

交通事故統計月報

(令和元年11月末)

警察庁交通局交通企画課

目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和元年12月10日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

3 「速報値」とは、交通事故日報集計システムにより集計された数値のことである（後日修正もあり得る。）。

表1-1 交通事故発生状況

	11月中	前年同期比		11月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
発生件数（速報値）	33,148	-4,055	-10.9	345,651	-44,820	-11.5
うち死亡事故件数（確定値）	325	8	2.5	2,791	-258	-8.5
死者数（確定値）	328	2	0.6	2,859	-263	-8.4
負傷者数（速報値）	39,491	-5,434	-12.1	418,718	-58,160	-12.2

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	発生件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	31,364	1,012	-3,235	-9.3	265	8.5	-53	-16.7	38,028	1,227	-4,416	-10.4
2月	30,063	1,074	-3,422	-10.2	210	7.5	-35	-14.3	36,036	1,287	-4,265	-10.6
3月	33,695	1,087	-4,111	-10.9	261	8.4	-21	-7.4	40,909	1,320	-5,290	-11.5
4月	32,632	1,088	-2,236	-6.4	266	8.9	-4	-1.5	39,471	1,316	-2,831	-6.7
5月	30,539	985	-4,802	-13.6	210	6.8	-43	-17.0	37,402	1,207	-5,880	-13.6
6月	29,391	980	-4,328	-12.8	206	6.9	-29	-12.3	35,354	1,178	-5,475	-13.4
7月	30,859	995	-5,904	-16.1	229	7.4	-51	-18.2	37,320	1,204	-7,671	-17.1
8月	30,896	997	-5,201	-14.4	278	9.0	-18	-6.1	38,689	1,248	-6,745	-14.8
9月	30,002	1,000	-2,457	-7.6	293	9.8	14	5.0	36,503	1,217	-3,410	-8.5
10月	33,062	1,067	-5,069	-13.3	313	10.1	-25	-7.4	39,515	1,275	-6,743	-14.6
11月	33,148	1,105	-4,055	-10.9	328	10.9	2	0.6	39,491	1,316	-5,434	-12.1
12月												
合計	345,651	1,035	-44,820	-11.5	2,859	8.6	-263	-8.4	418,718	1,254	-58,160	-12.2

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
 2 交通事故日報集計システムにより集計された値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成16年(2004)	564	517	624	611	587	564	3,467	640	629	588	650	694	768	3,969	7,436
平成17年(2005)	564	472	575	531	500	514	3,156	582	615	638	616	656	674	3,781	6,937
平成18年(2006)	537	427	555	490	476	472	2,957	528	569	510	548	650	653	3,458	6,415
平成19年(2007)	496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
平成20年(2008)	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年(2009)	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	426	583	2,740	4,948
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328		1,441	2,859
増減数	-53	-35	-21	-4	-43	-29	-185	-51	-18	14	-25	2		-78	-263
増減率	-16.7	-14.3	-7.4	-1.5	-17.0	-12.3	-11.5	-18.2	-6.1	5.0	-7.4	0.6		-5.1	-8.4
1日当たり 死者数	8.5	7.5	8.4	8.9	6.8	6.9	7.8	7.4	9.0	9.8	10.1	10.9			8.6

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	31	25	32	28	27	19	24	25	23	23	18	-5	-21.7	0.6	58
5～9歳	39	37	37	31	39	34	27	21	23	17	15	-2	-11.9	0.5	38
10～14歳	19	21	15	15	16	23	14	16	9	18	7	-11	-61.1	0.2	37
15～19歳	225	193	196	169	175	157	140	136	97	122	101	-21	-17.2	3.5	45
20～24歳	272	257	221	196	178	155	150	168	162	140	145	5	3.6	5.1	53
25～29歳	168	175	173	139	141	128	116	110	111	87	78	-9	-10.3	2.7	46
30～34歳	145	182	140	145	118	124	116	111	95	99	75	-24	-24.2	2.6	52
35～39歳	202	164	179	166	137	123	143	138	93	96	93	-3	-3.1	3.3	46
40～44歳	173	185	191	182	169	169	162	151	140	125	100	-25	-20.0	3.5	58
45～49歳	176	182	180	164	182	176	166	165	207	162	157	-5	-3.1	5.5	89
50～54歳	206	181	200	182	169	169	180	161	177	163	166	3	1.9	5.8	81
55～59歳	278	255	240	216	201	201	210	193	174	162	172	10	6.2	6.0	62
60～64歳	345	318	341	307	303	268	250	206	203	182	162	-20	-11.0	5.7	47
65～69歳	364	360	303	305	341	342	307	324	298	272	235	-37	-13.6	8.2	65
70～74歳	456	452	430	377	416	357	359	331	319	318	288	-30	-9.4	10.1	63
75～79歳	528	544	513	478	495	440	461	400	382	398	341	-57	-14.3	11.9	65
80～84歳	437	483	482	451	447	438	473	430	405	367	363	-4	-1.1	12.7	83
85歳以上	373	351	333	382	342	350	376	398	395	371	343	-28	-7.3	12.0	92
合計	4,437	4,365	4,206	3,933	3,896	3,673	3,674	3,484	3,313	3,122	2,859	-263	-8.4	100.0	64
(再掲)															
65歳未満	2,279	2,175	2,145	1,940	1,855	1,746	1,698	1,601	1,514	1,396	1,289	-107	-7.7	45.1	57
65歳以上	2,158	2,190	2,061	1,993	2,041	1,927	1,976	1,883	1,799	1,726	1,570	-156	-9.0	54.9	73

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	指数	人口(平成29年)	
															(千人)	構成率
4歳以下	0.57	0.46	0.60	0.53	0.51	0.36	0.46	0.48	0.46	0.46	0.37	-0.10	-20.9	64	4,909	3.9
5～9歳	0.66	0.64	0.65	0.55	0.71	0.63	0.50	0.40	0.43	0.32	0.29	-0.03	-10.9	43	5,251	4.1
10～14歳	0.32	0.35	0.25	0.25	0.27	0.39	0.24	0.28	0.16	0.33	0.13	-0.20	-60.5	41	5,433	4.3
15～19歳	3.58	3.14	3.22	2.77	2.88	2.60	2.32	2.26	1.60	2.02	1.69	-0.33	-16.6	47	5,994	4.7
20～24歳	3.76	3.62	3.20	3.00	2.79	2.47	2.42	2.71	2.66	2.28	2.33	0.05	2.3	62	6,227	4.9
25～29歳	2.16	2.29	2.31	1.88	1.95	1.82	1.69	1.65	1.70	1.36	1.24	-0.12	-8.9	58	6,291	5.0
30～34歳	1.55	2.02	1.63	1.72	1.46	1.58	1.52	1.49	1.28	1.36	1.05	-0.31	-22.7	68	7,112	5.6
35～39歳	2.14	1.71	1.84	1.68	1.41	1.31	1.58	1.59	1.10	1.18	1.18	0.00	-0.2	55	7,884	6.2
40～44歳	2.10	2.20	2.23	2.07	1.81	1.78	1.68	1.54	1.42	1.29	1.06	-0.23	-17.7	50	9,443	7.5
45～49歳	2.28	2.34	2.30	2.03	2.28	2.15	1.97	1.92	2.36	1.75	1.66	-0.09	-4.9	73	9,457	7.5
50～54歳	2.56	2.31	2.58	2.36	2.21	2.20	2.33	2.07	2.21	2.06	2.04	-0.03	-1.3	80	8,156	6.4
55～59歳	2.66	2.59	2.63	2.48	2.42	2.53	2.72	2.52	2.29	2.15	2.27	0.12	5.5	85	7,593	6.0
60～64歳	4.07	3.55	3.62	3.04	2.85	2.62	2.59	2.29	2.37	2.23	2.08	-0.15	-6.9	51	7,805	6.2
65～69歳	4.64	4.48	3.61	3.69	4.34	4.17	3.53	3.54	3.05	2.65	2.37	-0.28	-10.5	51	9,921	7.8
70～74歳	6.59	6.50	6.22	5.37	5.79	4.83	4.72	4.18	4.10	4.29	3.72	-0.58	-13.4	56	7,749	6.1
75～79歳	9.49	9.54	8.83	7.97	8.06	7.04	7.32	6.38	6.01	6.10	5.06	-1.04	-17.0	53	6,737	5.3
80～84歳	11.30	11.90	11.38	10.31	9.95	9.46	9.93	8.83	8.06	7.08	6.86	-0.23	-3.2	61	5,294	4.2
85歳以上	11.39	10.16	9.09	9.99	8.40	8.13	8.29	8.33	7.99	7.13	6.29	-0.84	-11.8	55	5,450	4.3
合計	3.47	3.42	3.30	3.07	3.05	2.88	2.89	2.74	2.61	2.46	2.26	-0.20	-8.3	65	126,706	100.0
(再掲)																
65歳未満	2.27	2.19	2.18	1.97	1.89	1.81	1.78	1.70	1.62	1.51	1.41	-0.10	-6.9	62	91,555	72.3
65歳以上	7.86	7.76	7.11	6.76	6.86	6.26	6.19	5.71	5.31	4.99	4.47	-0.52	-10.5	57	35,151	27.7

