

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

第1当事者		年																
		平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数		
自動車等	乗用	バス	3	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	-	0.0	0	
		マイクロ	5	3	8	6	4	3	5	7	2	2	3	1	50.0	0.1	60	
		普通乗用	1,645	1,570	1,413	1,373	1,310	1,178	1,226	1,097	1,059	958	859	-99	-10.3	27.4	52	
		軽乗用	787	832	850	802	838	823	818	853	796	758	714	-44	-5.8	22.8	91	
		小計	2,440	2,406	2,272	2,181	2,153	2,005	2,050	1,958	1,858	1,718	1,576	-142	-8.3	50.3	65	
	貨物	大型貨物	36	38	28	28	27	34	29	30	29	32	22	-10	-31.3	0.7	61	
		中型・準中・普通貨物	327	362	349	281	253	287	223	235	204	214	196	-18	-8.4	6.3	60	
		中型貨物	61	82	87	73	63	69	46	63	24	31	26	-5	-16.1	0.8	43	
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	59	67	55	-12	-17.9	1.8	-	
		普通貨物	266	280	262	208	190	218	177	172	121	116	115	-1	-0.9	3.7	43	
		軽貨物	556	547	513	445	469	415	398	375	342	352	276	-76	-21.6	8.8	50	
	小計	919	947	890	754	749	736	650	640	575	598	494	-104	-17.4	15.8	54		
	トレーラー	1	3	3	2	4	1	1	1	1	3	1	-2	-66.7	0.0	100		
	小計	3,359	3,353	3,162	2,935	2,902	2,741	2,700	2,598	2,433	2,316	2,070	-246	-10.6	66.1	62		
	自動車	乗用	バス	15	22	9	14	16	15	16	10	14	14	13	-1	-7.1	0.4	87
			マイクロ	3	1	3	1	1	2	1	1	1	2	1	-1	-50.0	0.0	33
			普通乗用	40	45	51	41	40	41	49	48	39	46	47	1	2.2	1.5	118
			軽乗用	0	1	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	-	0.0	-
			小計	58	69	64	56	57	59	66	61	54	62	61	-1	-1.6	1.9	105
		貨物	大型貨物	199	205	199	208	187	194	185	150	154	143	143	0	0.0	4.6	72
中型・準中・普通貨物			171	176	149	164	162	136	123	108	117	110	96	-14	-12.7	3.1	56	
中型貨物			142	153	134	140	133	113	106	93	76	66	57	-9	-13.6	1.8	40	
準中型貨物			-	-	-	-	-	-	-	-	34	39	34	-5	-12.8	1.1	-	
普通貨物			29	23	15	24	29	23	17	15	7	5	5	0	0.0	0.2	17	
軽貨物	27	23	19	16	12	19	25	17	19	13	26	13	100.0	0.8	96			
小計	397	404	367	388	361	349	333	275	290	266	265	-1	-0.4	8.5	67			
トレーラー	32	25	34	40	32	35	37	32	29	22	31	9	40.9	1.0	97			
小計	455	473	431	444	418	408	399	336	344	328	326	-2	-0.6	10.4	72			
ミニカー	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0.0	0.0	100			
特殊車	農耕作業用	17	14	20	24	33	25	22	31	32	26	29	3	11.5	0.9	171		
	大型	6	9	5	10	8	9	7	7	7	16	4	-12	-75.0	0.1	67		
	小型	8	6	2	3	2	3	5	2	8	6	4	-2	-33.3	0.1	50		
	小計	31	29	27	37	43	37	34	40	47	48	37	-11	-22.9	1.2	119		
小計	3,846	3,856	3,621	3,416	3,364	3,187	3,134	2,975	2,825	2,693	2,434	-259	-9.6	77.7	63			
二輪車	小型二輪	168	155	170	145	156	125	134	138	131	126	115	-11	-8.7	3.7	68		
	軽二輪	102	97	94	78	80	72	70	81	69	70	59	-11	-15.7	1.9	58		
	原付二種	79	85	70	69	65	71	91	67	80	69	71	2	2.9	2.3	90		
小計	349	337	334	292	301	268	295	286	280	265	245	-20	-7.5	7.8	70			
原付一種	247	251	223	223	200	184	156	149	143	141	101	-40	-28.4	3.2	41			
小計	596	588	557	515	501	452	451	435	423	406	346	-60	-14.8	11.0	58			
小計	4,442	4,444	4,178	3,931	3,865	3,639	3,585	3,410	3,248	3,099	2,780	-319	-10.3	88.7	63			
自転車	238	207	203	206	234	214	255	246	225	191	209	18	9.4	6.7	88			
その他の車両	2	2	1	2	0	4	4	3	5	3	5	2	66.7	0.2	250			
歩行者	125	131	144	145	174	147	174	126	147	150	138	-12	-8.0	4.4	110			
不明	30	24	34	23	20	9	10	5	5	6	1	-5	-83.3	0.0	3			
合計	4,837	4,808	4,560	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	-316	-9.2	100.0	65			

