

# 交通事故統計月報

(令和2年1月末)

警察庁交通局交通企画課

# 目次

1	交通事故発生状況	
	表1-1 交通事故発生状況	2
	表1-2 月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
	表2-1 月別死者の推移	2
	表2-2 年齢層別死者数の推移	3
	表2-3 人口10万人当たり死者数の推移	3
	表2-4 状態別死者数の推移	4
	表2-5 年齢層別状態別死者数の推移	4
	表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
	表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
	表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移	6
	表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
	表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
	表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
	表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移	8
	表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
	表2-14 昼夜別状態別死者数の推移	10
	表2-15 昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
	表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移	12
	表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
	表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
	表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
	表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
	表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
	表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移	16
	表3-8 地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
	表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
	表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
	表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和2年2月12日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	1月中	前年同期比		1月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
発生件数（速報値）	27,523	-3,841	-12.2	27,523	-3,841	-12.2
うち死亡事故件数（確定値）	258	-2	-0.8	258	-2	-0.8
死者数（確定値）	262	-3	-1.1	262	-3	-1.1
負傷者数（速報値）	32,983	-5,045	-13.3	32,983	-5,045	-13.3

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	発生件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	27,523	888	-3,841	-12.2	262	8.5	-3	-1.1	32,983	1,064	-5,045	-13.3
2月												
3月												
4月												
5月												
6月												
7月												
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合計	27,523	888	-3,841	-12.2	262	8.5	-3	-1.1	32,983	1,064	-5,045	-13.3

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成17年(2005)	564	472	575	531	500	514	3,156	582	615	638	616	656	674	3,781	6,937
平成18年(2006)	537	427	555	490	476	472	2,957	528	569	510	548	650	653	3,458	6,415
平成19年(2007)	496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
平成20年(2008)	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年(2009)	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	426	583	2,740	4,948
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
平成31年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)	262						262								262
増減数	-3														
増減率	-1.1														
1日当たり 死者数	8.5														

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年					
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
4歳以下	0	1	1	1	2	3	4	2	2	2	0	-2	-100.0	0.0	-	
5～9歳	1	1	0	1	3	2	0	1	2	1	1	0	0.0	0.0	0.4	100
10～14歳	5	0	0	1	2	0	1	0	1	0	0	0	-	0.0	0	
15～19歳	14	17	7	10	15	13	13	6	10	8	6	-2	-25.0	2.3	43	
20～24歳	21	10	12	19	14	11	22	12	17	9	9	0	0.0	3.4	43	
25～29歳	15	16	12	9	5	8	10	11	3	7	2	-5	-71.4	0.8	13	
30～34歳	21	10	10	6	17	8	8	5	8	7	8	1	14.4	3.1	38	
35～39歳	16	9	17	14	13	16	13	8	6	4	8	4	100.0	3.0	50	
40～44歳	13	10	14	16	15	15	11	14	12	9	6	-3	-33.3	2.3	46	
45～49歳	17	13	15	12	12	11	13	6	13	12	10	-2	-16.7	3.8	59	
50～54歳	12	18	11	17	18	17	17	14	15	11	9	-2	-18.2	3.4	75	
55～59歳	30	33	11	16	22	15	19	17	17	11	8	-3	-27.3	3.1	27	
60～64歳	31	29	30	32	23	24	21	25	17	24	13	-11	-45.0	5.0	42	
65～69歳	32	19	33	32	32	32	33	25	37	17	23	6	35.3	8.8	72	
70～74歳	42	29	31	32	36	41	34	28	32	24	32	8	33.0	12.2	76	
75～79歳	53	39	35	41	40	50	48	39	50	33	44	11	33.3	16.8	83	
80～84歳	43	44	47	62	49	48	44	35	35	41	42	1	2.4	16.0	98	
85歳以上	27	35	40	26	37	32	38	34	41	45	41	-4	-8.0	15.6	152	
合計	393	333	326	347	355	346	349	282	318	265	262	-3	-1.1	100.0	67	

(再掲)

65歳未満	196	167	140	154	161	143	152	121	123	105	80	-25	-23.0	30.5	41
65歳以上	197	166	186	193	194	203	197	161	195	160	182	22	13.9	69.5	92

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年				人口(平成30年)	
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率
4歳以下	0.00	0.02	0.02	0.02	0.04	0.06	0.08	0.04	0.04	0.04	0.00	-0.04	-100.0	-	4,838	3.8
5～9歳	0.02	0.02	0.00	0.02	0.06	0.04	0.00	0.02	0.04	0.02	0.02	0.00	1.3	112	5,186	4.1
10～14歳	0.08	0.00	0.00	0.02	0.03	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	-	0	5,392	4.3
15～19歳	0.23	0.28	0.11	0.16	0.25	0.21	0.22	0.10	0.17	0.13	0.10	-0.03	-23.9	45	5,908	4.7
20～24歳	0.30	0.14	0.18	0.30	0.22	0.18	0.35	0.20	0.28	0.14	0.14	0.00	-1.6	48	6,329	5.0
25～29歳	0.20	0.21	0.16	0.12	0.07	0.12	0.15	0.17	0.05	0.11	0.03	-0.08	-71.1	16	6,223	4.9
30～34歳	0.23	0.12	0.12	0.07	0.22	0.10	0.11	0.07	0.11	0.10	0.12	0.02	17.2	49	6,936	5.5
35～39歳	0.17	0.09	0.17	0.14	0.14	0.18	0.15	0.10	0.07	0.05	0.10	0.05	105.0	62	7,693	6.1
40～44歳	0.15	0.12	0.16	0.17	0.16	0.16	0.11	0.14	0.12	0.10	0.07	-0.03	-30.8	43	9,094	7.2
45～49歳	0.22	0.17	0.19	0.15	0.15	0.13	0.15	0.07	0.14	0.13	0.10	-0.02	-18.5	47	9,666	7.6
50～54歳	0.15	0.23	0.14	0.22	0.23	0.22	0.22	0.17	0.19	0.13	0.11	-0.03	-20.2	70	8,359	6.6
55～59歳	0.30	0.36	0.13	0.19	0.28	0.19	0.25	0.22	0.23	0.14	0.10	-0.04	-27.8	34	7,651	6.1
60～64歳	0.35	0.31	0.30	0.30	0.22	0.25	0.23	0.29	0.21	0.31	0.17	-0.14	-44.3	49	7,592	6.0
65～69歳	0.40	0.23	0.40	0.41	0.39	0.37	0.36	0.26	0.36	0.17	0.25	0.07	43.3	62	9,368	7.4
70～74歳	0.60	0.42	0.44	0.45	0.49	0.54	0.43	0.36	0.43	0.31	0.39	0.08	25.5	64	8,235	6.5
75～79歳	0.93	0.67	0.58	0.67	0.64	0.79	0.77	0.61	0.77	0.49	0.63	0.14	29.6	68	6,933	5.5
80～84歳	1.06	1.04	1.07	1.38	1.06	1.01	0.90	0.70	0.68	0.77	0.79	0.01	1.4	74	5,348	4.2
85歳以上	0.78	0.96	1.05	0.64	0.86	0.71	0.80	0.69	0.79	0.83	0.72	-0.11	-12.8	92	5,696	4.5
合計	0.31	0.26	0.25	0.27	0.28	0.27	0.27	0.22	0.25	0.21	0.21	0.00	-0.9	67	126,443	100.0

(再掲)

65歳未満	0.20	0.17	0.14	0.16	0.17	0.15	0.16	0.13	0.13	0.11	0.09	-0.03	-23.2	45	90,867	71.9
65歳以上	0.70	0.57	0.63	0.65	0.63	0.64	0.60	0.48	0.56	0.46	0.51	0.06	12.4	73	35,580	28.1

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成22年を100としたものである。  
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年1月末)

状態	年											令和2年			
	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中	116	100	93	105	106	119	124	106	113	76	73	-3	-3.9	27.9	63
自動二輪車乗車中	41	23	18	26	25	21	27	18	17	25	20	-5	-20.0	7.6	49
原付乗車中	30	19	20	24	21	18	19	9	13	9	16	7	77.8	6.1	53
二輪車乗車中	71	42	38	50	46	39	46	27	30	34	36	2	5.9	13.7	51
自転車乗用中	49	51	37	41	37	38	44	26	38	32	38	6	18.8	14.5	78
歩行中	155	140	158	149	166	149	134	121	135	123	113	-10	-8.1	43.1	73
その他	2	0	0	2	0	1	1	2	2	0	2	2	-	0.8	100
合計	393	333	326	347	355	346	349	282	318	265	262	-3	-1.1	100.0	67
構成率															
自動車乗車中	29.5	30.0	28.5	30.3	29.9	34.4	35.5	37.6	35.5	28.7	27.9	-	-	-	94
自転車乗用中	12.5	15.3	11.3	11.8	10.4	11.0	12.6	9.2	11.9	12.1	14.5	-	-	-	116
歩行中	39.4	42.0	48.5	42.9	46.8	43.1	38.4	42.9	42.5	46.4	43.1	-	-	-	109

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年1月末)