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「国勢調査」又は「人口推計」による。
 なお、「人口推計」については、毎年総務省が公表している前年10月1日現在におけるものを用いており、以後補正等は行っていない。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年11月末)

状態	年											令和元年(2019)	増減数	増減率	構成率	指数
	平成21年(2009)	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)					
自動車乗車中	1,471	1,455	1,325	1,254	1,274	1,239	1,188	1,208	1,107	1,074	967	-107	-10.0	33.8	66	
自動二輪車乗車中	487	481	482	436	424	411	411	422	417	368	332	-36	-9.8	11.6	68	
原付乗車中	326	327	317	294	271	234	201	212	170	189	138	-51	-27.0	4.8	42	
二輪車乗車中	813	808	799	730	695	645	612	634	587	557	470	-87	-15.6	16.4	58	
自転車乗用中	647	595	572	516	542	485	521	448	435	402	387	-15	-3.7	13.5	60	
歩行中	1,491	1,490	1,501	1,425	1,371	1,297	1,341	1,183	1,172	1,078	1,024	-54	-5.0	35.8	69	
その他	15	17	9	8	14	7	12	11	12	11	11	0	0.0	0.4	73	
合計	4,437	4,365	4,206	3,933	3,896	3,673	3,674	3,484	3,313	3,122	2,859	-263	-8.4	100.0	64	
構成率	自動車乗車中	33.2	33.3	31.5	31.9	32.7	33.7	32.3	34.7	33.4	34.4	33.8	-	-	-	102
	自転車乗用中	14.6	13.6	13.6	13.1	13.9	13.2	14.2	12.9	13.1	12.9	13.5	-	-	-	93
	歩行中	33.6	34.1	35.7	36.2	35.2	35.3	36.5	34.0	35.4	34.5	35.8	-	-	-	107

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年11月末)

年齢層・状態	年											令和元年(2019)	増減数	増減率	構成率	指数
	平成21年(2009)	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)					
9歳以下	自動車乗車中	21	17	21	22	16	14	13	12	19	12	10	-2	-16.7	0.3	48
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	17	3	7	6	10	7	7	7	7	4	3	-1	-25.0	0.0	18
	歩行中	32	42	41	31	40	32	31	27	19	24	20	-4	-16.7	0.7	63
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	70	62	69	59	66	53	51	46	46	40	33	-7	-17.5	1.2	47	
10歳～19歳	自動車乗車中	91	74	60	62	71	70	56	57	30	36	36	0	0.0	1.3	40
	自動二輪車乗車中	59	54	59	49	48	46	41	44	33	45	43	-2	-4.4	1.5	73
	原付乗車中	48	40	31	21	34	23	18	21	13	22	8	-14	-63.6	0.3	17
	自転車乗用中	33	34	42	28	25	24	23	20	16	26	8	-18	-69.2	0.3	24
	歩行中	13	9	19	24	13	17	16	10	13	11	13	2	18.2	0.5	100
	その他	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計	244	214	211	184	191	180	154	152	106	140	108	-32	-22.9	3.8	44	
20歳～29歳	自動車乗車中	203	210	185	142	163	133	109	135	114	94	94	0	0.0	3.3	46
	自動二輪車乗車中	144	124	113	109	88	77	71	84	85	71	64	-7	-9.9	2.2	44
	原付乗車中	32	25	33	32	16	19	18	15	16	15	9	-6	-40.0	0.3	28
	自転車乗用中	20	35	14	20	16	13	21	9	15	20	19	-1	-5.0	0.7	95
	歩行中	40	35	49	32	35	41	47	35	43	27	37	10	37.0	1.3	93
	その他	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計	440	432	394	335	319	283	266	278	273	227	223	-4	-1.8	7.8	51	
30歳～39歳	自動車乗車中	143	153	121	129	92	108	93	98	70	79	70	-9	-11.4	2.4	49
	自動二輪車乗車中	109	102	86	80	72	64	78	74	58	50	30	-20	-40.0	1.0	78
	原付乗車中	19	18	25	19	15	13	10	17	9	8	11	3	37.5	0.4	58
	自転車乗用中	22	27	22	18	14	15	21	15	14	8	11	3	37.5	0.4	50
	歩行中	54	46	65	65	61	45	55	45	37	48	45	-3	-6.3	1.6	83
	その他	0	0	0	0	1	2	2	0	0	2	1	-1	-50.0	0.0	-
計	347	346	319	311	255	247	259	249	188	195	168	-27	-13.8	5.9	48	
40歳～49歳	自動車乗車中	141	153	124	126	126	132	113	122	130	114	84	-30	-26.3	2.9	60
	自動二輪車乗車中	85	91	108	100	89	100	91	103	102	73	69	-4	-5.5	2.4	81
	原付乗車中	21	25	25	20	25	20	16	19	15	17	16	-1	-5.9	0.6	76
	自転車乗用中	29	30	32	31	37	26	27	24	23	17	19	2	11.8	0.7	66
	歩行中	72	67	82	68	74	67	81	47	75	64	68	4	6.3	2.4	94
	その他	1	1	0	1	0	0	0	1	2	2	1	-1	-50.0	0.0	100
計	349	367	371	346	351	345	328	316	347	287	257	-30	-10.5	9.0	74	
50歳～59歳	自動車乗車中	196	182	160	149	139	144	151	127	127	117	119	2	1.7	4.2	61
	自動二輪車乗車中	37	52	58	50	60	65	69	66	74	70	79	9	12.9	2.9	214
	原付乗車中	40	29	35	32	21	26	23	29	17	21	17	-4	-19.0	0.6	43
	自転車乗用中	68	39	55	38	52	44	40	45	33	45	41	-4	-8.9	1.4	60
	歩行中	143	132	132	129	98	91	106	85	98	71	82	11	15.5	2.9	57
	その他	0	2	0	0	0	0	1	2	2	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	484	436	440	398	370	370	390	354	351	325	338	13	4.0	11.6	70	
60歳以上	自動車乗車中	139	114	123	101	111	100	87	84	89	56	64	8	14.3	2.2	46
	自動二輪車乗車中	14	14	18	18	24	18	26	10	21	26	22	-4	-15.4	0.6	157
	原付乗車中	27	33	17	28	31	12	11	18	16	16	9	-7	-43.8	0.3	33
	自転車乗用中	49	55	61	43	48	49	42	32	26	22	16	-6	-27.3	0.3	33
	歩行中	114	100	120	116	88	89	83	61	49	61	51	-10	-16.4	1.8	45
	その他	2	2	2	1	1	0	1	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計	345	318	341	307	303	268	250	206	203	182	162	-20	-11.0	5.7	47	

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年11月末)

