	29	25	30	5	20.0	4.7	55
横断・転回等	2	9	7	4	5	5	6	2	2	3	3	0	0.0	0.5	150
追越し	4	2	5	10	10	2	4	7	5	0	6	6	-	0.9	150
踏切不停止	2	3	1	1	1	3	4	1	4	0	5	5	-	0.9	250
右折違反	0	4	3	3	2	0	1	0	4	1	2	1	100.0	0.3	-
左折違反	3	2	0	2	0	0	1	0	0	1	2	1	100.0	0.3	67
環状交差点違反	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害	28	29	26	20	23	16	16	17	21	19	12	-7	-36.8	1.9	43
交差点安全進行	59	49	55	37	46	43	39	42	35	32	29	-3	-9.4	4.0	49
歩行者妨害等	71	66	73	67	58	54	67	52	71	45	52	7	15.6	8.2	73
徐行違反	8	7	5	5	5	6	1	4	4	2	3	1	50.0	0.5	38
一時不停止	30	28	31	14	24	23	23	24	13	19	17	-2	-10.5	2.7	57
整備不良	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
酒酔い運転	6	13	7	8	5	5	7	3	6	2	3	1	50.0	0.5	50
過労運転	0	3	1	3	4	5	8	3	9	7	3	-4	-57.1	0.5	-
運転操作不適	126	105	80	112	89	110	100	110	112	68	77	9	13.2	12.1	61
安全運転義務															
漫然運転	187	162	187	155	177	149	153	146	115	120	98	-22	-18.3	15.0	52
協見運転	143	159	139	133	139	110	107	95	88	89	72	-17	-19.1	11.4	50
動静不注視	24	21	24	26	19	18	17	14	12	15	17	2	13.3	2.7	71
安全不確認	107	102	65	85	76	99	81	85	82	78	83	5	6.4	13.1	78
安全速度	43	46	32	31	26	29	20	25	21	17	21	4	23.5	3.9	49
その他	11	8	17	10	15	9	8	10	17	8	13	5	62.5	2.1	118
小計	641	603	544	552	541	524	486	485	447	395	381	-14	-3.5	60.1	59
その他の違反	15	9	9	17	15	16	17	14	7	13	14	1	7.7	2.2	93
違反不明	6	8	14	27	23	7	15	14	14	12	19	7	58.3	3.0	317
合計	1,005	963	888	890	876	830	807	772	739	628	634	6	1.0	100.0	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和2年3月末)

法令違反	年																合計
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	
信号無視	0	0	2	1	1	2	2	7	2	1	3	2	1	1	1	27	
通行区分	0	0	2	1	0	1	0	1	2	1	3	4	3	5	2	26	
最高速度	0	3	6	3	6	2	4	0	1	2	1	1	1	0	0	30	
横断・転回等	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	3	
追越し	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	6	
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	5	
右折違反	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	
左折違反	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
優先通行妨害	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	2	1	2	1	0	12	
交差点安全進行	0	1	2	2	3	3	3	3	4	0	4	2	1	0	0	29	
歩行者妨害等	0	0	0	6	5	7	5	6	4	5	6	6	1	1	0	52	
徐行違反	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	3	
一時不停止	0	1	1	1	0	1	2	0	2	1	1	1	1	2	3	17	
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
酒酔い運転	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	3	
過労運転	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3	
運転操作不適	0	5	3	2	1	3	3	4	7	7	7	9	6	11	6	77	
安全運転義務																	
漫然運転	0	3	6	6	10	3	6	10	9	13	6	9	10	4	2	98	