年齢層・状態	年											令和2年			
	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
9歳以下															
自動車乗車中	1	1	0	2	2	2	2	2	1	0	0	0	-	0.0	0
自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	-	0.4	-
歩行中	0	0	1	0	3	2	2	0	3	3	0	-3	-100.0	0.0	-
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	1	2	1	2	5	5	4	3	4	3	1	-2	-66.7	0.4	100
10-19歳															
自動車乗車中	6	6	3	3	6	8	9	2	3	2	4	2	100.0	1.5	67
自動二輪車乗車中	5	4	1	5	2	2	4	1	2	4	0	-4	-100.0	0.0	0
原付乗車中	6	5	0	0	5	2	0	2	2	0	1	1	-	0.4	17
自転車乗用中	2	2	1	2	1	0	1	2	1	1	0	0	0.0	0.4	50
歩行中	0	0	2	1	2	0	1	0	2	1	0	-1	-100.0	0.0	-
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	19	17	7	11	17	13	14	6	11	8	6	-2	-25.0	2.3	32
20-29歳															
自動車乗車中	11	14	13	18	12	11	23	12	9	8	1	-7	-87.5	0.4	9
自動二輪車乗車中	13	7	1	4	3	2	4	5	2	5	6	1	20.0	2.3	46
原付乗車中	2	1	4	2	0	2	1	2	0	0	1	1	-	0.4	50
自転車乗用中	4	1	2	1	1	0	1	1	2	0	1	1	-	0.4	25
歩行中	6	3	4	3	3	4	3	3	7	3	2	-1	-33.3	0.9	33
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	36	26	24	28	19	19	32	23	20	16	11	-5	-31.3	4.2	31
30-39歳															
自動車乗車中	16	9	12	6	13	12	7	6	7	5	6	1	20.0	2.3	38
自動二輪車乗車中	11	1	7	5	7	6	10	3	2	2	4	2	100.0	1.5	36
原付乗車中	2	3	0	2	1	0	1	0	0	1	1	0	0.0	0.4	50
自転車乗用中	4	0	1	2	2	1	1	0	1	0	2	2	-	0.9	50
歩行中	4	6	7	5	7	5	2	4	4	3	3	0	0.0	1.1	75
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	37	19	27	20	30	24	21	13	14	11	16	5	45.5	6.4	43
40-49歳															
自動車乗車中	8	7	12	11	11	11	10	10	13	6	2	-4	-66.7	0.8	25
自動二輪車乗車中	6	2	4	4	6	6	4	3	5	4	5	1	25.0	1.9	83
原付乗車中	6	1	1	3	0	1	1	0	1	2	3	1	50.0	1.4	50
自転車乗用中	3	6	2	3	3	4	3	0	2	4	1	-3	-75.0	0.4	33
歩行中	7	7	10	7	7	4	6	7	4	5	5	0	0.0	1.9	71
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	30	23	29	28	27	26	24	20	25	21	16	-5	-23.8	6.1	53
50-59歳															
自動車乗車中	15	17	8	16	16	14	15	17	16	8	5	-3	-37.5	1.9	33
自動二輪車乗車中	2	4	1	2	5	1	2	2	3	4	3	-1	-25.0	1.1	150
原付乗車中	3	2	0	3	4	1	3	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
自転車乗用中	5	9	1	3	6	2	4	2	8	3	1	-2	-66.7	0.4	20
歩行中	15	19	12	9	9	14	12	9	4	6	8	2	33.3	3.1	53
その他	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0
計	42	51	22	33	40	32	36	31	32	22	17	-5	-22.7	6.5	40
60-64歳															
自動車乗車中	6	11	10	11	10	7	10	11	8	13	7	-6	-46.2	2.7	117
自動二輪車乗車中	2	2	1	2	1	2	0	3	1	3	0	-3	-100.0	0.0	0
原付乗車中	4	2	5	5	1	0	2	0	1	0	3	3	-	1.1	75
自転車乗用中	5	4	3	4	1	6	3	3	1	0	1	1	-	0.4	20
歩行中	14	10	11	10	10	9	6	7	5	8	2	-6	-75.0	0.8	14
その他	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
計	31	29	30	32	23	24	21	25	17	24	13	-11	-45.8	5.0	42

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年1月末)

年齢層・状態	年											令和2年				
	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
65歳以上	自動車乗車中	53	35	35	38	36	54	48	46	56	34	48	14	41.2	18.3	91
	自動二輪車乗車中	2	3	3	4	1	2	3	1	2	3	2	-	-33.3	0.8	100
	原付乗車中	7	5	10	9	10	12	11	5	8	5	7	2	40.0	2.7	100
	自転車乗用中	26	28	27	26	22	23	32	18	22	24	30	6	25.0	11.5	115
	歩行中	109	95	111	114	125	111	102	91	106	94	93	-1	-1.1	35.5	85
	その他	0	0	0	2	0	1	1	0	1	0	2	2	-	0.8	-
計	197	166	186	193	194	203	197	161	195	160	182	22	13.8	69.5	92	
合計	自動車乗車中	116	100	93	105	106	119	124	106	113	76	73	-3	-3.9	27.9	63
	自動二輪車乗車中	41	23	18	26	25	21	27	18	17	25	20	-5	-20.0	7.6	49
	原付乗車中	30	19	20	24	21	18	19	9	13	9	16	7	77.8	6.1	53
	自転車乗用中	49	51	37	41	37	38	44	26	38	32	38	6	18.8	14.5	78
	歩行中	155	140	158	149	166	149	134	121	135	123	113	-10	-8.1	43.1	73
	その他	2	0	0	2	0	1	1	2	2	0	2	2	-	0.8	100
計	393	333	326	347	355	346	349	282	318	265	262	-3	-1.1	100.0	67	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年1月末)

年齢層・状態	年											令和2年				
	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
65歳	自動車乗車中	18	8	6	6	6	14	14	7	12	5	6	1	20.0	3.3	33
	自動二輪車乗車中	1	0	2	0	0	0	1	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	原付乗車中	1	1	5	1	3	4	3	1	2	1	1	0	0.0	0.5	100
	自転車乗用中	5	3	6	5	8	4	6	6	4	3	8	5	166.7	4.4	160
	歩行中	7	7	14	20	15	9	9	10	19	7	8	1	14.3	4.4	114
	その他	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	32	19	33	32	32	32	33	25	37	17	23	6	35.3	12.6	72	
70歳	自動車乗車中	9	7	4	6	6	12	7	9	9	5	6	1	20.0	3.3	67
	自動二輪車乗車中	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	2	-	1.1	-
	原付乗車中	1	2	1	3	4	4	1	1	0	0	1	1	-	0.5	100
	自転車乗用中	9	6	4	7	5	3	6	2	6	3	8	5	166.7	4.4	89
	歩行中	23	14	22	15	21	22	19	16	17	16	15	-1	-6.3	8.2	65
	その他	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	42	29	31	32	36	41	34	28	32	24	32	8	33.3	17.6	76	
75歳	自動車乗車中	14	8	8	10	7	12	10	13	15	8	13	5	62.5	7.1	93
	自動二輪車乗車中	1	2	1	1	1	2	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	原付乗車中	2	0	2	1	1	2	3	2	3	2	3	1	50.0	1.6	150
	自転車乗用中	4	6	7	6	2	10	9	4	7	5	7	2	40.0	3.8	175
	歩行中	32	23	17	23	29	24	26	20	24	17	21	4	23.5	11.5	66
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	53	39	35	41	40	50	48	39	50	33	44	11	33.3	24.2	83	
80歳	自動車乗車中	10	9	8	14	9	10	10	9	12	10	12	2	20.0	6.6	120
	自動二輪車乗車中	0	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	1	1	1	3	1	2	3	0	2	1	2	1	100.0	1.1	200
	自転車乗用中	5	7	7	8	3	3	8	5	2	8	5	-3	-37.5	2.7	100
	歩行中	27	26	31	34	36	33	23	21	18	22	22	0	0.0	12.1	81
	その他	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.5	-
計	43	44	47	62	49	48	44	35	35	41	42	1	2.4	23.1	98	
85歳以上	自動車乗車中	2	3	9	2	8	6	7	8	8	6	11	5	83.3	6.0	550
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	原付乗車中	2	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	自転車乗用中	3	6	3	0	4	3	3	1	3	5	2	-3	-60.0	1.1	67
	歩行中	20	25	27	22	24	23	25	24	28	32	27	-5	-15.6	14.8	135
	その他	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	-1	-	0.5	-
計	27	35	40	26	37	32	38	34	41	45	41	-4	-8.9	22.5	152	
高齢者合計	自動車乗車中	53	35	35	38	36	54	48	46	56	34	48	14	41.2	26.4	91
	自動二輪車乗車中	2	3	3	4	1	2	3	1	2	3	2	-1	-33.3	1.1	100
	原付乗車中	7	5	10	9	10	12	11	5	8	5	7	2	40.0	3.9	100
	自転車乗用中	26	28	27	26	22	23	32	18	22	24	30	6	25.0	16.5	115
	歩行中	109	95	111	114	125	111	102	91	106	94	93	-1	-1.1	51.1	85
	その他	0	0	0	2	0	1	1	0	1	0	2	2	-	1.1	-
計	197	166	186	193	194	203	197	161	195	160	182	22	13.8	100.0	92	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年齢層	年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下		0	1	0	1	0	2	2	2	1	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳		1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
10～14歳		4	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳		2	6	3	3	5	8	8	2	3	2	4	2	100.0	5.5	200
20～24歳		7	5	5	13	9	8	19	5	8	4	1	-3	-75.0	1.4	14
25～29歳		4	9	8	5	3	3	4	7	1	4	0	-4	-100.0	0.0	0
30～34歳		8	3	4	4	8	4	1	3	4	2	3	1	50.0	4.1	38
35～39歳		8	6	8	2	5	8	6	3	3	3	3	0	0.0	4.1	38
40～44歳		4	3	6	4	8	7	4	6	7	3	0	-3	-100.0	0.0	0
45～49歳		4	4	6	7	3	4	6	4	6	3	2	-1	-33.3	2.7	50
50～54歳		5	4	5	7	7	6	8	11	7	3	4	1	33.3	5.5	80
55～59歳		10	13	3	9	9	8	7	6	9	5	1	-4	-80.0	1.4	10
60～64歳		6	11	10	11	10	7	10	11	8	13	7	-6	-46.2	9.6	117
65～69歳		18	8	6	6	6	14	14	7	12	5	6	1	20.0	8.2	33
70～74歳		9	7	4	6	6	12	7	9	9	5	6	1	20.0	8.2	67
75～79歳		14	8	8	10	7	12	10	13	15	8	13	5	62.5	17.8	93
80～84歳		10	9	8	14	9	10	10	9	12	10	12	2	20.0	16.4	120
85歳以上		2	3	9	2	8	6	7	8	8	6	11	5	83.3	15.1	550
合計		116	100	93	105	106	119	124	106	113	76	73	-3	-3.9	100.0	63
(再掲)																
65歳未満		63	65	58	67	70	65	76	60	57	42	25	-17	-40.5	34.2	40
65歳以上		53	35	35	38	36	54	48	46	56	34	48	14	41.2	65.8	91