年齢層・状態	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	増減数	増減率	構成率	指数
		21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年				
65歳以上	自動車乗車中	537	552	531	523	556	538	566	573	528	566	490	-76	-13.4	17.1	91
	自動二輪車乗車中	39	44	40	30	43	41	35	41	43	33	25	-8	-24.2	0.9	64
	原付乗車中	139	157	151	142	129	121	105	93	84	90	68	-22	-24.4	2.4	49
	自転車乗用中	409	372	339	332	340	307	340	296	301	260	270	10	3.8	9.4	66
	歩行中	1,023	1,059	993	960	962	915	922	873	838	772	708	-64	-8.3	24.8	69
	その他	11	6	7	6	11	5	8	7	5	5	9	4	80.0	0.3	82
計		2,158	2,190	2,061	1,993	2,041	1,927	1,976	1,883	1,799	1,726	1,570	-156	-9.0	54.9	73
合計	自動車乗車中	1,471	1,455	1,325	1,254	1,274	1,239	1,188	1,208	1,107	1,074	967	-107	-10.0	33.8	66
	自動二輪車乗車中	487	481	482	436	424	411	422	417	368	332	332	-36	-9.8	11.6	68
	原付乗車中	326	327	317	294	271	234	201	212	170	189	138	-5	-27.0	4.8	42
	自転車乗用中	647	595	572	516	542	485	521	448	435	402	387	-15	-3.7	13.5	60
	歩行中	1,491	1,490	1,501	1,425	1,371	1,297	1,341	1,183	1,172	1,078	1,024	-54	-5.0	35.8	69
	その他	15	17	9	8	14	7	12	11	12	11	11	0	0.0	0.4	73
計		4,437	4,365	4,206	3,933	3,896	3,673	3,674	3,484	3,313	3,122	2,859	-263	-8.4	100.0	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年11月末)

年齢層・状態	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	増減数	増減率	構成率	指数	
		21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年					元年
65歳	自動車乗車中	114	124	106	110	108	112	106	121	102	99	81	-18	-18.2	5.2	71
	自動二輪車乗車中	7	3	8	8	13	12	12	21	16	13	13	0	0.0	0.8	186
	原付乗車中	27	34	28	30	22	30	27	26	18	20	14	-6	-30.0	0.9	52
	自転車乗用中	76	64	47	47	53	57	54	48	51	36	38	2	5.6	2.4	50
	歩行中	138	135	113	110	144	130	105	108	109	103	88	-15	-14.6	5.6	64
	その他	2	0	1	0	1	1	3	0	2	1	1	0	0.0	0.1	50
計		364	360	303	305	341	342	307	324	298	272	235	-37	-13.6	15.0	65
70歳	自動車乗車中	137	115	122	102	116	109	115	110	99	123	105	-18	-14.6	6.7	77
	自動二輪車乗車中	14	17	5	10	10	10	8	7	10	7	5	-2	-28.6	0.3	36
	原付乗車中	36	29	40	27	34	30	22	12	22	20	11	-9	-45.0	0.7	31
	自転車乗用中	99	102	74	63	72	57	67	49	60	53	58	5	9.4	3.7	59
	歩行中	168	188	188	174	183	150	147	152	128	115	107	-8	-7.0	6.8	64
	その他	2	1	1	1	1	1	0	1	0	0	2	2	-	0.1	100
計		456	452	430	377	416	357	359	331	319	318	288	-30	-9.4	18.3	63
75歳	自動車乗車中	152	137	131	130	136	122	120	132	115	135	116	-19	-14.1	7.4	76
	自動二輪車乗車中	9	10	11	5	10	7	6	4	9	8	3	-5	-62.5	0.2	33
	原付乗車中	32	36	36	40	36	36	28	23	20	20	16	-4	-20.0	1.0	50
	自転車乗用中	90	82	96	95	103	88	93	77	60	62	56	-6	-9.7	3.6	62
	歩行中	242	277	236	208	206	186	213	163	178	171	148	-23	-13.5	9.4	61
	その他	3	2	3	0	4	1	1	1	0	2	2	0	0.0	0.1	67
計		528	544	513	478	495	440	461	400	382	398	341	-57	-14.3	21.7	65
80歳	自動車乗車中	88	115	119	104	118	117	130	101	118	113	110	-3	-2.7	7.0	125
	自動二輪車乗車中	4	12	11	4	6	7	6	6	2	4	3	-1	-25.0	0.2	75
	原付乗車中	30	36	25	30	22	14	16	20	13	21	15	-6	-28.6	1.0	50
	自転車乗用中	70	76	80	73	67	62	69	72	74	57	61	4	7.0	3.9	87
	歩行中	242	242	246	235	231	237	250	230	198	172	172	0	0.0	11.0	71
	その他	3	2	1	5	3	1	2	1	0	0	2	2	-	0.1	67
計		437	483	482	451	447	438	473	430	405	367	363	-4	-1.1	23.1	83
85歳以上	自動車乗車中	46	61	53	77	78	78	95	109	94	96	78	-18	-18.8	5.0	170
	自動二輪車乗車中	5	2	5	3	4	5	3	3	6	1	1	0	0.0	0.1	20
	原付乗車中	14	22	22	15	15	11	12	12	11	9	12	3	33.3	0.8	86
	自転車乗用中	74	48	42	54	45	43	57	50	56	52	57	5	9.6	3.6	77
	歩行中	233	217	210	233	198	212	207	220	225	211	193	-18	-8.5	12.3	83
	その他	1	1	1	0	2	1	2	4	3	2	2	0	0.0	0.1	200
計		373	351	333	382	342	350	376	398	395	371	343	-28	-7.5	21.8	92
高齢者合計	自動車乗車中	537	552	531	523	556	538	566	573	528	566	490	-76	-13.4	31.2	91
	自動二輪車乗車中	39	44	40	30	43	41	35	41	43	33	25	-8	-24.2	1.6	64
	原付乗車中	139	157	151	142	129	121	105	93	84	90	68	-22	-24.4	4.3	49
	自転車乗用中	409	372	339	332	340	307	340	296	301	260	270	10	3.8	17.2	66
	歩行中	1,023	1,059	993	960	962	915	922	873	838	772	708	-64	-8.3	45.1	69
	その他	11	6	7	6	11	5	8	7	5	5	9	4	80.0	0.6	82
計		2,158	2,190	2,061	1,993	2,041	1,927	1,976	1,883	1,799	1,726	1,570	-156	-9.0	100.0	73

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年齢層	年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
	年齢層															
4歳以下		12	11	15	14	11	6	6	9	15	7	7	0	0.0	0.7	58
5～9歳		9	6	6	8	5	8	7	3	4	5	3	-2	-40.0	0.3	33
10～14歳		3	5	1	3	4	6	4	8	1	3	4	1	33.3	0.4	133
15～19歳		88	69	59	59	67	64	52	49	29	33	32	-1	-3.0	3.3	36
20～24歳		122	127	110	81	95	75	69	83	71	61	59	-2	-3.3	6.1	48
25～29歳		81	83	75	61	68	58	40	52	43	33	35	2	6.1	3.6	43
30～34歳		60	80	49	64	41	59	38	45	40	37	28	-9	-24.3	2.9	47
35～39歳		83	73	72	65	51	49	55	53	30	42	42	0	0.0	4.3	51
40～44歳		66	74	68	64	57	72	58	57	57	51	33	-18	-35.3	3.4	50
45～49歳		75	79	56	62	69	60	55	65	73	63	51	-12	-19.0	5.3	68
50～54歳		89	78	76	67	60	57	66	61	67	58	53	-5	-8.6	5.5	60
55～59歳		107	104	84	82	79	87	85	66	60	59	66	7	11.9	6.8	62
60～64歳		139	114	123	101	111	100	87	84	89	56	64	8	14.3	6.6	46
65～69歳		114	124	106	110	108	112	106	121	102	99	81	-18	-18.2	8.4	71
70～74歳		137	115	122	102	116	109	115	110	99	123	105	-18	-14.6	10.9	77
75～79歳		152	137	131	130	136	122	120	132	115	135	116	-19	-14.1	12.0	76
80～84歳		88	115	119	104	118	117	130	101	118	113	110	-3	-2.7	11.4	125
85歳以上		46	61	53	77	78	78	95	109	94	96	78	-18	-18.8	8.1	170
合計		1,471	1,455	1,325	1,254	1,274	1,239	1,188	1,208	1,107	1,074	967	-107	-10.0	100.0	66
(再掲)																
65歳未満		934	903	794	731	718	701	622	635	579	508	477	-31	-6.1	49.3	51
65歳以上		537	552	531	523	556	538	566	573	528	566	490	-76	-13.4	50.7	91

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年11月末)