脇見運転	0	2	2	6	5	5	7	7	8	5	9	7	6	3	0	72	
動静不注視	0	0	3	1	3	0	0	2	1	2	0	3	1	1	0	17	
安全不確認	0	2	8	5	3	3	6	19	9	7	6	8	3	2	1	83	
安全速度	0	0	4	1	0	4	2	2	0	2	0	1	4	0	0	21	
その他	0	0	2	0	1	0	0	1	1	0	3	1	0	2	1	13	
小計	0	12	28	21	23	18	24	44	32	36	31	36	33	18	15	381	
その他の違反	0	0	0	1	1	0	2	2	0	2	3	1	1	1	0	14	
違反不明	0	0	2	0	1	2	1	2	1	1	1	2	1	2	2	19	
合計	0	18	45	36	41	37	52	69	50	49	56	57	48	33	26	634	

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年3月末)

飲酒	年												令和2年	増減数	増減率	構成率	指数
	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)						
飲酒あり																	
酒酔い	6	13	9	8	5	5	7	4	7	2	5	3	150.0	0.8	83		
酒気帯び(0.25以上)	29	33	29	37	35	20	30	31	23	23	31	8	34.8	4.9	107		
酒気帯び(0.25未満)	4	0	7	6	6	4	2	3	3	8	2	-6	-75.0	0.3	50		
基準以下	3	10	8	9	6	7	4	1	8	9	5	-4	-44.4	0.8	167		
検知不能	9	5	7	8	4	2	7	8	5	4	1	-9	-75.0	0.2	11		
小計	51	61	60	68	56	38	50	47	46	46	44	-2	-4.3	6.9	86		
飲酒あり構成率	5.1	6.3	6.8	7.6	6.4	4.6	6.2	6.1	6.2	7.3	6.9	-	-	-	137		
飲酒なし	946	895	822	815	812	789	749	722	690	577	588	1	1.9	92.7	62		
調査不能	8	7	6	7	8	3	8	3	3	5	2	-3	-60.0	0.3	25		
合計	1,005	963	888	890	876	830	807	772	739	628	634	6	1.0	100.0	63		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成22年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年3月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和					
		22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	2年	増減数	増減率	構成率	指数	
		(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)					
人対車両	対面通行中	18	10	17	8	13	8	11	8	5	10	8	-2	-20.0	1.1	44	
	背面通行中	23	38	24	22	33	28	38	23	19	23	19	-4	-17.4	2.6	83	
	横断中	横断歩道	95	91	95	93	78	92	78	68	82	53	78	25	47.2	10.6	82
		横断歩道付近	38	43	46	28	33	39	37	29	31	23	31	8	34.8	4.2	82
		横断歩道橋付近	3	4	1	4	5	1	2	1	1	2	1	-1	-50.0	0.1	33
		その他	173	168	164	160	156	129	135	134	126	116	83	-33	-28.4	11.3	48
	小計	309	306	306	285	272	261	252	232	240	194	193	-1	-0.5	26.3	62	
	路上遊戯中	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	路上作業中	4	9	4	4	10	5	7	6	3	4	5	5	1	25.0	0.7	125
	路上停止中	15	12	12	7	6	13	9	10	12	7	7	7	0	0.0	1.0	47
	路上横臥	-	-	-	31	28	30	18	24	30	40	28	28	-12	-30.0	3.8	-
その他	55	42	14	22	23	25	23	22	21	15	23	23	8	53.3	3.1	42	
小計	424	418	405	379	385	371	358	326	330	293	283	-10	-3.4	38.5	67		
車両相互	正面衝突	105	93	97	107	103	99	91	85	92	58	51	-7	-12.1	6.9	49	
	追突	進行中	25	31	34	34	29	21	28	18	19	18	17	-1	-5.6	2.3	68
		その他	30	29	28	18	26	23	19	29	27	9	17	8	88.9	2.3	57
	小計	55	60	62	52	55	44	47	47	46	27	34	7	25.9	4.6	62	
	出会い頭	159	144	128	106	103	136	98	109	79	104	84	-20	-19.2	11.4	53	