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年1月末)

着用有無	年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
着用		63	47	44	50	59	61	58	58	63	44	39	-5	-11.4	53.4	62
非着用		52	50	47	50	44	56	49	45	48	32	32	0	0.0	43.8	62
不明		1	3	2	5	3	2	17	3	2	0	2	2	-	2.7	200
合計		116	100	93	105	106	119	124	106	113	76	73	-3	-3.9	100.0	63
非着用死者構成率		44.8	50.0	50.5	47.6	41.5	47.1	39.5	42.5	42.5	42.1	43.8	-	-	-	98

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	2年					
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)					
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	5	4	1	5	2	2	4	1	2	4	0	-4	-100.0	0.0	0	
20～24歳	10	3	1	1	3	2	2	3	2	4	4	0	0.0	20.0	40	
25～29歳	3	4	0	3	0	0	2	2	0	1	2	1	100.0	10.0	67	
30～34歳	6	1	0	1	4	1	6	2	0	2	2	0	0.0	10.0	33	
35～39歳	5	0	7	4	3	5	4	1	2	0	2	2	-	10.0	40	
40～44歳	3	0	3	3	3	4	1	2	1	2	1	-1	-50.0	5.0	33	
45～49歳	3	2	1	1	3	2	3	1	4	2	4	2	100.0	20.0	133	
50～54歳	2	2	0	2	4	1	1	0	1	2	1	-1	-50.0	5.0	50	
55～59歳	0	2	1	0	1	0	1	2	2	2	2	0	0.0	10.0	-	
60～64歳	2	2	1	2	1	2	0	3	1	3	0	-3	-100.0	0.0	0	
65～69歳	1	0	2	0	0	0	1	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
70～74歳	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	2	-	10.0	-	
75～79歳	1	2	1	1	1	2	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
80～84歳	0	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-	
85歳以上	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
合計	41	23	18	26	25	21	27	18	17	25	20	-5	-20.0	100.0	49	

(再掲)

65歳未満	39	20	15	22	24	19	24	17	15	22	18	-4	-18.2	90.0	46
65歳以上	2	3	3	4	1	2	3	1	2	3	2	-1	-33.3	10.0	100

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	2年					
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)					
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	6	5	0	0	5	2	0	2	2	0	1	1	-	6.3	17	
20～24歳	0	1	3	1	0	0	1	1	0	0	1	1	-	6.3	-	
25～29歳	2	0	1	1	0	2	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0	
30～34歳	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0.0	6.3	100	
35～39歳	1	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
40～44歳	2	1	1	1	0	1	1	0	1	0	1	1	-	6.3	50	
45～49歳	4	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0.0	12.5	50	
50～54歳	1	2	0	2	2	1	2	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
55～59歳	2	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
60～64歳	4	2	5	5	1	0	2	0	1	0	3	3	-	18.8	75	
65～69歳	1	1	5	1	3	4	3	1	2	1	1	0	0.0	6.3	100	
70～74歳	1	2	1	3	4	4	1	1	0	0	1	1	-	6.3	100	
75～79歳	2	0	2	1	1	2	3	2	3	2	3	1	50.0	18.8	150	
80～84歳	1	1	1	3	1	2	3	0	2	1	2	1	100.0	12.5	200	
85歳以上	2	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
合計	30	19	20	24	21	18	19	9	13	9	16	7	77.8	100.0	53	

(再掲)

65歳未満	23	14	10	15	11	6	8	4	5	4	9	5	125.0	56.3	39
65歳以上	7	5	10	9	10	12	11	5	8	5	7	2	40.0	43.8	100

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	2年				
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	-	2.6	-
10～14歳	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	1	2	1	1	2	1	0	1	2	1	1	0	0.0	2.6	100
20～24歳	2	0	1	1	0	0	0	1	2	0	1	1	-	2.6	50
25～29歳	2	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
30～34歳	4	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	-	2.6	25
35～39歳	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	1	1	-	2.6	-
40～44歳	3	1	0	3	2	2	3	0	1	1	1	0	0.0	2.6	33
45～49歳	0	5	2	0	1	2	0	0	1	3	0	-3	-100.0	0.0	-
50～54歳	0	4	0	2	3	1	1	0	4	3	1	-2	-66.7	2.6	-
55～59歳	5	5	1	1	3	1	3	2	4	0	0	0	-	0.0	0
60～64歳	5	4	3	4	1	6	3	3	1	0	1	1	-	2.6	20
65～69歳	5	3	6	5	8	4	6	6	4	3	8	5	166.7	21.1	160
70～74歳	9	6	4	7	5	3	6	2	6	3	8	5	166.7	21.1	89
75～79歳	4	6	7	6	2	10	9	4	7	5	7	2	40.0	18.4	175
80～84歳	5	7	7	8	3	3	8	5	2	8	5	-3	-37.5	13.2	100
85歳以上	3	6	3	0	4	3	3	1	3	5	2	-3	-60.0	5.3	67
合計	49	51	37	41	37	38	44	26	38	32	38	6	18.8	100.0	78

(再掲)

65歳未満	23	23	10	15	15	15	12	8	16	8	8	0	0.0	21.1	35
65歳以上	26	28	27	26	22	23	32	18	22	24	30	6	25.0	78.9	115

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	2年				
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
4歳以下	0	0	1	0	2	1	2	0	1	2	0	-2	-100.0	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	1	1	0	0	2	1	0	-1	-100.0	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	0	0	2	1	1	0	1	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
20～24歳	2	1	2	3	2	1	0	2	5	1	2	1	100.0	1.8	100
25～29歳	4	2	2	0	1	3	3	1	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0
30～34歳	2	5	5	1	3	3	1	0	3	2	1	-1	-50.0	0.9	50
35～39歳	2	1	2	4	4	2	1	4	1	1	2	1	100.0	1.8	100
40～44歳	1	5	4	5	2	1	2	6	2	3	3	0	0.0	2.7	300
45～49歳	6	2	6	2	5	3	4	1	2	2	2	0	0.0	1.8	33
50～54歳	4	6	6	4	2	8	5	3	2	2	3	1	50.0	2.7	75
55～59歳	11	13	6	5	7	6	7	6	2	4	5	1	25.0	4.4	45
60～64歳	14	10	11	10	10	9	6	7	5	8	2	-6	-75.0	1.8	14
65～69歳	7	7	14	20	15	9	9	10	19	7	8	1	14.3	7.1	114
70～74歳	23	14	22	15	21	22	19	16	17	16	15	-1	-6.3	13.3	65
75～79歳	32	23	17	23	29	24	26	20	24	17	21	4	23.5	18.6	66
80～84歳	27	26	31	34	36	33	23	21	18	22	22	0	0.0	19.5	81
85歳以上	20	25	27	22	24	23	25	24	28	32	27	-5	-15.6	23.9	135
合計	155	140	158	149	166	149	134	121	135	123	113	-10	-8.1	100.0	73

(再掲)

65歳未満	46	45	47	35	41	38	32	30	29	29	20	-9	-31.0	17.7	43
65歳以上	109	95	111	114	125	111	102	91	106	94	93	-1	-1.1	82.3	85

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年1月末)

年		平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
件 数	昼夜	156	131	109	131	129	138	130	103	136	88	112	24	27.3	43.4	72	
	昼間	明	-	-	7	15	19	16	11	12	11	9	14	5	55.6	5.4	-
		昼	-	-	92	99	96	104	105	85	111	71	92	21	29.6	35.7	-
		暮	-	-	10	17	14	18	14	6	14	8	6	-2	-25.0	2.3	-
	夜間	暮	228	195	212	206	220	195	198	173	173	172	146	-26	-15.1	56.6	64
		夜	-	-	39	40	36	36	29	32	28	32	40	8	25.0	15.5	-
		明	-	-	157	138	165	139	149	116	124	116	91	-25	-21.6	35.3	-
	合計	384	326	321	337	349	333	328	276	309	260	258	-2	-0.8	100.0	67	
	夜間の構成率	59.4	59.8	66.0	61.1	63.0	58.6	60.4	62.7	56.0	66.2	56.6	-	-	-	95	
	死 者 数	昼夜	161	131	112	136	130	144	133	106	139	90	114	24	26.7	43.5	71
昼間		明	-	-	7	15	19	16	11	12	11	9	14	5	55.6	5.3	-
		昼	-	-	95	104	97	108	108	88	113	73	94	21	28.8	35.9	-
		暮	-	-	10	17	14	20	14	6	15	8	6	-2	-25.0	2.3	-
夜間		暮	232	202	214	211	225	202	216	176	179	175	148	-27	-15.4	56.5	64
		夜	-	-	39	43	36	37	30	33	30	33	40	7	21.2	15.3	-
		明	-	-	159	139	170	145	166	118	128	117	93	-24	-20.5	35.5	-
合計		393	333	326	347	355	346	349	282	318	265	262	-3	-1.1	100.0	67	
夜間の構成率		59.0	60.7	65.6	60.8	63.4	58.4	61.9	62.4	56.3	66.0	56.5	-	-	-	96	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成22年を100としたものである。  
 3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。  
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。  
 5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。  
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年1月末)