着用有無	年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
	着用有無															
着用		753	738	665	656	639	633	646	637	589	589	513	-76	-12.9	53.1	68
非着用		662	677	624	549	602	559	498	510	473	450	417	-33	-7.3	43.1	63
不明		56	40	36	49	33	47	44	61	45	35	37	2	5.7	3.0	66
合計		1,471	1,455	1,325	1,254	1,274	1,239	1,188	1,208	1,107	1,074	967	-107	-10.0	100.0	66
非着用死者構成率		45.0	46.5	47.1	43.8	47.3	45.1	41.9	42.2	42.7	41.9	43.1	-	-	-	96

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年				
	(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
15～19歳	59	54	59	48	48	45	40	44	33	44	43	-1	-2.3	13.0	73
20～24歳	94	78	62	67	46	45	42	54	52	42	46	4	9.5	13.9	49
25～29歳	50	46	51	42	42	32	29	30	33	29	18	-11	-37.9	5.4	36
30～34歳	46	52	33	30	31	30	37	32	28	24	16	-8	-33.3	4.8	35
35～39歳	63	50	53	50	41	34	41	42	30	26	14	-12	-46.2	4.2	22
40～44歳	52	53	58	61	45	45	48	50	34	25	26	1	4.0	7.8	50
45～49歳	33	38	50	39	44	55	43	53	68	48	43	-5	-10.4	13.0	130
50～54歳	24	34	37	35	35	45	41	35	40	39	41	2	5.1	12.3	171
55～59歳	13	18	21	15	25	20	28	31	34	31	38	7	22.6	11.4	292
60～64歳	14	14	18	18	24	18	26	10	21	26	22	-4	-15.4	6.6	157
65～69歳	7	3	8	8	13	12	12	21	16	13	13	0	0.0	3.9	186
70～74歳	14	17	5	10	10	10	8	7	10	7	5	-2	-28.6	1.5	36
75～79歳	9	10	11	5	10	7	6	4	9	8	3	-5	-62.5	0.9	33
80～84歳	4	12	11	4	6	7	6	6	2	4	3	-1	-25.0	0.9	75
85歳以上	5	2	5	3	4	5	3	3	6	1	1	0	0.0	0.3	20
合計	487	481	482	436	424	411	411	422	417	368	332	-36	-9.8	100.0	68

(再掲)

65歳未満	448	437	442	406	381	370	376	381	374	335	307	-28	-8.4	92.5	69
65歳以上	39	44	40	30	43	41	35	41	43	33	25	-8	-24.2	7.5	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年				
	(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	1	1	1	1	0	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
15～19歳	47	39	30	20	34	23	17	21	13	21	8	-13	-61.9	5.8	17
20～24歳	25	16	20	18	9	12	7	13	9	7	5	-2	-28.6	3.6	20
25～29歳	7	9	13	14	7	7	11	2	7	8	4	-4	-50.0	2.9	57
30～34歳	6	8	15	8	6	5	3	9	3	6	4	-2	-33.3	2.9	67
35～39歳	13	10	10	11	9	8	7	8	6	2	7	5	250.0	5.1	54
40～44歳	10	11	12	12	15	10	6	14	7	9	4	-5	-55.6	2.9	40
45～49歳	11	14	13	8	10	10	10	5	8	8	12	4	50.0	8.7	109
50～54歳	19	14	19	12	9	12	4	12	6	12	6	-6	-50.0	4.3	32
55～59歳	21	15	16	20	12	14	19	17	11	9	11	2	22.2	8.0	52
60～64歳	27	33	17	28	31	12	11	18	16	16	9	-7	-43.8	6.5	33
65～69歳	27	34	28	30	22	30	27	26	18	20	14	-6	-30.0	10.1	52
70～74歳	36	29	40	27	34	30	22	12	22	20	11	-9	-45.0	8.0	31
75～79歳	32	36	36	40	36	36	28	23	20	20	16	-4	-20.0	11.6	50
80～84歳	30	36	25	30	22	14	16	20	13	21	15	-6	-28.6	10.9	50
85歳以上	14	22	22	15	15	11	12	12	11	9	12	3	33.3	8.7	86
合計	326	327	317	294	271	234	201	212	170	189	138	-51	-27.0	100.0	42

(再掲)

65歳未満	187	170	166	152	142	113	96	119	86	99	70	-29	-29.3	50.7	37
65歳以上	139	157	151	142	129	121	105	93	84	90	68	-22	-24.4	49.3	49

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	1	0	0	1	1	0	0	1	0	2	1	-1	-50.0	0.3	100
5～9歳	16	3	7	5	9	7	7	6	7	2	2	0	0.0	0.5	13
10～14歳	14	12	6	6	7	7	5	5	3	6	2	-4	-66.7	0.5	14
15～19歳	19	22	36	22	18	17	18	15	13	20	6	-14	-70.0	1.6	32
20～24歳	12	21	10	12	8	6	9	3	6	13	14	1	7.7	3.6	117
25～29歳	8	14	4	8	8	7	12	6	9	7	5	-2	-28.6	1.3	63
30～34歳	8	15	12	12	6	9	8	2	10	6	4	-2	-33.3	1.0	50
35～39歳	14	12	10	6	8	6	13	13	4	2	7	5	250.0	1.8	50
40～44歳	12	16	17	13	17	14	12	12	10	7	7	0	0.0	1.8	58
45～49歳	17	14	15	18	20	12	15	12	13	10	12	2	20.0	3.1	71
50～54歳	23	11	20	16	25	20	14	18	11	21	23	2	9.5	5.9	100
55～59歳	45	28	35	22	27	24	26	27	22	24	18	-6	-25.0	4.7	40
60～64歳	49	55	61	43	48	49	42	32	26	22	16	-6	-27.3	4.1	33
65～69歳	76	64	47	47	53	57	54	48	51	36	38	2	5.6	9.8	50
70～74歳	99	102	74	63	72	57	67	49	60	53	58	5	9.4	15.0	59
75～79歳	90	82	96	95	103	88	93	77	60	62	56	-6	-9.7	14.5	62
80～84歳	70	76	80	73	67	62	69	72	74	57	61	4	7.0	15.8	87
85歳以上	74	48	42	54	45	43	57	50	56	52	57	5	9.6	14.7	77
合計	647	595	572	516	542	485	521	448	435	402	387	-15	-3.7	100.0	60
(再掲)															
65歳未満	238	223	233	184	202	178	181	152	134	142	117	-25	-17.6	30.2	49
65歳以上	409	372	339	332	340	307	340	296	301	260	270	10	3.8	69.8	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	18	14	17	13	15	13	18	15	8	14	10	-4	-28.6	1.0	56
5～9歳	14	28	24	18	25	19	13	12	11	10	10	0	0.0	1.0	71
10～14歳	1	3	7	4	5	9	3	3	5	7	1	-6	-85.7	0.1	100
15～19歳	12	6	12	20	8	8	13	7	8	4	12	8	200.0	1.2	100
20～24歳	19	14	19	18	19	17	23	15	24	17	21	4	23.5	2.1	111
25～29歳	21	21	30	14	16	24	24	20	19	10	16	6	60.0	1.6	76
30～34歳	25	27	31	31	33	21	30	23	14	25	23	-2	-8.0	2.2	92
35～39歳	29	19	34	34	28	24	25	22	23	23	22	-1	-4.3	2.1	76
40～44歳	32	31	36	32	35	28	38	18	31	31	29	-2	-6.5	2.8	91
45～49歳	40	36	46	36	39	39	43	29	44	33	39	6	18.2	3.8	98
50～54歳	51	44	48	52	40	35	54	33	52	33	43	10	30.3	4.2	84
55～59歳	92	88	84	77	58	56	52	52	46	38	39	1	2.6	3.8	42
60～64歳	114	100	120	116	88	89	83	61	49	61	51	-10	-16.4	5.0	45
65～69歳	138	135	113	110	144	130	105	108	109	103	88	-15	-14.6	8.6	64
70～74歳	168	188	188	174	183	150	147	152	128	115	107	-8	-7.0	10.4	64
75～79歳	242	277	236	208	206	186	213	163	178	171	148	-23	-13.5	14.5	61
80～84歳	242	242	246	235	231	237	250	230	198	172	172	0	0.0	16.8	71
85歳以上	233	217	210	233	198	212	207	220	225	211	193	-18	-8.5	18.8	83
合計	1,491	1,490	1,501	1,425	1,371	1,297	1,341	1,183	1,172	1,078	1,024	-54	-5.0	100.0	69
(再掲)															
65歳未満	468	431	508	465	409	382	419	310	334	306	316	10	3.3	30.9	68
65歳以上	1,023	1,059	993	960	962	915	922	873	838	772	708	-64	-8.3	69.1	69