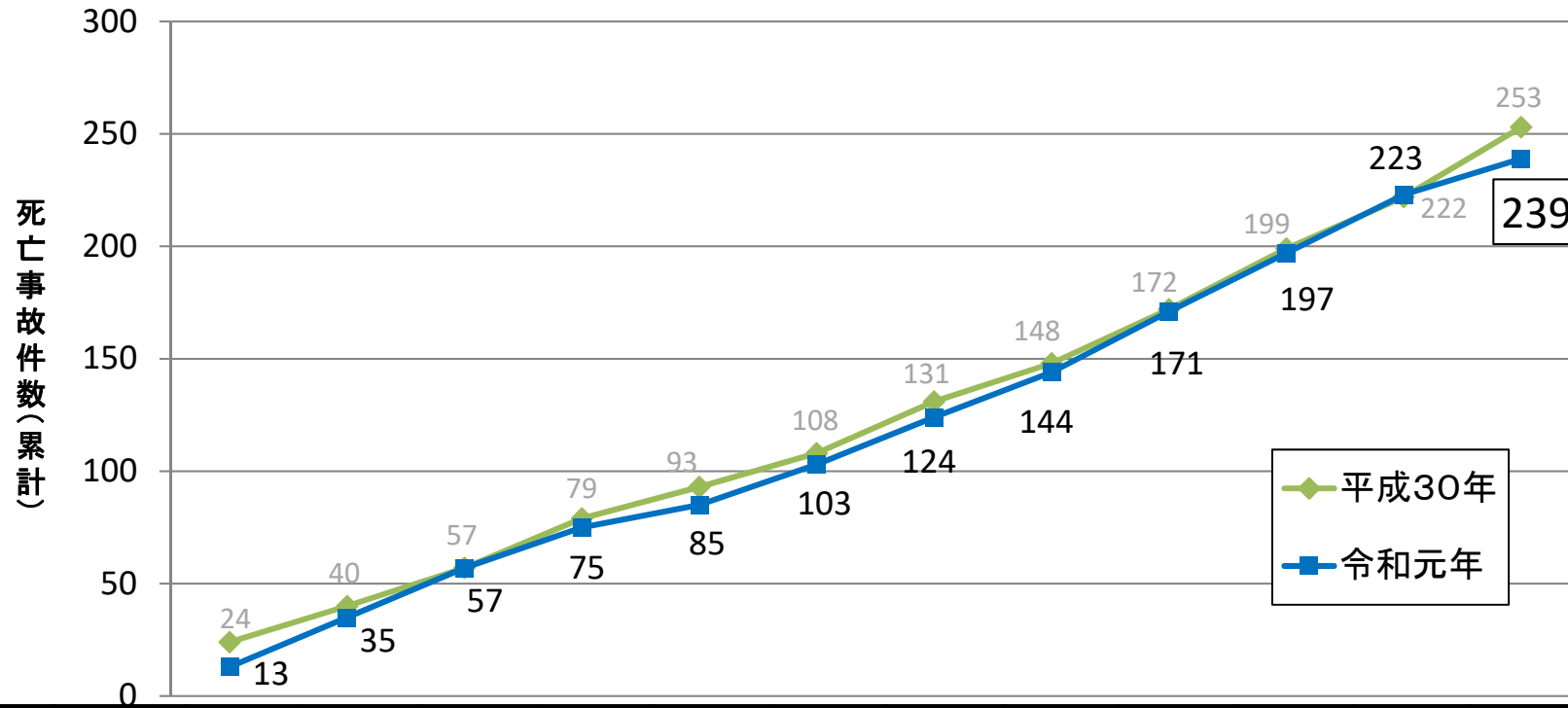
注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