	追越追抜時	7	9	8	19	11	3	11	12	14	5	8	3	60.0	1.1	114	
	すれ違い時	2	1	2	2	3	7	6	4	4	1	1	0	0.0	0.1	50	
	左折時	16	11	9	15	7	15	16	8	10	10	11	1	10.0	1.5	69	
右折時	59	58	51	52	43	40	37	31	36	32	34	2	6.3	4.6	58		
その他	39	45	19	33	27	21	18	16	26	13	19	6	46.2	2.6	49		
小計	442	421	376	386	352	365	324	312	307	250	242	-8	-3.2	32.9	55		
車両単独	工作物衝突	電柱	37	29	24	32	24	28	28	30	16	23	19	-4	-17.4	2.6	51
		標識	6	10	5	8	10	8	7	7	3	6	5	-1	-16.7	0.7	83
		分離帯等	16	7	10	9	11	10	11	7	9	6	8	2	33.3	1.1	50
		防護柵等	43	38	37	36	42	40	28	28	31	39	37	-2	-5.1	5.0	86
		家屋・塀	10	19	13	13	20	8	14	14	9	12	9	-3	-25.0	1.2	90
		橋梁・橋脚	6	4	4	5	5	4	3	6	5	3	11	8	266.7	1.5	183
		その他	32	26	20	24	28	27	34	29	26	17	22	5	29.4	3.0	69
	小計	150	133	113	127	140	125	125	121	99	106	111	5	4.7	15.1	74	
	駐車車両衝突	10	8	21	10	12	11	7	11	6	5	10	5	100.0	1.4	100	
	路外逸脱	転落	28	32	17	37	32	37	44	49	30	42	55	13	31.0	7.5	196
その他		5	5	6	7	10	4	9	6	4	5	4	-1	-20.0	0.5	80	
小計	33	37	23	44	42	41	53	55	34	47	59	12	25.5	8.0	179		
転倒	転倒	21	17	7	13	10	15	11	21	16	8	14	6	75.0	1.9	67	
	その他	2	5	13	10	7	11	7	5	8	3	4	1	33.3	0.5	200	
小計	216	200	177	204	211	203	203	213	163	169	198	29	17.2	26.9	92		
列車	5	10	9	16	9	8	13	8	21	10	12	2	20.0	1.6	240		
合計	1,087	1,049	967	985	957	947	898	859	821	722	735	13	1.8	100.0	68		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年3月末)

地形・道路形状		年	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
		増減数	増減率	構成率	指数													
市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
		その他	信号機有	158	144	142	140	109	155	133	120	122	97	105	8	8.2	14.3	66
		信号機無	125	118	101	95	113	97	85	109	88	94	90	88	-4	-4.3	12.2	72
		小計	283	262	243	235	222	252	218	229	210	191	195	195	4	2.1	26.5	69
	環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	95	97	81	83	109	103	78	82	67	75	76	76	1	1.3	10.3	80	
	小計	378	359	324	318	331	355	296	311	277	266	271	271	5	1.9	36.9	72	
	単路	カーブ・屈折	34	38	27	19	34	28	22	29	21	28	38	38	10	35.7	5.2	112
		一般単路	174	175	154	180	152	135	140	140	150	114	122	122	8	7.0	16.6	70
		トンネル	0	0	0	2	0	1	1	0	2	0	1	1	1	-	0.1	-
		橋	10	7	4	9	4	6	8	2	8	4	6	6	2	50.0	0.8	60
		小計	218	220	185	210	190	170	171	171	181	146	167	167	21	14.4	22.7	77
	踏切	4	6	7	12	5	5	9	6	14	8	8	8	0	0.0	1.1	200	
	その他の場所	2	7	4	9	6	14	13	10	13	13	12	12	-1	-7.7	1.6	600	
小計	602	592	520	549	532	544	489	498	485	433	458	458	25	5.8	62.3	76		
非市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
		その他	信号機有	41	39	39	30	26	22	22	21	25	15	20	5	33.3	2.7	49
		信号機無	86	85	65	60	60	63	77	55	48	49	42	42	-7	-14.3	5.7	49