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年11月末)

昼夜		年											令和元年				
		平成21年 (2009)	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
件数	昼間	明	2,267	2,227	2,070	1,899	1,989	1,830	1,852	1,787	1,726	1,669	1,441	-228	-13.7	51.6	64
		昼	-	-	-	146	165	116	121	109	104	97	97	0	0.0	3.5	-
		暮	-	-	-	1,621	1,696	1,594	1,598	1,541	1,517	1,454	1,241	-213	-14.6	44.5	-
	夜間	暮	2,038	2,020	2,019	1,914	1,822	1,755	1,741	1,594	1,526	1,380	1,350	-30	-2.2	48.4	66
		夜	-	-	-	359	347	330	326	321	277	269	231	-38	-14.1	8.3	-
明		-	-	-	1,395	1,281	1,256	1,247	1,133	1,090	988	994	6	0.6	35.6	-	
合計	4,305	4,247	4,089	3,813	3,811	3,585	3,593	3,381	3,252	3,049	2,791	-258	-8.5	100.0	65		
夜間の構成率		47.3	47.6	49.4	50.2	47.8	49.0	48.5	47.1	46.9	45.3	48.4	-	-	-	102	
死者数	昼間	明	2,351	2,286	2,133	1,975	2,033	1,878	1,895	1,841	1,762	1,710	1,488	-222	-13.0	52.0	63
		昼	-	-	-	152	167	118	123	112	106	97	101	4	4.1	3.5	-
		暮	-	-	-	1,687	1,735	1,635	1,635	1,588	1,551	1,492	1,280	-212	-14.2	44.8	-
	夜間	暮	2,086	2,079	2,073	1,958	1,863	1,795	1,779	1,643	1,551	1,412	1,371	-41	-2.9	48.0	66
		夜	-	-	-	362	351	334	329	323	281	275	233	-42	-15.3	8.1	-
明		-	-	-	1,428	1,311	1,289	1,280	1,177	1,111	1,010	1,010	0	0.0	35.3	-	
合計	4,437	4,365	4,206	3,933	3,896	3,673	3,674	3,484	3,313	3,122	2,859	-263	-8.4	100.0	64		
夜間の構成率		47.0	47.6	49.3	49.8	47.8	48.9	48.4	47.2	46.8	45.2	48.0	-	-	-	102	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成21年を100としたものである。
 注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 注5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。
 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年11月末)

昼夜・状態		年											令和元年			
		平成21年(2009)	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	増減数	増減率	構成率	指数
昼間	自動車乗車中	889	875	792	753	788	765	766	761	723	710	628	-82	-11.5	42.2	71
	自動二輪車乗車中	326	300	302	255	260	239	253	262	270	247	200	-47	-19.0	13.4	61
	原付乗車中	211	225	200	198	180	142	126	142	99	116	90	-26	-22.4	6.0	43
	自転車乗用中	425	387	338	313	343	294	322	282	292	261	232	-29	-11.1	15.6	55
	歩行中	487	493	498	451	455	432	422	387	368	373	332	-41	-11.0	22.3	68
	その他	13	6	3	5	7	6	6	7	10	3	6	3	100.0	0.4	46
計		2,351	2,286	2,133	1,975	2,033	1,878	1,895	1,841	1,762	1,710	1,488	-222	-13.0	100.0	63
明	自動車乗車中	-	-	-	66	78	61	49	50	52	45	41	-4	-8.9	40.6	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	27	20	18	17	17	15	15	15	0	0.0	14.9	-
	原付乗車中	-	-	-	17	15	9	11	12	3	4	5	1	25.0	5.0	-
	自転車乗用中	-	-	-	15	21	10	19	10	9	11	11	0	0.0	10.9	-
	歩行中	-	-	-	27	33	20	27	23	27	22	29	7	31.8	28.7	-
	その他	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		-	-	-	152	167	118	123	112	106	97	101	4	4.1	100.0	-
昼	自動車乗車中	-	-	-	644	659	655	664	656	636	617	552	-65	-10.5	43.1	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	214	234	207	227	230	247	215	167	-48	-22.3	13.0	-
	原付乗車中	-	-	-	171	160	127	107	120	89	104	77	-27	-26.0	6.0	-
	自転車乗用中	-	-	-	276	299	266	279	250	263	232	203	-29	-12.5	15.9	-
	歩行中	-	-	-	377	376	374	352	326	306	323	275	-48	-14.9	21.5	-
	その他	-	-	-	5	7	6	6	6	10	1	6	5	500.0	0.5	-
計		-	-	-	1,687	1,735	1,635	1,635	1,588	1,551	1,492	1,280	-212	-14.2	100.0	-
暮	自動車乗車中	-	-	-	43	51	49	53	55	35	48	35	-13	-27.1	32.7	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	14	6	14	9	15	8	17	18	1	5.9	16.8	-
	原付乗車中	-	-	-	10	5	6	8	10	7	8	8	0	0.0	7.5	-
	自転車乗用中	-	-	-	22	23	18	24	22	20	18	18	0	0.0	16.8	-
	歩行中	-	-	-	47	46	38	43	38	35	28	28	0	0.0	26.2	-
	その他	-	-	-	0	0	0	0	1	0	2	0	-2	-100.0	0.0	-
計		-	-	-	136	131	125	137	141	105	121	107	-14	-11.6	100.0	-
夜間	自動車乗車中	582	580	533	501	486	474	422	447	384	364	339	-25	-6.9	24.7	58
	自動二輪車乗車中	161	181	180	181	164	172	158	160	147	121	132	11	9.1	9.6	82
	原付乗車中	115	102	117	96	91	92	75	70	71	73	48	-25	-34.2	3.5	42
	自転車乗用中	222	208	234	203	199	191	199	166	143	141	155	14	9.9	11.3	70
	歩行中	1,004	997	1,003	974	916	865	919	796	804	705	692	-13	-1.8	50.5	69
	その他	2	11	6	3	7	1	6	4	2	8	5	-3	-37.5	0.4	250
計		2,086	2,079	2,073	1,958	1,863	1,795	1,779	1,643	1,551	1,412	1,371	-41	-2.9	100.0	66
暮	自動車乗車中	-	-	-	56	51	44	36	52	41	46	34	-12	-26.1	14.6	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	21	21	21	26	17	19	17	15	-2	-11.8	6.4	-
	原付乗車中	-	-	-	13	14	14	11	10	7	12	7	-5	-41.7	3.0	-
	自転車乗用中	-	-	-	48	42	48	34	33	31	26	26	0	0.0	11.2	-
	歩行中	-	-	-	223	223	206	221	210	183	172	149	-23	-13.4	63.9	-
	その他	-	-	-	1	0	1	1	1	0	2	2	0	0.0	0.9	-
計		-	-	-	362	351	334	329	323	281	275	233	-42	-15.3	100.0	-
夜	自動車乗車中	-	-	-	401	358	380	330	352	299	283	270	-13	-4.6	26.7	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	147	128	136	118	136	112	93	112	19	20.4	11.1	-
	原付乗車中	-	-	-	71	61	69	54	56	53	56	33	-23	-41.1	3.3	-
	自転車乗用中	-	-	-	133	142	122	142	119	100	103	113	10	9.7	11.2	-
	歩行中	-	-	-	675	617	582	633	511	546	470	480	10	2.1	47.5	-
	その他	-	-	-	1	5	0	3	3	1	5	2	-3	-60.0	0.2	-
計		-	-	-	1,428	1,311	1,289	1,280	1,177	1,111	1,010	1,010	0	0.0	100.0	-
明	自動車乗車中	-	-	-	44	77	50	56	43	44	35	35	0	0.0	27.3	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	13	15	15	14	7	16	11	5	-6	-54.5	3.9	-
	原付乗車中	-	-	-	12	16	9	10	4	11	5	8	3	60.0	6.3	-
	自転車乗用中	-	-	-	22	15	21	23	14	12	12	16	4	33.3	12.5	-
	歩行中	-	-	-	76	76	77	65	75	75	63	63	0	0.0	49.2	-
	その他	-	-	-	1	2	0	2	0	1	1	1	0	0.0	0.8	-
計		-	-	-	168	201	172	170	143	159	127	128	1	0.8	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成21年を100としたものである。
 注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 注5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。
 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年		平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
昼 間	4歳以下	24	21	24	18	22	16	22	20	12	15	17	2	13.3	1.1	71
	5～9歳	33	30	30	27	34	26	26	18	21	15	11	-4	-26.7	0.7	33
	10～14歳	12	11	12	10	12	16	7	10	6	14	4	-10	-71.4	0.3	33
	15～19歳	89	80	67	65	57	51	44	45	36	53	30	-23	-43.4	2.0	34
	20～24歳	120	97	87	75	58	51	58	69	68	61	55	-6	-9.8	3.7	46
	25～29歳	67	66	60	52	68	47	46	45	46	37	32	-5	-13.5	2.2	48
	30～34歳	58	85	56	55	40	51	40	48	46	41	35	-6	-14.6	2.4	60
	35～39歳	96	80	75	68	59	53	68	67	43	38	39	1	2.6	2.6	41
	40～44歳	86	82	96	90	71	71	68	81	66	58	38	-20	-34.5	2.6	44
	45～49歳	71	73	73	66	80	84	65	75	99	88	68	-20	-22.2	4.6	96
	50～54歳	100	80	91	74	76	80	87	78	80	87	82	-5	-5.5	5.5	82
	55～59歳	131	134	91	78	97	103	96	89	87	83	94	11	13.3	6.3	72
	60～64歳	175	170	168	148	161	128	105	104	108	84	86	2	2.4	5.8	49
	65～69歳	216	189	157	160	178	171	167	178	155	128	117	-11	-8.6	7.9	54
	70～74歳	263	256	231	206	237	194	195	186	182	196	151	-45	-23.0	10.1	57
	75～79歳	320	325	307	281	311	264	271	233	215	250	196	-54	-21.6	13.2	61
80～84歳	272	291	303	271	263	262	286	241	242	225	220	-5	-2.2	14.8	81	
85歳以上	218	216	205	231	209	210	244	254	250	237	213	-24	-10.1	14.3	98	
合計		2,351	2,286	2,133	1,975	2,033	1,878	1,895	1,841	1,762	1,710	1,488	-222	-13.0	100.0	63
夜 間	4歳以下	7	4	8	10	5	3	2	5	11	8	1	-7	-87.5	0.1	14
	5～9歳	6	7	7	4	5	8	1	3	2	2	4	2	100.0	0.3	67
	10～14歳	7	10	3	5	4	7	7	6	3	4	3	-1	-25.0	0.2	43
	15～19歳	136	113	129	104	118	106	96	91	61	69	71	2	2.9	5.2	52
	20～24歳	152	160	134	121	120	104	92	99	94	79	90	11	13.9	6.6	59
	25～29歳	101	109	113	87	73	81	70	65	65	50	46	-4	-8.0	3.4	46
	30～34歳	87	97	84	90	78	73	76	63	49	58	40	-18	-31.0	2.9	46
	35～39歳	106	84	104	98	78	70	75	71	50	58	54	-4	-6.9	3.9	51
	40～44歳	87	103	95	92	98	98	94	70	74	67	62	-5	-7.5	4.5	71
	45～49歳	105	109	107	98	102	92	101	90	108	74	89	15	20.3	6.5	85
	50～54歳	106	101	109	108	93	89	93	83	97	76	84	8	10.5	6.1	79
	55～59歳	147	121	149	138	104	98	114	104	87	79	78	-1	-1.3	5.7	53
	60～64歳	170	148	173	159	142	140	145	102	95	98	76	-22	-22.4	5.5	45
	65～69歳	148	171	146	145	163	171	140	146	143	144	118	-26	-18.8	8.6	80
	70～74歳	193	196	199	171	179	163	164	145	137	122	137	15	12.9	10.0	71
	75～79歳	208	219	206	197	184	176	190	167	167	148	145	-3	-2.0	10.6	70
80～84歳	165	192	179	180	184	176	187	189	163	142	143	1	0.7	10.4	87	
85歳以上	155	135	128	151	133	140	132	144	145	134	130	-4	-3.0	9.5	84	
合計		2,086	2,079	2,073	1,958	1,863	1,795	1,779	1,643	1,551	1,412	1,371	-41	-2.9	100.0	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年11月末)