注3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

注4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

事業用貨物車に係る第1当事者死亡事故件数の状況

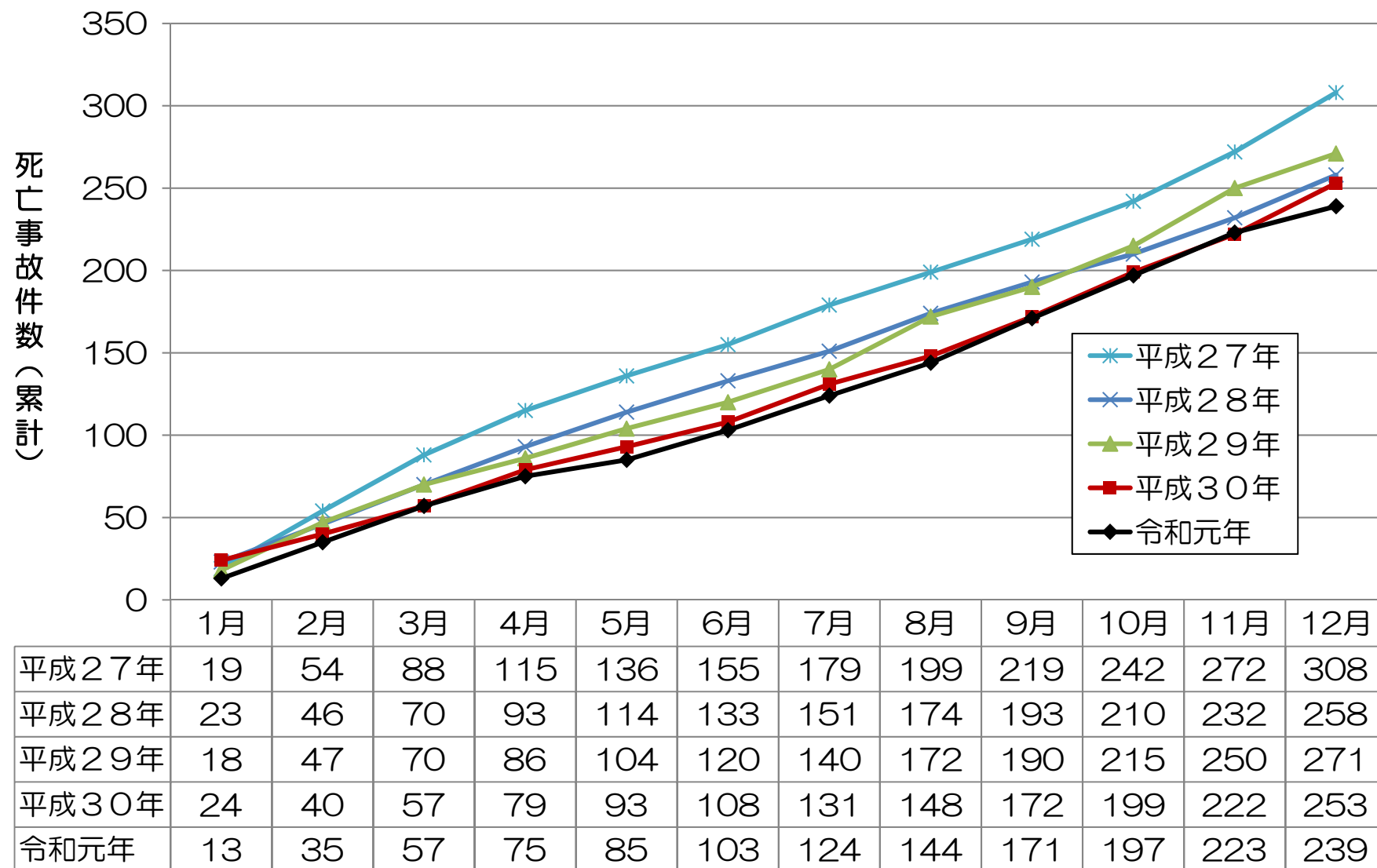


月別件数	年	種別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
			令和元年	大型	8 (-4)	12 (+3)	12 (-1)	12 (+2)	5 (-1)	13 (+3)	15 (+1)	12 (±0)	16 (+4)	17 (+1)	14 (±0)
	中型	5 (-3)	5 (±0)	6 (+5)	4 (±0)	4 (±0)	1 (-2)	4 (-2)	3 (-2)	9 (+1)	3 (-4)	7 (-1)	6 (-1)	57 (-9)	
	準中型	0 (-4)	4 (+2)	3 (±0)	2 (-4)	1 (-3)	4 (+3)	1 (-2)	4 (+4)	2 (±0)	6 (+2)	4 (+3)	3 (-6)	34 (-5)	
	普通	0 (±0)	1 (+1)	1 (+1)	0 (-2)	0 (±0)	0 (-1)	1 (+1)	1 (+1)	0 (-2)	0 (±0)	1 (+1)	0 (±0)	5 (±0)	
	計	13 (-11)	22 (+6)	22 (+5)	18 (-4)	10 (-4)	18 (+3)	21 (-2)	20 (+3)	27 (+3)	26 (-1)	26 (+3)	16 (-15)	239 (-14)	
	30年	計	24	16	17	22	14	15	23	17	24	27	23	31	253

※令和元年12月末現在／カッコ内は前年同月比

資料：警察庁「交通事故統計」

事業用貨物自動車が第1当事者となる死亡事故件数の推移(H27～R1)



※軽トラックの件数を除く

資料：警察庁「交通事故統計」