年 昼夜・状態		平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和				
		22年 (2010)	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	31年 (2019)	2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
昼間	自動車乗車中	62	53	46	60	58	74	59	56	66	38	48	10	26.3	42.1	77
	自動二輪車乗車中	21	10	3	8	10	12	15	7	11	11	9	-2	-18.2	7.9	43
	原付乗車中	16	10	12	13	9	8	10	4	6	4	8	4	100.0	7.0	50
	自転車乗用中	28	26	19	22	15	17	22	14	20	14	19	5	35.7	16.7	68
	歩行中	34	32	32	33	38	33	27	24	35	23	29	6	26.1	25.4	85
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	-	0.9	-
計		161	131	112	136	130	144	133	106	139	90	114	24	26.7	100.0	71
明	自動車乗車中	-	-	-	9	9	9	4	6	4	4	4	0	0.0	28.6	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	1	2	2	2	0	1	0	2	2	-	14.3	-
	原付乗車中	-	-	-	2	3	2	2	0	1	2	0	-2	-100.0	0.0	-
	自転車乗用中	-	-	-	2	2	2	3	1	3	2	1	-1	-50.0	7.1	-
	歩行中	-	-	-	1	3	1	0	5	2	1	6	5	500.0	42.9	-
	その他	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	7.1	-
計		-	-	-	15	19	16	11	12	11	9	14	5	55.6	100.0	-
昼	自動車乗車中	-	-	-	41	45	53	48	45	52	32	42	10	31.3	44.7	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	7	8	10	12	7	9	10	6	-4	-40.0	6.4	-
	原付乗車中	-	-	-	11	4	4	7	4	5	2	8	6	300.0	8.5	-
	自転車乗用中	-	-	-	19	13	14	18	13	17	10	16	6	60.0	17.0	-
	歩行中	-	-	-	26	27	27	23	18	30	19	22	3	15.8	23.4	-
	その他	-	-	-	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計		-	-	-	104	97	108	108	88	113	73	94	21	28.8	100.0	-
暮	自動車乗車中	-	-	-	10	4	12	7	5	10	2	2	0	0.0	33.3	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0.0	16.7	-
	原付乗車中	-	-	-	0	2	2	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	-	-	-	1	0	1	1	0	0	2	2	0	0.0	33.3	-
	歩行中	-	-	-	6	8	5	4	1	3	3	1	-2	-66.7	16.7	-
	その他	-	-	-	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計		-	-	-	17	14	20	14	6	15	8	6	-2	-25.0	100.0	-
夜間	自動車乗車中	54	47	47	45	48	45	65	50	47	38	25	-13	-34.2	16.9	46
	自動二輪車乗車中	20	13	15	18	15	9	12	11	6	14	11	-3	-21.4	7.4	55
	原付乗車中	14	9	8	11	12	10	9	5	7	5	8	3	60.0	5.4	57
	自転車乗用中	21	25	18	19	22	21	22	12	18	18	19	1	5.6	12.8	90
	歩行中	121	108	126	116	128	116	107	97	100	100	84	-16	-16.0	56.8	69
	その他	2	0	0	2	0	1	1	1	1	0	1	1	-	0.7	50
計		232	202	214	211	225	202	216	176	179	175	148	-27	-15.4	100.0	64
暮	自動車乗車中	-	-	-	12	4	2	3	7	7	7	8	1	14.3	20.0	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	4	0	0	2	0	0	2	2	0	0.0	5.0	-
	原付乗車中	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	2	1	100.0	5.0	-
	自転車乗用中	-	-	-	5	5	4	5	4	3	3	6	3	100.0	15.0	-
	歩行中	-	-	-	21	26	30	19	21	19	20	21	1	5.0	52.5	-
	その他	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	2.5	-
計		-	-	-	43	36	37	30	33	30	33	40	7	21.2	100.0	-
夜	自動車乗車中	-	-	-	29	42	39	61	35	38	26	13	-13	-50.0	14.0	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	13	14	9	9	7	4	10	9	-1	-10.0	9.7	-
	原付乗車中	-	-	-	7	11	8	8	4	5	2	5	3	150.0	5.4	-
	自転車乗用中	-	-	-	13	16	13	13	5	12	11	13	2	18.2	14.0	-
	歩行中	-	-	-	76	87	75	74	66	68	68	53	-15	-22.1	57.0	-
	その他	-	-	-	1	0	1	1	1	1	0	0	0	-	0.0	-
計		-	-	-	139	170	145	166	118	128	117	93	-24	-20.5	100.0	-
明	自動車乗車中	-	-	-	4	2	4	1	8	2	5	4	-1	-20.0	26.7	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	1	1	0	1	4	2	2	0	-2	-100.0	0.0	-
	原付乗車中	-	-	-	3	0	1	0	0	1	2	1	-1	-50.0	6.7	-
	自転車乗用中	-	-	-	1	1	4	4	3	3	4	0	-4	-100.0	0.0	-
	歩行中	-	-	-	19	15	11	14	10	13	12	10	-2	-16.7	66.7	-
	その他	-	-	-	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		-	-	-	29	19	20	20	25	21	25	15	-10	-40.0	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成22年を100としたものである。  
 注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。  
 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。  
 注5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。  
 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年		平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
昼 間	4歳以下	0	1	0	1	1	2	3	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	-
	5～9歳	1	1	0	0	2	2	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	10～14歳	1	0	0	1	2	0	1	0	1	0	0	0	-	0.0	0
	15～19歳	5	3	2	2	4	3	4	0	6	2	1	-1	-50.0	0.9	20
	20～24歳	8	2	3	8	6	5	4	5	5	1	1	0	0.0	0.9	13
	25～29歳	4	6	1	2	0	1	4	5	0	1	1	0	0.0	0.9	25
	30～34歳	10	6	1	2	5	3	2	0	1	3	2	-1	-33.3	1.8	20
	35～39歳	4	3	4	3	3	8	4	2	2	0	2	2	-	1.8	50
	40～44歳	4	3	0	3	5	6	3	3	5	4	1	-3	-75.0	0.9	25
	45～49歳	3	5	2	5	4	3	5	1	5	4	6	2	50.0	5.3	200
	50～54歳	4	5	3	9	7	7	5	3	7	3	4	1	33.3	3.5	100
	55～59歳	12	6	4	9	9	6	8	7	7	2	2	0	0.0	1.8	17
	60～64歳	13	12	12	7	6	8	10	9	8	9	8	-1	-11.1	7.0	62
	65～69歳	17	6	13	12	10	17	11	12	14	5	8	3	60.0	7.0	47
	70～74歳	16	13	11	17	10	16	13	10	16	6	13	7	116.7	11.4	81
	75～79歳	25	18	18	19	15	21	20	14	26	13	22	9	69.2	19.3	88
	80～84歳	21	24	21	26	24	23	17	16	18	18	21	3	16.7	18.4	100
85歳以上	13	17	17	10	17	13	19	17	16	16	22	6	37.5	19.3	169	
合計	161	131	112	136	130	144	133	106	139	90	114	24	26.7	100.0	71	
夜 間	4歳以下	0	0	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	-	0.0	-
	5～9歳	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	-	0.7	-
	10～14歳	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	15～19歳	9	14	5	8	11	10	9	6	4	6	5	-1	-16.7	3.4	56
	20～24歳	13	8	9	11	8	6	18	7	12	8	8	0	0.0	5.4	62
	25～29歳	11	10	11	7	5	7	6	6	3	6	1	-5	-83.3	0.7	9
	30～34歳	11	4	9	4	12	5	6	5	7	4	6	2	50.0	4.1	55
	35～39歳	12	6	13	11	10	8	9	6	4	4	6	2	50.0	4.1	50
	40～44歳	9	7	14	13	10	9	8	11	7	5	5	0	0.0	3.4	56
	45～49歳	14	8	13	7	8	8	8	5	8	8	4	-4	-50.0	2.7	29
	50～54歳	8	13	8	8	11	10	12	11	8	8	5	-3	-37.5	3.4	63
	55～59歳	18	27	7	7	13	9	11	10	10	9	6	-3	-33.3	4.1	33
	60～64歳	18	17	18	25	17	16	11	16	9	15	5	-10	-66.7	3.4	28
	65～69歳	15	13	20	20	22	15	22	13	23	12	15	3	25.0	10.1	100
	70～74歳	26	16	20	15	26	25	21	18	16	18	19	1	5.6	12.8	73
	75～79歳	28	21	17	22	25	29	28	25	24	20	22	2	10.0	14.9	79
	80～84歳	22	20	26	36	25	25	27	19	17	23	21	-2	-8.7	14.2	95
85歳以上	14	18	23	16	20	19	19	17	25	29	19	-10	-34.5	12.8	136	
合計	232	202	214	211	225	202	216	176	179	175	148	-27	-15.4	100.0	64	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