第1当事者		年																
		平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数		
自動車等	自家用	乗用バス	3	1	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	-	0.0	0	
		乗用マイクロ	2	3	8	6	4	3	3	7	2	2	3	1	50.0	0.1	150	
		乗用普通乗用	1,463	1,362	1,269	1,208	1,168	1,067	1,102	990	948	857	762	-95	-11.1	27.3	52	
		乗用軽乗用	696	737	758	716	737	740	715	748	713	667	634	-33	-4.9	22.7	91	
		小計	2,164	2,103	2,036	1,930	1,909	1,811	1,821	1,746	1,664	1,526	1,399	-127	-8.3	50.1	65	
		貨物	大型貨物	34	36	27	27	24	30	24	28	25	29	21	-8	-27.6	0.8	62
		中型・準中・普通貨物	294	313	308	246	228	254	200	208	177	191	178	-13	-6.8	6.4	61	
		中型貨物	55	67	79	63	61	59	38	55	21	29	22	-7	-24.1	0.8	40	
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	51	63	51	-12	-19.0	1.8	-	
		普通貨物	239	246	229	183	167	195	162	153	105	99	105	6	6.1	3.8	44	
	軽貨物	489	490	452	383	412	369	368	327	304	302	243	-59	-19.5	8.7	50		
	小計	817	839	787	656	664	653	592	563	506	522	442	-80	-15.3	15.8	54		
	トレーラー	1	2	3	1	4	1	1	1	1	2	1	-1	-50.0	0.0	100		
	小計	2,981	2,942	2,823	2,586	2,573	2,464	2,413	2,309	2,170	2,048	1,841	-207	-10.1	66.0	62		
	自動車	乗用バス	13	21	8	13	15	12	16	9	10	10	12	2	20.0	0.4	92	
	乗用マイクロ	3	1	3	1	1	2	1	1	1	2	1	-1	-50.0	0.0	33		
	乗用普通乗用	34	35	48	36	33	32	43	38	35	41	38	-3	-7.3	1.4	112		
	乗用軽乗用	0	1	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	-	0.0	-		
	小計	50	58	60	50	49	47	60	50	46	53	51	-2	-3.8	1.8	102		
事業用	貨物	大型貨物	179	179	182	188	168	171	164	132	142	128	136	8	6.3	4.9	76	
中型・準中・普通貨物	154	160	127	148	141	121	108	100	108	94	87	-7	-7.4	3.1	56			
中型貨物	128	139	115	125	116	100	91	88	69	59	51	-8	-13.6	1.8	40			
準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	32	30	31	3	3.0	1.1	-			
普通貨物	26	21	12	23	25	21	17	12	7	5	5	0	0.0	0.2	19			
軽貨物	19	19	16	12	10	17	24	14	15	11	23	12	109.1	0.8	121			
小計	352	358	325	348	319	309	296	246	265	233	246	13	5.6	8.8	70			
トレーラー	29	22	31	32	29	29	35	30	28	21	28	7	33.3	1.0	97			
小計	402	416	385	398	368	356	356	296	311	286	297	11	3.8	10.6	74			
ミニカー	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0.0	0.0	100			
特殊車	農耕作業用	15	13	19	23	31	20	22	31	28	25	28	9	12.0	1.0	187		
大型	5	6	3	9	8	8	6	7	5	14	4	-10	-71.4	0.1	80			
小型	7	6	2	3	2	1	5	2	8	6	4	-2	-33.3	0.1	57			
小計	27	25	24	35	41	29	33	40	41	45	36	-9	-20.0	1.3	133			
小計	3,411	3,384	3,233	3,019	2,983	2,850	2,803	2,646	2,523	2,380	2,175	-205	-8.6	77.9	64			
二輪車	小型二輪	155	151	157	138	142	121	123	129	124	113	105	-8	-7.1	3.8	68		
軽二輪	92	90	85	71	73	66	60	72	61	65	51	-14	-21.5	1.8	55			
原付二種	71	73	65	62	60	64	80	63	72	62	67	5	8.1	2.4	94			
小計	318	314	307	271	275	251	263	264	257	240	223	-17	-7.1	8.0	70			
原付一種	226	224	208	195	180	167	134	140	133	121	93	-28	-23.1	3.3	41			
小計	544	538	515	466	455	418	397	404	390	361	316	-45	-12.5	11.3	58			
小計	3,955	3,922	3,748	3,485	3,438	3,268	3,200	3,050	2,913	2,741	2,491	-250	-9.1	89.3	63			
自転車	217	183	188	180	202	191	233	214	203	174	182	8	4.6	6.5	84			
その他の車両	2	2	1	2	0	3	4	3	5	3	4	1	33.3	0.1	200			
歩行者	110	117	122	128	155	115	147	110	127	127	114	-13	-10.2	4.1	104			
不明	21	23	30	18	16	8	9	4	4	4	0	-4	-100.0	0.0	0			
合計	4,305	4,247	4,089	3,813	3,811	3,585	3,593	3,381	3,252	3,049	2,791	-258	-8.5	100.0	65			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年				
	(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	3	2	3	2	1	0	2	1	2	4	1	-3	-75.0	0.0	33
16～19歳	207	158	161	146	160	128	126	120	93	94	81	-13	-13.8	3.3	39
20～24歳	447	373	367	325	280	273	262	252	224	196	187	-9	-4.6	7.5	42
25～29歳	327	294	331	296	296	249	241	189	194	162	151	-11	-6.8	6.1	46
30～34歳	308	334	289	282	218	248	213	205	190	169	129	-40	-23.7	5.2	42
35～39歳	381	364	336	295	265	232	229	196	202	186	141	-45	-24.2	5.7	37
40～44歳	316	353	350	334	318	296	279	287	232	224	212	-12	-5.4	8.5	67
45～49歳	277	289	267	240	285	266	242	274	305	242	240	-2	-0.8	9.6	87
50～54歳	284	268	272	227	222	236	247	225	248	244	201	-43	-17.6	8.1	71
55～59歳	316	286	242	253	214	232	248	212	200	186	225	39	21.0	9.0	71
60～64歳	302	354	315	292	310	245	226	222	216	191	190	-1	-0.5	7.6	63
65～69歳	228	226	232	213	238	248	266	267	242	220	194	-26	-11.8	7.6	85
70～74歳	201	220	190	175	217	192	207	185	189	216	185	-31	-14.4	7.4	92
75～79歳	211	185	191	200	190	183	175	181	167	184	157	-27	-14.7	6.6	74
80～84歳	93	149	144	149	146	161	148	145	128	135	133	-2	-1.5	5.3	143
85歳以上	54	67	58	56	78	79	89	89	81	88	64	-24	-27.3	2.6	119
合計	3,955	3,922	3,748	3,485	3,438	3,268	3,200	3,050	2,913	2,741	2,491	-250	-9.1	100.0	63
(再掲)															
16～24歳	654	531	528	471	440	401	388	372	317	290	268	-22	-7.6	10.0	41
65歳以上	787	847	815	793	869	863	885	867	807	843	733	-110	-13.0	29.4	93
70歳以上	559	621	583	580	631	615	619	600	565	623	539	-84	-13.5	21.6	96
75歳以上	358	401	393	405	414	423	412	415	376	407	354	-53	-13.0	14.2	99
80歳以上	147	216	202	205	224	240	237	234	209	223	197	-26	-11.7	7.9	134