		小計	127	124	104	90	86	85	99	76	73	64	62	62	-2	-3.1	8.4	49
	環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	35	32	34	33	35	37	39	28	17	23	19	19	-4	-17.4	2.6	54	
	小計	162	156	138	123	121	122	138	104	90	87	81	81	-6	-6.9	11.0	50	
	単路	カーブ・屈折	114	113	84	103	103	83	94	86	73	60	72	72	12	20.0	9.8	63
		一般単路	186	168	201	179	176	172	150	146	143	118	98	98	-20	-16.9	13.3	53
		トンネル	8	4	9	6	8	8	5	6	13	7	3	3	-4	-57.1	0.4	38
		橋	10	9	8	15	6	11	5	7	6	8	8	8	0	0.0	1.1	80
		小計	318	294	302	303	293	274	254	245	235	193	181	181	-12	-6.2	24.6	57
	踏切	1	4	2	5	4	3	4	2	7	2	5	5	3	150.0	0.7	500	
	その他の場所	4	3	5	5	7	4	13	10	4	7	10	3	3	42.9	1.4	250	
小計	485	457	447	436	425	403	409	361	336	289	277	277	-12	-4.2	37.7	57		
合計	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
		その他	信号機有	199	183	181	170	135	177	155	141	147	112	125	13	11.6	17.0	63
		信号機無	211	203	166	155	173	160	162	164	136	143	132	132	-11	-7.7	18.0	63
		小計	410	386	347	325	308	337	317	305	283	255	257	257	2	0.8	35.0	63
	環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	130	129	115	116	144	140	117	110	84	98	95	95	-3	-3.1	12.9	73	
	小計	540	515	462	441	452	477	434	415	367	353	352	352	-1	-0.3	47.9	65	
	単路	カーブ・屈折	148	151	111	122	137	111	116	115	94	88	110	110	22	25.0	15.0	74
		一般単路	360	343	355	359	328	307	290	286	293	232	220	220	-12	-5.2	29.9	61
		トンネル	8	4	9	8	8	9	6	6	15	7	4	4	-3	-42.9	0.5	50
		橋	20	16	12	24	10	17	13	9	14	12	14	14	2	16.7	1.9	70
		小計	536	514	487	513	483	444	425	416	416	339	348	348	9	2.7	47.3	65
	踏切	5	10	9	17	9	8	13	8	21	10	13	13	3	30.0	1.8	260	
	その他の場所	6	10	9	14	13	18	26	20	17	20	22	22	2	10.0	3.0	367	
計	1,087	1,049	967	985	957	947	898	859	821	722	735	735	13	1.8	100.0	68		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成22年を100としたものである。
 注3 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。
 注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和2年3月中

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）			負傷者数（速報値）				
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	539	65	13.7	6	1	20.0		622	58	10.3
	函館	44	-9	-17.0	1	1	-		62	-7	-10.1
	旭川	40	-40	-50.0	1	-4	-80.0		50	-47	-48.5
	釧路	59	13	28.3	1	1	-		74	25	51.0
	北見	16	0	0.0	0	0	-		21	4	23.5
計	698	29	4.3	9	-1	-10.0	7	829	33	4.1	
東北	青森	196	-14	-6.7	3	-2	-40.0	28	242	-2	-0.8
	岩手	125	-39	-23.8	5	-1	-16.7	20	151	-32	-17.5
	宮城	410	-93	-18.5	2	-2	-50.0	35	488	-145	-22.9
	秋田	94	-12	-11.3	3	0	0.0	28	108	-22	-16.9
	山形	276	-57	-17.1	3	-1	-25.0	28	326	-67	-17.0
	福島	333	10	3.1	6	0	0.0	13	406	36	9.7