第1当事者		年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	増減数	増減率	構成率	指数	
			22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	2年					
			(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)					
自動車等	乗用車	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		マイクロ	0	1	0	1	1	0	3	0	0	1	0	0	-1	-100.0	0.0	-
		普通乗用	126	105	95	111	105	95	94	92	90	72	72	72	0	0.0	27.9	57
		軽乗用	78	64	73	64	81	84	81	64	71	76	54	54	-22	-28.9	20.9	69
		小計	204	170	168	176	187	179	178	156	161	149	126	126	-23	-15.4	48.8	62
	貨物車	大型貨物	2	3	2	4	2	3	2	2	3	2	2	2	0	0.0	0.8	100
		中型・準中・普通貨物	24	35	29	18	31	21	21	15	12	9	22	13	13	144.4	8.5	92
		中型貨物	6	10	5	4	8	2	10	0	3	0	3	3	3	-	1.2	50
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	7	5	5	250.0	2.7	-
		普通貨物	18	25	24	14	23	19	11	15	8	7	12	5	5	71.4	4.7	67
軽貨物	38	34	41	34	40	32	34	33	38	28	25	-3	-3	-10.7	9.7	66		
トレーラー	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
小計	268	242	240	232	260	235	235	206	214	188	175	-13	-13	-6.9	67.8	65		
自動車	乗用車	バス	0	1	0	1	0	3	2	1	1	1	1	0	0.0	0.4	-	
		マイクロ	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
		普通乗用	3	3	3	4	2	5	3	3	4	2	2	0	0	0.0	0.8	67
		軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	小計	4	4	3	6	2	8	5	4	5	3	3	0	0	0.0	1.2	75	
	貨物車	大型貨物	18	10	15	14	16	8	10	10	12	8	10	2	2	25.0	3.9	56
		中型・準中・普通貨物	17	13	6	9	16	11	13	8	12	5	10	5	5	100.0	3.9	59
		中型貨物	13	13	6	9	12	10	11	8	8	5	3	-2	-2	-40.0	1.2	23
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0	6	6	6	-	2.3	-
		普通貨物	4	0	0	0	4	1	2	0	0	0	1	1	1	-	0.4	25
軽貨物	1	1	0	0	3	1	3	1	4	3	0	-3	-3	-100.0	0.0	0		
トレーラー	2	3	5	4	2	3	3	2	2	0	2	2	2	-	0.8	100		
小計	40	28	24	29	37	28	31	23	33	19	23	4	4	21.1	8.9	58		
ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	-	0.4	-		
特殊車	農耕作業用	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0	0	
	大型	1	0	1	0	0	1	1	0	3	1	1	0	0	0.0	0.4	100	
	小型	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0	-	
	小計	2	1	1	1	0	1	1	2	5	1	1	0	0	0.0	0.4	50	
小計	310	271	265	262	297	264	267	231	252	208	200	-8	-8	-3.8	77.5	65		
二輪車	小型二輪	9	5	1	12	4	5	6	3	3	4	4	0	0	0.0	1.6	44	
	軽二輪	5	2	4	6	2	2	6	5	3	7	5	-2	-2	-28.6	1.9	100	
	原付二種	9	5	4	6	6	6	4	7	5	8	5	-3	-3	-37.5	1.9	56	
	小計	23	12	9	24	12	13	16	15	11	19	14	-5	-5	-26.3	5.4	61	
原付一種	21	9	11	18	15	13	14	9	13	7	11	4	4	57.1	4.3	52		
小計	44	21	20	42	27	26	30	24	24	26	25	-1	-1	-3.9	9.7	57		
小計	354	292	285	304	324	290	297	255	276	234	225	-9	-9	-3.8	87.2	64		
自転車	15	20	19	15	8	21	18	13	11	15	16	1	1	6.7	6.2	107		
その他の車両	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	-	0.0	-		
歩行者	12	13	14	16	15	21	12	7	21	11	17	6	6	54.5	6.6	142		
不明	3	1	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
合計	384	326	321	337	349	333	328	276	309	260	258	-2	-2	-0.8	100.0	67		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
16～19歳	7	6	7	10	14	11	9	9	8	8	6	-2	-25.0	2.7	86
20～24歳	35	27	30	30	31	29	27	26	15	21	11	-10	-47.6	4.9	31
25～29歳	28	33	24	33	19	20	16	32	11	11	16	5	45.5	7.1	57
30～34歳	27	28	21	31	24	20	21	14	23	9	16	7	77.8	7.1	59
35～39歳	42	27	29	16	29	25	20	18	22	17	12	-5	-29.4	5.3	29
40～44歳	32	19	33	34	31	24	26	23	28	19	10	-9	-47.4	4.4	31
45～49歳	27	19	24	22	24	21	24	21	28	24	29	5	20.8	12.9	107
50～54歳	27	21	23	14	25	18	23	18	21	15	20	5	33.3	8.9	74
55～59歳	24	20	21	15	22	26	24	16	18	14	12	-2	-14.3	5.9	50
60～64歳	28	30	24	37	32	25	27	17	21	30	22	-8	-26.7	9.9	79
65～69歳	27	20	11	20	23	28	28	22	22	20	18	-2	-10.0	8.0	67
70～74歳	13	12	8	14	15	14	16	13	18	10	13	3	30.0	5.9	100
75～79歳	20	15	14	9	13	14	16	12	19	16	20	4	25.0	8.9	100
80～84歳	10	10	10	14	15	11	14	9	16	11	9	-2	-18.2	4.9	90
85歳以上	7	4	6	5	7	3	6	5	6	9	11	2	22.2	4.9	157
合計	354	292	285	304	324	290	297	255	276	234	225	-9	-3.8	100.0	64
(再掲)															
16～24歳	42	33	37	40	45	40	36	35	23	29	17	-12	-41.4	7.6	40
65歳以上	77	61	49	62	73	70	80	61	81	66	71	5	7.6	31.6	92
70歳以上	50	41	38	42	50	42	52	39	59	46	53	7	15.2	23.6	106
75歳以上	37	29	30	28	35	28	36	26	41	36	40	4	11.1	17.6	108
80歳以上	17	14	16	19	22	14	20	14	22	20	20	0	0.0	8.9	118

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
2 指数は、平成22年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	指数	免許保有者数 (令和元年末)		
															(人)	構成率	
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	0.62	0.55	0.66	0.96	1.35	1.11	0.92	0.95	0.86	0.91	0.69	-0.21	-23.4	112	883,574	1.1	
20～24歳	0.65	0.52	0.59	0.61	0.64	0.60	0.57	0.55	0.32	0.44	0.24	-0.21	-46.8	36	4,741,391	5.8	
25～29歳	0.41	0.49	0.36	0.51	0.31	0.33	0.28	0.57	0.20	0.20	0.30	0.09	45.8	73	5,411,094	6.6	
30～34歳	0.33	0.36	0.28	0.42	0.34	0.29	0.31	0.21	0.35	0.14	0.26	0.12	84.3	78	6,372,833	7.7	
35～39歳	0.45	0.29	0.32	0.18	0.34	0.31	0.25	0.24	0.30	0.24	0.17	-0.07	-28.0	38	7,224,125	8.8	
40～44歳	0.39	0.23	0.37	0.38	0.34	0.26	0.28	0.25	0.32	0.22	0.12	-0.10	-45.2	31	8,524,016	10.4	
45～49歳	0.37	0.25	0.33	0.29	0.30	0.26	0.29	0.24	0.31	0.26	0.31	0.05	19.2	85	9,147,989	11.1	
50～54歳	0.39	0.31	0.33	0.20	0.35	0.25	0.31	0.25	0.28	0.19	0.25	0.06	30.3	64	7,842,227	9.5	
55～59歳	0.32	0.27	0.30	0.22	0.32	0.38	0.36	0.24	0.26	0.20	0.17	-0.03	-15.9	53	6,949,153	8.4	
60～64歳	0.37	0.37	0.29	0.45	0.41	0.34	0.38	0.25	0.32	0.46	0.33	-0.12	-26.5	90	6,583,657	8.0	
65～69歳	0.48	0.36	0.20	0.33	0.35	0.40	0.37	0.28	0.29	0.27	0.26	-0.01	-4.3	54	7,337,914	8.9	
70～74歳	0.36	0.32	0.20	0.33	0.33	0.29	0.34	0.28	0.35	0.18	0.21	0.04	20.1	59	5,658,642	6.9	
75～79歳	0.97	0.68	0.60	0.36	0.51	0.52	0.57	0.39	0.60	0.47	0.56	0.09	19.1	58	3,373,202	4.1	
80～84歳	1.07	0.99	0.93	1.19	1.19	0.83	0.97	0.59	0.99	0.67	0.54	-0.13	-18.8	51	1,650,334	2.0	
85歳以上	2.79	1.33	1.76	1.35	1.63	0.63	1.15	0.89	1.02	1.46	1.77	0.30	20.6	63	614,773	0.7	
合計	0.44	0.36	0.35	0.37	0.40	0.35	0.36	0.31	0.34	0.28	0.27	-0.01	-3.7	63	82,314,924	100.0	
(再掲)																	
16～24歳	0.64	0.52	0.60	0.67	0.77	0.69	0.63	0.61	0.41	0.52	0.31	-0.21	-40.5	48	5,624,965	6.8	
65歳以上	0.62	0.48	0.37	0.44	0.48	0.43	0.47	0.35	0.45	0.35	0.38	0.02	6.3	61	18,634,865	22.6	
70歳以上	0.73	0.57	0.49	0.51	0.57	0.45	0.55	0.40	0.56	0.41	0.44	0.04	8.9	61	11,296,951	13.7	
75歳以上	1.14	0.83	0.80	0.69	0.82	0.63	0.75	0.51	0.76	0.64	0.69	0.05	7.5	60	5,638,309	6.8	
80歳以上	1.43	1.07	1.13	1.23	1.31	0.78	1.02	0.67	1.00	0.88	0.88	-0.01	-0.9	61	2,265,107	2.8	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
2 指数は、平成22年を100としたものである。  
3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