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年				免許保有者数 (平成30年末)		
	(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率	
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	17.51	14.01	14.64	13.71	15.33	12.30	12.74	12.31	9.84	10.15	9.17	-0.99	-9.7	52	883,574	1.1	
20～24歳	7.92	6.90	7.05	6.43	5.68	5.66	5.46	5.29	4.72	4.14	3.94	-0.19	-4.6	50	4,741,391	5.8	
25～29歳	4.65	4.27	4.92	4.50	4.62	4.00	4.02	3.26	3.43	2.93	2.79	-0.14	-4.8	60	5,411,094	6.6	
30～34歳	3.63	4.11	3.69	3.73	2.97	3.47	3.04	2.98	2.83	2.58	2.02	-0.55	-21.4	56	6,372,833	7.7	
35～39歳	4.13	3.90	3.61	3.23	2.99	2.72	2.80	2.49	2.65	2.51	1.95	-0.56	-22.3	47	7,224,125	8.8	
40～44歳	3.96	4.32	4.22	3.76	3.53	3.22	3.00	3.09	2.54	2.53	2.49	-0.04	-1.7	63	8,524,016	10.4	
45～49歳	3.87	3.96	3.54	3.25	3.70	3.36	2.98	3.33	3.45	2.70	2.62	-0.08	-3.0	68	9,147,989	11.1	
50～54歳	4.10	3.88	3.95	3.29	3.17	3.34	3.43	3.02	3.40	3.20	2.56	-0.64	-20.0	63	7,842,227	9.5	
55～59歳	3.92	3.78	3.32	3.58	3.13	3.42	3.66	3.14	2.96	2.71	3.24	0.53	19.7	83	6,949,153	8.4	
60～64歳	4.36	4.72	3.90	3.47	3.80	3.15	3.09	3.15	3.16	2.88	2.89	0.00	0.0	66	6,583,657	8.0	
65～69歳	4.31	4.03	4.21	3.90	3.98	3.80	3.76	3.51	3.06	2.87	2.64	-0.23	-7.9	61	7,337,914	8.9	
70～74歳	5.76	6.08	5.08	4.40	5.16	4.20	4.27	3.93	4.07	4.22	3.27	-0.95	-22.5	57	5,658,642	6.9	
75～79歳	10.84	9.02	8.69	8.56	7.64	7.14	6.56	6.42	5.50	5.78	4.65	-1.12	-19.5	43	3,373,202	4.1	
80～84歳	10.62	15.90	14.32	13.91	12.44	12.82	11.16	10.07	8.39	8.33	8.06	-0.27	-3.2	76	1,650,334	2.0	
85歳以上	24.71	26.71	19.31	16.38	21.01	18.40	18.58	17.03	14.36	14.91	10.41	-4.50	-30.2	42	614,773	0.7	
合計	4.92	4.85	4.63	4.29	4.22	3.99	3.90	3.71	3.54	3.33	3.03	-0.31	-9.2	62	82,314,924	100.0	
(再掲)																	
16～24歳	9.58	8.13	8.37	7.69	7.36	6.84	6.71	6.48	5.57	5.12	4.76	-0.35	-6.9	50	5,624,965	6.8	
65歳以上	6.65	6.79	6.39	6.01	6.12	5.62	5.40	5.07	4.56	4.64	3.93	-0.70	-15.2	59	18,634,865	22.6	
70歳以上	8.56	9.05	8.05	7.50	7.66	6.97	6.64	6.32	5.78	5.92	4.77	-1.15	-19.5	56	11,296,951	13.7	
75歳以上	11.77	12.38	11.21	10.80	10.27	9.96	9.21	8.68	7.33	7.54	6.28	-1.27	-16.8	53	5,638,309	6.8	
80歳以上	13.43	18.18	15.46	14.51	14.50	14.24	13.13	11.92	10.00	10.09	8.70	-1.39	-13.8	65	2,265,107	2.8	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成21年を100としたものである。
3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年11月末)