計	1,434	-205	-12.5	22	-6	-21.4	***	1,721	-232	-11.9	
東京都	2,270	-627	-21.6	8	-1	-11.1	10	2,585	-719	-21.8	
関東	茨城	565	-61	-9.7	7	-3	-30.0	11	691	-102	-12.9
	栃木	342	-52	-13.2	1	-8	-88.9	41	403	-76	-15.9
	群馬	815	-265	-24.5	3	2	200.0	28	1,049	-358	-25.4
	埼玉	1,659	-353	-17.5	13	2	18.2	3	2,008	-419	-17.3
	千葉	1,125	-425	-27.4	9	-8	-47.1	7	1,341	-534	-28.5
	神奈川	1,797	-357	-16.6	17	5	41.7	1	2,097	-392	-15.7
	新潟	295	59	25.0	4	-3	-42.9	24	349	85	32.2
	山梨	193	-83	-30.1	3	-2	-40.0	28	239	-94	-28.2
東	長野	435	-73	-14.4	3	0	0.0	28	519	-88	-14.5
	静岡	1,810	-410	-18.5	14	12	600.0	2	2,300	-645	-21.9
計	9,036	-2,020	-18.3	74	-3	-3.9	***	10,996	-2,623	-19.3	
中部	富山	177	0	0.0	4	2	100.0	24	206	9	4.6
	石川	221	-8	-3.5	5	5	-	20	262	-7	-2.6
	福井	82	-5	-5.7	2	0	0.0	35	95	-2	-2.1
	岐阜	320	-51	-13.7	6	-5	-45.5	13	406	-74	-15.4
	愛知	2,201	-627	-22.2	11	1	10.0	4	2,597	-829	-24.2
三重	285	-33	-10.4	9	5	125.0	7	340	-69	-16.9	
計	3,286	-724	-18.1	37	8	27.6	***	3,906	-972	-19.9	
近畿	滋賀	272	-69	-20.2	0	-3	-100.0	44	345	-79	-18.6
	京都	390	-77	-16.5	6	3	100.0	13	459	-84	-15.5
	大阪	2,413	-362	-13.0	10	-5	-33.3	6	2,898	-409	-12.4
	兵庫	1,468	-500	-25.4	6	-5	-45.5	13	1,743	-652	-27.2
	奈良	265	-23	-8.0	1	-2	-66.7	41	333	-14	-4.0
	和歌山	149	7	4.9	0	-2	-100.0	44	183	12	7.0
計	4,957	-1,024	-17.1	23	-14	-37.8	***	5,961	-1,226	-17.1	
中国	鳥取	49	-17	-25.8	0	-4	-100.0	44	60	-12	-16.7
	島根	60	-17	-22.1	1	0	0.0	41	74	-23	-23.7
	岡山	344	-36	-9.5	6	2	50.0	13	374	-63	-14.4
	広島	481	-41	-7.9	5	-4	-44.4	20	604	-31	-4.9
	山口	260	-36	-12.2	2	-2	-50.0	35	320	-46	-12.6
計	1,194	-147	-11.0	14	-8	-36.4	***	1,432	-175	-10.9	
四国	徳島	166	-46	-21.7	0	-4	-100.0	44	194	-60	-23.6
	香川	317	-72	-18.5	6	5	500.0	13	398	-84	-17.4
	愛媛	211	-32	-13.2	5	3	150.0	20	232	-45	-16.2
	高知	112	-20	-15.2	2	0	0.0	35	124	-25	-16.8
計	806	-170	-17.4	13	4	44.4	***	948	-214	-18.4	
九州	福岡	1,836	-566	-23.6	11	5	83.3	4	2,359	-694	-22.7
	佐賀	336	-97	-22.4	2	0	0.0	35	438	-166	-27.5
	長崎	270	-102	-27.4	7	0	0.0	11	329	-145	-30.6
	熊本	294	-65	-18.1	3	-3	-50.0	28	385	-65	-14.4
	大分	215	-43	-16.7	6	1	20.0	13	263	-62	-19.1
	宮崎	473	-70	-12.9	2	-3	-60.0	35	534	-79	-12.9
	鹿児島	365	-50	-12.0	4	-2	-33.3	24	418	-71	-14.5
	沖縄	293	-51	-14.8	4	1	33.3	24	329	-66	-16.7
計	4,082	-1,044	-20.4	39	-1	-2.5	***	5,055	-1,348	-21.1	
合計	27,763	-5,932	-17.6	239	-22	-8.4	***	33,433	-7,476	-18.3	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）			負傷者数（速報値）				
		発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	順位	負傷者数	増減数	増減率	
北海道		札幌	1,589	-38	-2.3	12	5	71.4		1,811	-120	-6.2