法令違反	年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		13	13	10	10	8	9	5	4	10	8	10	2	25.0%	4.4%	77
通行区分		14	11	8	10	14	16	18	18	12	10	12	2	20.0%	5.3%	86
最高速度		14	14	13	11	11	15	15	11	7	13	9	-4	-30.8%	4.0%	64
横断・転回等		2	1	1	2	2	4	3	0	2	2	1	-1	-50.0%	0.4%	50
追越し		0	0	2	3	4	1	1	3	2	0	0	0	-	0.0%	-
踏切不停止		0	2	1	0	0	1	2	0	1	0	3	3	-	1.3%	-
右折違反		0	1	2	1	0	0	1	0	1	1	0	-1	-100.0%	0.0%	-
左折違反		1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0%	0.0%	0
環状交差点違反		-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0%	-
優先通行妨害		11	7	4	4	9	8	3	2	9	9	5	-4	-44.4%	2.2%	45
交差点安全進行		28	17	19	15	20	16	10	12	12	14	12	-2	-14.3%	5.9%	43
歩行者妨害等		26	21	28	15	27	14	27	17	24	15	19	4	26.7%	8.4%	73
徐行違反		5	2	3	0	0	3	0	0	0	1	1	0	0.0%	0.4%	20
一時不停止		9	7	14	5	7	6	10	9	6	6	7	1	16.7%	3.1%	78
整備不良		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	-
酒酔い運転		3	3	3	1	2	1	3	1	3	2	2	0	0.0%	0.9%	67
過労運転		0	2	0	0	2	1	4	1	2	4	1	-3	-75.0%	0.4%	-
運転操作不適		46	29	21	45	25	34	36	39	47	19	20	1	5.3%	8.9%	43
安全運転義務		65	44	64	52	68	53	55	46	41	44	35	-9	-20.5%	15.0%	54
漫然運転		49	55	45	53	58	45	46	37	39	40	28	-12	-30.0%	12.4%	57
協見運転		3	5	8	11	7	6	9	5	6	5	6	1	20.0%	2.7%	200
動静不注視		43	32	17	33	32	31	24	24	26	24	36	12	50.0%	16.0%	84
安全不確認		14	18	13	12	9	14	11	12	13	5	3	-2	-40.0%	1.3%	21
安全速度		3	2	4	5	7	3	1	3	8	3	5	2	66.7%	2.2%	167
その他		223	185	172	211	206	186	182	166	180	140	133	-7	-5.0%	59.1%	60
小計		4	3	1	5	5	3	8	7	2	5	5	0	0.0%	2.2%	125
その他の違反		1	2	4	11	7	6	5	4	3	3	5	2	66.7%	2.2%	500
違反不明																
合計		354	292	285	304	324	290	297	255	276	234	225	-9	-3.8%	100.0%	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成22年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和2年1月末)

法令違反	年																合計
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	
信号無視	0	0	0	0	0	2	0	3	1	0	3	0	0	0	1	10	
通行区分	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2	0	2	5	0	12	
最高速度	0	2	1	1	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9	
横断・転回等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
追越し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	
右折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
左折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
優先通行妨害	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	1	0	5	
交差点安全進行	0	0	0	2	3	2	0	0	2	0	2	0	0	0	1	12	
歩行者妨害等	0	0	0	6	0	1	3	2	1	0	3	2	0	1	0	19	
徐行違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
一時不停止	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	2	1	0	7	
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
酒酔い運転	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	
過労運転	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
運転操作不適	0	1	0	0	1	1	0	1	1	1	1	3	0	3	4	20	
安全運転義務																	
漫然運転	0	1	3	2	4	1	1	5	2	3	2	3	4	2	1	35	
脇見運転	0	1	0	2	0	2	2	5	3	2	3	4	2	2	0	28	
動静不注視	0	0	2	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	6	
安全不確認	0	0	4	2	2	0	1	9	4	3	2	4	2	2	0	36	
安全速度	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	3	
その他	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	5	
小計	0	3	9	6	8	5	4	22	12	11	9	14	9	10	5	133	
その他の違反	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	5	
違反不明	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	5	
合計	0	6	11	16	16	12	10	29	20	12	22	18	13	20	9	225	

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

飲酒	年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和2年				
		(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	3	3	4	1	2	1	3	2	3	2	2	0	0.0	0.9	67
	酒気帯び(0.25以上)	5	9	10	10	11	8	12	12	7	7	8	1	14.3	3.6	160
	酒気帯び(0.25未満)	0	0	4	2	2	0	1	1	0	1	0	-	-100.0	0.0	-
	基準以下	1	3	2	1	2	4	3	0	2	3	2	-	-33.3	0.9	200
	検知不能	5	2	3	2	1	0	1	3	1	0	1	1		0.4	20
	小計	14	17	23	16	18	13	20	18	13	13	13	0	0.0	5.8	93
	飲酒あり構成率	4.0	5.8	8.1	5.3	5.6	4.5	6.7	7.1	4.7	5.6	5.8	-			146
飲酒なし		337	271	259	286	303	276	272	237	262	220	211	-9	-4.1	93.8	63
調査不能		3	4	3	2	3	1	5	0	1	1	1	0	0.0	0.4	33
合計		354	292	285	304	324	290	297	255	276	234	225	-9	-3.8	100.0	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成22年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

事故類型	年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
対面通行中 背面通行中 横断中 横断歩道 横断歩道付近 横断歩道橋付近 その他 小計	対面通行中	9	2	8	1	7	4	6	3	3	5	6	1	20.0	2.3	67	
	背面通行中	4	10	7	10	13	10	16	9	6	8	6	-2	-25.0	2.3	150	
	横断中																
	横断歩道	32	33	37	25	32	28	23	24	23	22	29	7	31.8	11.2	91	
	横断歩道付近	15	16	17	15	15	17	13	8	12	10	11	1	10.0	4.3	73	
	横断歩道橋付近	1	3	0	1	3	1	0	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0	
	その他	63	53	69	62	74	58	53	53	45	52	37	-15	-28.8	14.3	59	
	小計	111	105	123	103	124	104	89	86	81	86	77	-9	-10.5	29.8	69	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	路上作業中	2	3	1	2	4	1	3	1	2	0	1	1	-	0.4	50	
	路上停止中	5	4	2	3	3	4	4	4	6	1	4	3	300.0	1.6	80	
路上横臥	-	-	-	14	7	10	5	10	15	12	11	-1	-8.3	4.3	-		
その他	20	13	5	10	4	9	7	6	8	8	4	-4	-50.0	1.6	20		
小計	151	137	152	143	162	142	130	119	121	120	109	-11	-9.2	42.2	72		
正面衝突 追突 進行中 その他 小計	正面衝突	34	30	27	30	29	43	31	31	38	19	16	-3	-15.8	6.2	47	
	追突																
	進行中	6	10	8	11	12	8	11	5	7	5	7	2	40.0	2.7	117	
	その他	7	4	10	3	8	8	10	2	7	3	7	4	133.3	2.7	100	
	小計	13	14	18	14	20	16	21	7	14	8	14	6	75.0	5.4	108	
	出会い頭	64	47	48	37	31	35	42	27	24	33	30	-3	-9.1	11.6	47	
	追越追抜時	1	2	1	5	6	0	5	3	8	2	2	0	0.0	0.8	200	
	すれ違い時	1	0	0	1	0	2	1	1	1	0	0	0	-	0.0	0	
左折時	6	4	1	5	3	5	6	3	7	5	4	-1	-20.0	1.6	67		
右折時	22	19	14	14	16	14	9	6	12	12	10	-2	-16.7	3.9	45		
その他	13	11	7	18	9	9	5	6	13	6	5	-1	-16.7	1.9	38		
小計	154	127	116	124	114	124	120	84	117	85	81	-4	-4.7	31.4	53		
電柱 標識 分離帯等 防護柵等 家屋・塀 橋梁・橋脚 その他 小計	電柱	9	7	8	13	10	9	6	11	3	7	5	-2	-28.6	1.9	56	
	標識	0	4	1	2	1	2	3	1	2	4	2	-2	-50.0	0.8	-	
	分離帯等	7	1	4	2	2	5	6	3	1	1	1	0	0.0	0.4	14	
	防護柵等	14	14	9	13	10	11	12	10	11	13	13	0	0.0	5.0	93	
	家屋・塀	6	5	3	2	9	4	8	7	3	4	1	-3	-75.0	0.4	17	
	橋梁・橋脚	2	0	0	2	2	2	2	2	1	0	3	3	-	1.2	150	
	その他	10	7	6	9	10	9	10	9	10	4	5	1	25.0	1.9	50	
	小計	48	38	31	43	44	42	47	43	31	33	30	-3	-9.1	11.6	63	
	駐車車両衝突	4	2	6	2	5	3	2	3	5	2	4	2	100.0	1.6	100	
	路外逸脱																
転落	15	13	8	12	9	14	14	16	10	12	19	7	58.3	7.4	127		
その他	2	2	1	2	5	2	2	0	1	2	2	0	0.0	0.8	100		
小計	17	15	9	14	14	16	16	16	11	14	21	7	50.0	8.1	124		
転倒	8	3	2	4	3	2	6	8	10	3	6	3	100.0	2.3	75		
その他	0	1	3	2	5	2	3	2	2	1	1	0	0.0	0.4	-		
小計	77	59	51	65	71	65	74	72	59	53	62	9	17.0	24.0	81		
列車	2	3	2	5	2	2	4	1	12	2	6	4	200.0	2.3	300		
合計	384	326	321	337	349	333	328	276	309	260	258	-2	-0.8	100.0	67		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