		函館	135	-47	-25.8	1	1	—		172	-55	-24.2
		旭川	195	-69	-26.1	3	-5	-62.5		247	-72	-22.6
		釧路	182	0	0.0	5	1	25.0		211	8	3.9
		北見	59	7	13.5	5	5	—		69	13	23.2
計			2,160	-147	-6.4	26	7	36.8	8	2,510	-226	-8.3
東		青森	655	-46	-6.6	4	-6	-60.0	43	817	-42	-4.9
		岩手	420	-43	-9.3	12	2	20.0	26	502	-51	-9.2
		宮城	1,249	-257	-17.1	13	0	0.0	21	1,524	-350	-18.7
		秋田	338	-51	-13.1	13	8	160.0	21	407	-55	-11.9
		山形	881	-303	-25.6	8	-5	-38.5	35	1,033	-378	-26.8
		福島	923	-45	-4.6	13	-7	-35.0	21	1,116	-16	-1.4
計			4,466	-745	-14.3	63	-8	-11.3	***	5,399	-892	-14.2
東		東京	6,664	-1,176	-15.0	34	5	17.2	5	7,489	-1,481	-16.5
関		茨城	1,709	-190	-10.0	25	-4	-13.8	12	2,126	-245	-10.3
		栃木	992	-165	-14.3	17	-5	-22.7	15	1,167	-249	-17.6
		群馬	2,570	-455	-15.0	5	-2	-28.6	42	3,205	-668	-17.2
		埼玉	4,714	-666	-12.4	33	0	0.0	6	5,669	-792	-12.3
		千葉	3,534	-735	-17.2	30	-15	-33.3	7	4,171	-979	-19.0
		神奈川	5,336	-488	-8.4	50	20	66.7	1	6,195	-536	-8.0
		新潟	833	24	3.0	13	-6	-31.6	21	989	48	5.1
		山梨	562	-179	-24.2	6	-2	-25.0	39	698	-211	-23.2
		長野	1,280	-300	-19.0	10	-3	-23.1	30	1,528	-379	-19.9
		静岡	5,493	-785	-12.5	35	12	52.2	4	6,995	-1,142	-14.0
計			27,023	-3,939	-12.7	224	-5	-2.2	***	32,743	-5,153	-13.6
中		富山	497	-27	-5.2	10	4	66.7	30	563	-35	-5.9
		石川	599	-18	-2.9	14	9	180.0	19	705	-9	-1.3
		福井	258	-26	-9.2	6	-4	-40.0	39	281	-43	-13.3
		岐阜	859	-163	-15.9	14	-8	-36.4	19	1,062	-240	-18.4
		愛知	6,779	-1,011	-13.0	38	9	31.0	2	8,130	-1,225	-13.1
		三重	857	-99	-10.4	26	11	73.3	8	1,076	-180	-14.3
計			9,849	-1,344	-12.0	108	21	24.1	***	11,817	-1,732	-12.8
近		滋賀	776	-141	-15.4	9	-8	-47.1	33	973	-192	-16.5
		京都	1,166	-193	-14.2	19	4	26.7	14	1,314	-273	-17.2
		大阪	6,757	-768	-10.2	38	3	8.6	2	7,956	-913	-10.3
		兵庫	4,605	-1,044	-18.5	26	-1	-3.7	8	5,436	-1,357	-20.0
		奈良	758	-83	-9.9	6	-3	-33.3	39	933	-63	-6.3
		和歌山	448	10	2.3	3	-4	-57.1	44	523	4	0.8
計			14,510	-2,219	-13.3	101	-9	-8.2	***	17,135	-2,794	-14.0
中		鳥取	180	6	3.4	2	-5	-71.4	47	225	26	13.1
		島根	184	-15	-7.5	3	-2	-40.0	44	210	-24	-10.3
		岡山	1,051	-145	-12.1	12	-7	-36.8	26	1,157	-216	-15.7
		広島	1,316	-247	-15.8	22	0	0.0	13	1,587	-356	-18.3
		山口	708	-104	-12.8	8	-4	-33.3	35	856	-150	-14.9
計			3,439	-505	-12.8	47	-18	-27.7	***	4,035	-720	-15.1
四		徳島	492	-92	-15.8	3	-9	-75.0	44	588	-103	-14.9
		香川	979	-143	-12.7	15	5	50.0	18	1,218	-156	-11.4
		愛媛	648	-40	-5.8	10	1	11.1	30	740	-37	-4.8
		高知	344	-42	-10.9	7	0	0.0	37	379	-47	-11.0
計			2,463	-317	-11.4	35	-3	-7.9	***	2,925	-343	-10.5
九		福岡	5,687	-1,003	-15.0	26	4	18.2	8	7,258	-1,273	-14.9