地形・道路形状		年	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
		交差点内 その他	信号機有	60	54	51	36	41	50	44	29	43	28	33	5	17.9	12.8	55
			信号機無	42	31	38	32	47	28	29	34	24	38	35	-3	-7.9	13.6	83
		小計	102	85	89	68	88	78	73	63	67	66	68	2	3.0	26.4	67	
	環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	31	34	27	38	40	34	31	21	21	21	22	27	5	22.7	10.5	87	
	小計	133	119	116	106	128	112	104	84	88	88	95	7	8.0	36.8	71		
	単路	カーブ・屈折	13	14	9	7	14	9	10	9	7	8	18	10	125.0	7.0	138	
		一般単路	59	60	54	62	58	57	59	55	62	40	37	-3	-7.5	14.3	63	
		トンネル	0	0	0	2	0	1	1	0	1	0	0	0	-	0.0	-	
		橋	2	0	0	4	1	2	5	2	0	1	1	0	0.0	0.4	50	
		小計	74	74	63	75	73	69	75	66	70	49	56	7	14.3	21.7	76	
	踏切	2	2	1	3	0	2	1	1	7	1	4	3	300.0	1.6	200		
	その他の場所	2	3	2	7	2	8	2	4	8	6	4	-2	-33.3	1.6	200		
小計	211	198	182	191	203	191	182	155	173	144	159	15	10.4	61.6	75			
非市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	16	7	15	9	9	7	13	8	6	6	7	1	16.7	2.7	44
			信号機無	35	27	21	26	24	22	30	10	20	21	22	1	4.8	8.5	63
		小計	51	34	36	35	33	29	43	18	26	27	29	2	7.4	11.2	57	
	環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	9	9	13	8	14	12	15	8	8	14	10	-4	-28.6	3.9	111		
	小計	60	43	49	43	47	41	58	26	34	41	39	-2	-4.9	15.1	65		
	単路	カーブ・屈折	34	39	23	31	29	29	26	33	25	26	20	-6	-23.1	7.8	59	
		一般単路	70	45	60	62	66	62	51	53	57	44	34	-10	-22.7	13.2	49	
		トンネル	3	0	5	2	0	3	3	2	8	2	0	-2	-100.0	0.0	0	
		橋	4	0	1	5	2	5	0	4	4	2	2	0	0.0	0.8	50	
		小計	111	84	89	100	97	99	80	92	94	74	56	-18	-24.3	21.7	50	
	踏切	0	1	1	2	2	0	3	0	5	1	3	2	200.0	1.2	-		
	その他の場所	2	0	0	1	0	2	5	3	3	0	1	1	-	0.4	50		
小計	173	128	139	146	146	142	146	121	136	116	99	-17	-14.7	38.4	57			
合計	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	76	61	66	45	50	57	57	37	49	34	40	6	17.6	15.5	53
			信号機無	77	58	59	58	71	50	59	44	44	59	57	-2	-3.4	22.1	74
		小計	153	119	125	103	121	107	116	81	93	93	97	4	4.3	37.6	63	
	環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	40	43	40	46	54	46	46	29	29	36	37	1	2.8	14.3	93		
	小計	193	162	165	149	175	153	162	110	122	129	134	5	3.9	51.9	69		
	単路	カーブ・屈折	47	53	32	38	43	38	36	42	32	34	38	4	11.8	14.7	81	
		一般単路	129	105	114	124	124	119	110	108	119	84	71	-13	-15.5	27.5	55	
		トンネル	3	0	5	4	0	4	4	2	9	2	0	-2	-100.0	0.0	0	
		橋	6	0	1	9	3	7	5	6	4	3	3	0	0.0	1.2	50	
		小計	185	158	152	175	170	168	155	158	164	123	112	-11	-8.9	43.4	61	
	踏切	2	3	2	5	2	2	4	1	12	2	7	5	250.0	2.7	350		
	その他の場所	4	3	2	8	2	10	7	7	11	6	5	-1	-16.7	1.9	125		
計	384	326	321	337	349	333	328	276	309	260	258	-2	-0.8	100.0	67			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率	順位	増減数	増減率	順位	増減数	増減率		
北海道	札幌	514	-33	-6.0	1	0	0.0		589	-57	-8.8
	函館	43	-15	-25.9	0	0	—		55	-19	-25.7
	旭川	80	-12	-13.0	2	0	0.0		107	-10	-8.5
	釧路	54	3	5.9	2	0	0.0		63	5	8.6
	北見	14	-8	-36.4	2	2	—		15	-9	-37.5
	計	705	-65	-8.4	7	2	40.0	11	829	-90	-9.8
東北	青森	218	-46	-17.4	0	-3	-100.0	47	264	-62	-19.0
	岩手	148	-11	-6.9	2	0	0.0	36	172	-28	-14.0
	宮城	411	-114	-21.7	6	1	20.0	18	502	-163	-24.5
	秋田	123	-27	-18.0	5	3	150.0	25	154	-26	-14.4
	山形	301	-139	-31.6	4	-2	-33.3	26	351	-165	-32.0
	福島	296	-31	-9.5	3	-2	-40.0	30	371	-20	-5.1
計	1,497	-368	-19.7	20	-3	-13.0	***	1,814	-464	-20.4	
関東	茨城	590	-98	-14.2	12	1	9.1	3	759	-109	-12.6
	栃木	344	-48	-12.2	8	1	14.3	10	416	-64	-13.3
	群馬	914	-86	-8.6	1	-5	-83.3	41	1,104	-170	-13.3
	埼玉	1,403	-220	-13.6	7	-7	-50.0	11	1,707	-253	-12.9
	千葉	1,283	-174	-11.9	10	-7	-41.2	6	1,495	-262	-14.9
	神奈川	1,697	-233	-12.1	19	6	46.2	1	1,948	-286	-12.8
東海	新潟	300	-3	-1.0	6	-2	-25.0	18	363	13	3.7
	山梨	184	-53	-22.4	2	-1	-33.3	36	234	-55	-19.0
	長野	430	-121	-22.0	6	0	0.0	18	518	-150	-22.5
	静岡	1,899	-159	-7.7	9	-3	-25.0	8	2,440	-278	-10.2
	計	9,044	-1,195	-11.7	80	-17	-17.5	***	10,984	-1,614	-12.8
中部	富山	140	-17	-10.8	3	0	0.0	30	157	-23	-12.8
	石川	195	-1	-0.5	7	5	250.0	11	231	5	2.2
	福井	82	-33	-28.7	3	-3	-50.0	30	84	-45	-34.9
	岐阜	265	-60	-18.5	6	-1	-14.3	18	325	-97	-23.0
	愛知	2,230	-263	-10.5	17	10	142.9	2	2,700	-262	-8.8
	三重	306	-41	-11.8	10	4	66.7	6	384	-64	-14.3
計	3,218	-415	-11.4	46	15	48.4	***	3,881	-486	-11.1	
近畿	滋賀	271	-20	-6.9	3	-4	-57.1	30	335	-47	-12.3
	京都	390	-38	-8.9	7	3	75.0	11	431	-51	-10.6
	大阪	2,155	-219	-9.2	11	4	57.1	4	2,532	-300	-10.6
	兵庫	1,618	-280	-14.8	9	-3	-25.0	8	1,864	-414	-18.2
	奈良	274	3	1.1	4	3	300.0	26	342	11	3.3
	和歌山	158	-10	-6.0	1	-1	-50.0	41	188	-16	-7.8
計	4,866	-564	-10.4	35	2	6.1	***	5,692	-817	-12.6	
中国	鳥取	53	-15	-22.1	1	-1	-50.0	41	66	-15	-18.5
	島根	73	-1	-1.4	2	1	100.0	36	78	-11	-12.4
	岡山	376	-36	-8.7	1	-10	-90.9	41	409	-65	-13.7
	広島	433	-100	-18.8	7	1	16.7	11	541	-137	-20.2
	山口	233	-45	-16.2	3	0	0.0	30	278	-66	-19.2
計	1,168	-197	-14.4	14	-9	-39.1	***	1,372	-294	-17.6	
四国	徳島	159	-24	-13.1	3	0	0.0	30	185	-36	-16.3
	香川	336	-63	-15.8	7	1	16.7	11	400	-79	-16.5
	愛媛	213	-6	-2.7	1	-3	-75.0	41	250	5	2.0
	高知	114	-13	-10.2	4	1	33.3	26	124	-18	-12.7
計	822	-106	-11.4	15	-1	-6.3	***	959	-128	-11.8	
九州	福岡	1,979	-230	-10.4	7	-2	-22.2	11	2,510	-292	-10.4
	佐賀	354	-77	-17.9	4	2	100.0	26	458	-108	-19.1
	長崎	255	-68	-21.1	2	1	100.0	36	330	-82	-19.9
	熊本	312	-21	-6.3	6	0	0.0	18	391	-34	-8.0
	大分	139	-24	-14.7	6	4	200.0	18	180	-22	-10.9
	宮崎	464	-25	-5.1	2	0	0.0	36	522	-24	-4.4
	鹿児島	349	-32	-8.4	6	3	100.0	18	409	-14	-3.3
	沖縄	179	-63	-26.0	1	0	0.0	41	209	-63	-23.2
計	4,031	-540	-11.8	34	8	30.8	***	5,009	-639	-11.3	
合計	27,523	-3,841	-12.2	262	-3	-1.1	***	32,983	-5,045	-13.3	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	順位	負傷者数	増減数	増減率
北海道	札幌	514	-33	-6.0	1	0	0.0		589	-57	-8.8
	函館	43	-15	-25.9	0	0	—		55	-19	-25.7
	旭川	80	-12	-13.0	2	0	0.0		107	-10	-8.5
	釧路	54	3	5.9	2	0	0.0		63	5	8.6
	北見	14	-8	-36.4	2	2	—		15	-9	-37.5
	計	705	-65	-8.4	7	2	40.0	11	829	-90	-9.8
東北	青森	218	-46	-17.4	0	-3	-100.0	47	264	-62	-19.0
	岩手	148	-11	-6.9	2	0	0.0	36	172	-28	-14.0
	宮城	411	-114	-21.7	6	1	20.0	18	502	-163	-24.5
	秋田	123	-27	-18.0	5	3	150.0	25	154	-26	-14.4
	山形	301	-139	-31.6	4	-2	-33.3	26	351	-165	-32.0
	福島	296	-31	-9.5	3	-2	-40.0	30	371	-20	-5.1
計	1,497	-368	-19.7	20	-3	-13.0	***	1,814	-464	-20.4	
東京	計	2,172	-391	-15.3	11	0	0.0	4	2,443	-513	-17.4
関東	茨城	590	-98	-14.2	12	1	9.1	3	759	-109	-12.6
	栃木	344	-48	-12.2	8	1	14.3	10	416	-64	-13.3
	群馬	914	-86	-8.6	1	-5	-83.3	41	1,104	-170	-13.3
	埼玉	1,403	-220	-13.6	7	-7	-50.0	11	1,707	-253	-12.9
	千葉	1,283	-174	-11.9	10	-7	-41.2	6	1,495	-262	-14.9
	神奈川	1,697	-233	-12.1	19	6	46.2	1	1,948	-286	-12.8
	新潟	300	-3	-1.0	6	-2	-25.0	18	363	13	3.7
	山梨	184	-53	-22.4	2	-1	-33.3	36	234	-55	-19.0
	長野	430	-121	-22.0	6	0	0.0	18	518	-150	-22.5
	静岡	1,899	-159	-7.7	9	-3	-25.0	8	2,440	-278	-10.2
計	9,044	-1,195	-11.7	80	-17	-17.5	***	10,984	-1,614	-12.8	
中部	富山	140	-17	-10.8	3	0	0.0	30	157	-23	-12.8
	石川	195	-1	-0.5	7	5	250.0	11	231	5	2.2
	福井	82	-33	-28.7	3	-3	-50.0	30	84	-45	-34.9
	岐阜	265	-60	-18.5	6	-1	-14.3	18	325	-97	-23.0
	愛知	2,230	-263	-10.5	17	10	142.9	2	2,700	-262	-8.8
	三重	306	-41	-11.8	10	4	66.7	6	384	-64	-14.3
計	3,218	-415	-11.4	46	15	48.4	***	3,881	-486	-11.1	
近畿	滋賀	271	-20	-6.9	3	-4	-57.1	30	335	-47	-12.3
	京都	390	-38	-8.9	7	3	75.0	11	431	-51	-10.6
	大阪	2,155	-219	-9.2	11	4	57.1	4	2,532	-300	-10.6
	兵庫	1,618	-280	-14.8	9	-3	-25.0	8	1,864	-414	-18.2
	奈良	274	3	1.1	4	3	300.0	26	342	11	3.3
	和歌山	158	-10	-6.0	1	-1	-50.0	41	188	-16	-7.8
計	4,866	-564	-10.4	35	2	6.1	***	5,692	-817	-12.6	
中国	鳥取	53	-15	-22.1	1	-1	-50.0	41	66	-15	-18.5
	島根	73	-1	-1.4	2	1	100.0	36	78	-11	-12.4
	岡山	376	-36	-8.7	1	-10	-90.9	41	409	-65	-13.7
	広島	433	-100	-18.8	7	1	16.7	11	541	-137	-20.2
	山口	233	-45	-16.2	3	0	0.0	30	278	-66	-19.2
計	1,168	-197	-14.4	14	-9	-39.1	***	1,372	-294	-17.6	
四国	徳島	159	-24	-13.1	3	0	0.0	30	185	-36	-16.3
	香川	336	-63	-15.8	7	1	16.7	11	400	-79	-16.5
	愛媛	213	-6	-2.7	1	-3	-75.0	41	250	5	2.0
	高知	114	-13	-10.2	4	1	33.3	26	124	-18	-12.7
計	822	-106	-11.4	15	-1	-6.3	***	959	-128	-11.8	
九州	福岡	1,979	-230	-10.4	7	-2	-22.2	11	2,510	-292	-10.4
	佐賀	354	-77	-17.9	4	2	100.0	26	458	-108	-19.1
	長崎	255	-68	-21.1	2	1	100.0	36	330	-82	-19.9
	熊本	312	-21	-6.3	6	0	0.0	18	391	-34	-8.0
	大分	139	-24	-14.7	6	4	200.0	18	180	-22	-10.9
	宮崎	464	-25	-5.1	2	0	0.0	36	522	-24	-4.4
	鹿児島	349	-32	-8.4	6	3	100.0	18	409	-14	-3.3
	沖縄	179	-63	-26.0	1	0	0.0	41	209	-63	-23.2
計	4,031	-540	-11.8	34	8	30.8	***	5,009	-639	-11.3	
合計	27,523	-3,841	-12.2	262	-3	-1.1	***	32,983	-5,045	-13.3	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和2年1月末