		佐賀	1,024	-260	-20.2	11	4	57.1	29	1,335	-366	-21.5
		長崎	822	-186	-18.5	12	2	20.0	26	1,027	-249	-19.5
		熊本	900	-108	-10.7	13	-3	-18.8	21	1,143	-128	-10.1
		大分	576	-105	-15.4	16	9	128.6	16	724	-128	-15.0
		宮崎	1,396	-107	-7.1	9	-1	-10.0	33	1,571	-95	-5.7
		鹿児島	1,036	-99	-8.7	16	4	33.3	16	1,185	-117	-9.0
		沖縄	714	-133	-15.7	7	3	75.0	37	808	-172	-17.6
計			12,155	-2,001	-14.1	110	22	25.0	***	15,051	-2,528	-14.4
合計			82,729	-12,393	-13.0	748	12	1.6	***	99,104	-15,869	-13.8

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和2年3月末

区分 都道府県別	令和2年3月末				
	全年齢	うち 高齢者	高齢者 構成率	順位	
北海道	26	12	46.2	39	
東 北	青森	4	2	50.0	34
	岩手	12	10	83.3	8
	宮城	13	7	53.8	32
	秋田	13	9	69.2	15
	山形	8	6	75.0	12
福島	13	5	38.5	44	
東京	34	12	35.3	45	
関 東	茨城	25	16	64.0	23
	栃木	17	13	76.5	11
	群馬	5	4	80.0	9
	埼玉	33	16	48.5	38
	千葉	30	22	73.3	13
	神奈川	50	23	46.0	41
	新潟	13	11	84.6	7
	山梨	6	3	50.0	34
	長野	10	7	70.0	14
	静岡	35	19	54.3	31
中 部	富山	10	9	90.0	4
	石川	14	8	57.1	28
	福井	6	4	66.7	18
	岐阜	14	8	57.1	28
	愛知	38	22	57.9	26
近 畿	三重	26	18	69.2	15
	滋賀	9	4	44.4	43
	京都	19	10	52.6	33
	大阪	38	13	34.2	46
	兵庫県	26	15	57.7	27
中 国	奈良	6	4	66.7	18
	和歌山	3	2	66.7	18
	鳥取	2	1	50.0	34
	島根	3	3	100.0	1
	岡山	12	7	58.3	25
四 国	広島	22	10	45.5	42
	山口	8	4	50.0	34
	徳島	3	2	66.7	18
	香川	15	13	86.7	5
	愛媛	10	3	30.0	47
九 州	高知	7	6	85.7	6
	福岡	26	12	46.2	39
	佐賀	11	10	90.9	3
	長崎	12	11	91.7	2
	熊本	13	10	76.9	10
	大分	16	10	62.5	24
	宮崎	9	6	66.7	18
	鹿児島	16	11	68.8	17
	沖縄	7	4	57.1	28
合計	748	437	58.4	-	

全人口 (千人)	令和2年3月末		
	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,286	1,656	31.3	20
1,263	412	32.6	8
1,241	404	32.6	9
2,316	643	27.8	38
981	358	36.5	1
1,090	359	32.9	6
1,864	576	30.9	22
13,822	3,188	23.1	46
2,877	832	28.9	34
1,946	545	28.0	37
1,952	574	29.4	31
7,330	1,933	26.4	42
6,255	1,721	27.5	40
9,177	2,305	25.1	44
2,246	716	31.9	14
817	248	30.4	25
2,063	650	31.5	18
3,659	1,081	29.5	29
1,050	336	32.0	12
1,143	334	29.2	32
774	235	30.4	24
1,997	596	29.8	27
7,537	1,875	24.9	45
1,791	528	29.5	30
1,412	364	25.8	43
2,591	749	28.9	35
8,813	2,421	27.5	41
5,484	1,578	28.8	36
1,339	414	30.9	21
935	306	32.7	7
560	177	31.6	16
680	231	34.0	3
1,898	571	30.1	26
2,817	816	29.0	33
1,370	465	33.9	4
736	243	33.0	5
962	304	31.6	17
1,352	439	32.5	10
706	246	34.8	2
5,107	1,409	27.6	39
819	244	29.8	28
1,341	429	32.0	13
1,757	537	30.6	23
1,144	371	32.4	11
1,081	342	31.6	15
1,614	506	31.4	19
1,448	313	21.6	47
126,443	35,580	28.1	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
(平成30年10月1日現在)による。