区分 都道府県別	全年齢			
	うち 高齢者	高齢者 構成率	順位	
北海道	7	3	42.9	42
東 北	青森	0	0	-
	岩手	2	1	50.0
	宮城	6	5	83.3
	秋田	5	3	60.0
	山形	4	4	100.0
	福島	3	1	33.3
東京	11	7	63.6	34
関 東	茨城	12	9	75.0
	栃木	8	7	87.5
	群馬	1	1	100.0
	埼玉	7	5	71.4
	千葉	10	7	70.0
	神奈川	19	11	57.9
	新潟	6	6	100.0
	山梨	2	1	50.0
	長野	6	4	66.7
	静岡	9	6	66.7
中 部	富山	3	3	100.0
	石川	7	4	57.1
	福井	3	3	100.0
	岐阜	6	5	83.3
	愛知	17	11	64.7
近 畿	三重	10	8	80.0
	滋賀	3	2	66.7
	京都	7	6	85.7
	大阪	11	4	36.4
	兵庫	9	4	44.4
中 国	奈良	4	2	50.0
	和歌山	1	1	100.0
	鳥取	1	1	100.0
	島根	2	2	100.0
	岡山	1	1	100.0
四 国	広島	7	5	71.4
	山口	3	2	66.7
	徳島	3	2	66.7
	香川	7	6	85.7
	愛媛	1	0	0.0
九 州	高知	4	4	100.0
	福岡	7	6	85.7
	佐賀	4	3	75.0
	長崎	2	2	100.0
	熊本	6	4	66.7
	大分	6	4	66.7
	宮崎	2	2	100.0
	鹿児島	6	4	66.7
	沖縄	1	0	0.0
合計	262	182	69.5	-

全人口 (千人)	うち高齢者		
	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,286	1,656	31.3	20
1,263	412	32.6	8
1,241	404	32.6	9
2,316	643	27.8	38
981	358	36.5	1
1,090	359	32.9	6
1,864	576	30.9	22
13,822	3,188	23.1	46
2,877	832	28.9	34
1,946	545	28.0	37
1,952	574	29.4	31
7,330	1,933	26.4	42
6,255	1,721	27.5	40
9,177	2,305	25.1	44
2,246	716	31.9	14
817	248	30.4	25
2,063	650	31.5	18
3,659	1,081	29.5	29
1,050	336	32.0	12
1,143	334	29.2	32
774	235	30.4	24
1,997	596	29.8	27
7,537	1,875	24.9	45
1,791	528	29.5	30
1,412	364	25.8	43
2,591	749	28.9	35
8,813	2,421	27.5	41
5,484	1,578	28.8	36
1,339	414	30.9	21
935	306	32.7	7
560	177	31.6	16
680	231	34.0	3
1,898	571	30.1	26
2,817	816	29.0	33
1,370	465	33.9	4
736	243	33.0	5
962	304	31.6	17
1,352	439	32.5	10
706	246	34.8	2
5,107	1,409	27.6	39
819	244	29.8	28
1,341	429	32.0	13
1,757	537	30.6	23
1,144	371	32.4	11
1,081	342	31.6	15
1,614	506	31.4	19
1,448	313	21.6	47
126,443	35,580	28.1	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」  
(平成30年10月1日現在)による。