年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和				
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	増減数	増減率	構成率	指数
法令違反	(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)				
信号無視	137	144	160	129	118	118	138	107	116	103	99	-4	-3.9	4.0	72
通行区分	177	168	179	149	166	140	154	173	157	160	133	-27	-16.9	5.3	75
最高速度	301	267	211	189	191	194	207	188	149	119	117	-2	-1.7	4.7	39
横断・転回等	24	16	38	28	20	17	21	35	15	15	15	0	0.0	0.6	63
追越し	19	29	25	35	31	21	25	27	19	22	16	-6	-27.3	0.6	84
踏切不停止	11	8	12	10	9	8	10	15	3	11	5	-6	-54.5	0.2	45
右折違反	13	12	13	14	10	8	7	8	8	9	4	-5	-55.6	0.2	31
左折違反	12	7	6	6	4	3	3	5	6	6	4	-2	-33.3	0.2	33
環状交差点違反	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害	111	119	104	110	101	86	108	89	83	93	68	-25	-26.9	2.7	61
交差点安全進行	185	215	199	188	177	200	146	132	154	116	116	0	0.0	4.7	63
歩行者妨害等	250	229	214	259	213	215	221	220	204	198	180	-18	-9.1	7.2	72
徐行違反	23	28	26	14	19	11	15	16	17	15	9	-6	-40.0	0.4	39
一時不停止	148	140	122	115	83	107	102	97	98	80	74	-6	-7.5	3.0	50
整備不良	1	2	2	2	1	2	2	1	1	2	1	-1	-50.0	0.0	100
酒酔い運転	56	32	42	28	21	29	19	20	17	10	10	0	0.0	0.4	18
過労運転	9	17	22	32	20	15	19	32	16	25	35	10	40.0	1.4	389
安全運転義務															
運転操作不適	435	446	389	344	408	361	388	385	395	362	306	-56	-15.5	12.3	70
漫然運転	633	703	660	624	606	586	531	537	482	459	405	-54	-11.8	16.0	64
協見運転	573	554	572	504	474	449	406	354	341	330	322	-8	-2.4	12.9	56
動静不注視	126	97	97	100	108	88	73	78	54	63	40	-23	-36.5	1.6	32
安全不確認	440	417	399	334	367	310	356	298	339	310	293	-17	-5.5	11.8	67
安全速度	137	131	126	94	104	77	81	63	75	66	49	-17	-25.8	2.0	36
その他	36	41	35	47	48	70	40	32	39	42	52	10	23.8	2.1	144
小計	2,380	2,389	2,278	2,047	2,115	1,941	1,875	1,747	1,725	1,632	1,467	-165	-10.1	58.9	62
その他の違反	59	76	52	55	62	68	65	58	63	56	55	-1	-1.8	2.2	93
違反不明	39	24	43	75	77	85	63	80	62	69	83	14	20.3	3.3	213
合計	3,955	3,922	3,748	3,485	3,438	3,268	3,200	3,050	2,913	2,741	2,491	-250	-9.1	100.0	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和元年11月末)

法令違反	年																合計
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	
信号無視	0	6	6	5	4	3	8	10	6	10	8	6	8	9	6	4	99
通行区分	0	4	10	7	8	7	7	3	7	15	12	14	12	12	13	2	133
最高速度	0	20	30	12	7	13	5	9	5	10	2	2	0	2	0	0	117
横断・転回等	0	0	1	2	0	0	1	2	0	0	2	1	3	1	1	1	15
追越し	0	0	2	1	2	1	2	2	2	2	0	1	1	0	0	0	16
踏切不停止	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	5
右折違反	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	4
左折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	4
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	0	2	6	5	5	3	6	8	9	6	4	4	2	2	5	1	68
交差点安全進行	0	1	7	5	8	7	8	10	15	13	10	9	11	7	3	2	116
歩行者妨害等	0	0	13	13	12	6	26	21	17	16	17	12	9	12	4	2	180
徐行違反	0	0	2	0	2	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	9
一時不停止	1	3	4	0	2	5	5	7	2	3	2	9	6	11	10	4	74
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
酒酔い運転	0	1	0	3	1	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	10
過労運転	0	1	1	1	5	2	4	3	0	6	2	4	3	1	1	1	35
運転操作不適	0	15	16	17	7	15	16	26	26	20	20	22	27	25	37	17	306
安全運転義務																	
漫然運転	0	7	25	24	18	29	42	49	33	32	35	39	33	16	14	9	405
脇見運転	0	7	27	24	23	21	36	34	34	27	29	17	21	16	3	3	322
動静不注視	0	1	2	5	1	3	3	3	5	5	1	3	4	3	1	0	40
安全不確認	0	8	18	15	17	16	27	35	24	32	25	24	21	11	13	7	293
安全速度	0	3	4	4	0	3	4	7	2	7	3	5	3	3	0	1	49
その他	0	0	2	4	3	4	2	2	3	6	2	5	10	3	2	4	52
小計	0	41	94	93	69	91	130	156	127	129	115	115	119	77	70	41	1,467
その他の違反	0	0	2	1	3	0	2	7	3	5	8	3	7	6	7	1	55
違反不明	0	2	8	3	0	1	5	0	7	7	6	10	3	14	12	5	83
合計	1	81	187	151	129	141	212	240	201	225	190	194	185	157	133	64	2,491

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年11月末)

飲酒	年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年				
		(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	56	32	42	31	24	30	19	21	18	12	10	-2	-16.7	0.4	18
	酒気帯び(0.25以上)	152	154	137	131	146	112	99	119	116	110	100	-10	-9.1	4.0	66
	酒気帯び(0.25未満)	18	23	20	21	12	21	22	11	17	16	17	1	6.3	0.7	94
	基準以下	19	26	33	24	20	28	33	18	15	22	22	0	0.0	0.9	116
	検知不能	19	30	21	21	26	16	16	21	19	18	12	-6	-33.3	0.5	63
	小計	264	265	253	228	228	207	189	190	185	178	161	-17	-9.6	6.5	61
	飲酒あり構成率	6.7	6.8	6.8	6.5	6.6	6.3	5.9	6.2	6.4	6.5	6.5	-	-	-	97
飲酒なし		3,648	3,622	3,455	3,225	3,183	3,028	2,987	2,827	2,708	2,546	2,309	-237	-9.3	92.7	63
調査不能		43	35	40	32	27	33	24	33	20	17	21	4	23.5	0.8	49
合計		3,955	3,922	3,748	3,485	3,438	3,268	3,200	3,050	2,913	2,741	2,491	-250	-9.1	100.0	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年11月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	増減数	増減率	構成率	指数	
		21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年					
		(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)					
対面通行中 背面通行中	対面通行中	61	46	36	43	35	42	40	34	26	24	41	17	70.8	1.5	67	
	背面通行中	118	86	107	96	89	79	71	86	69	68	61	-7	-10.3	2.2	52	
	横断中	横断歩道	317	321	296	322	289	273	294	248	244	229	201	-28	-12.2	7.2	63
		横断歩道付近	98	109	141	131	110	117	117	103	86	91	86	-5	-5.5	3.1	88
		横断歩道橋付近	19	15	16	8	13	14	14	9	10	3	7	4	133.3	0.3	37
		その他	594	607	579	531	524	483	475	449	449	380	349	-31	-8.2	12.5	59
		小計	1,028	1,052	1,032	992	936	887	900	809	789	703	643	-60	-8.5	23.0	63
	路上遊戯中 路上作業中 路上停止中 路上横臥 その他	路上遊戯中	1	1	4	5	7	4	4	3	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0
		路上作業中	34	25	33	15	29	23	19	25	28	29	29	0	0.0	1.0	85
		路上停止中	30	47	43	34	23	34	32	26	34	32	24	-8	-25.0	0.9	80
		路上横臥	-	-	-	111	105	112	129	77	90	92	107	15	16.3	3.8	-
その他		163	186	187	69	66	72	95	73	74	67	56	-11	-16.4	2.0	34	
小計		1,435	1,443	1,442	1,365	1,290	1,253	1,290	1,133	1,112	1,017	961	-56	-5.5	34.4	67	
正面衝突 追突 出会い頭 追越追抜時 すれ違い時 左折時 右折時 その他	正面衝突	472	444	418	357	375	359	333	321	306	298	268	-30	-10.1	9.6	57	
	追突	進行中	120	132	152	135	119	115	90	113	71	95	75	-20	-21.1	2.7	63
		その他	95	107	110	103	96	92	89	73	82	89	58	-31	-34.8	2.1	61
	小計	215	239	262	238	215	207	179	186	153	184	133	-51	-27.7	4.8	62	
	出会い頭	697	686	610	568	498	494	502	440	461	374	369	-5	-1.3	13.2	53	
	追越追抜時	42	46	51	45	57	38	39	37	34	38	23	-15	-39.5	0.8	55	
	すれ違い時	14	10	14	10	18	17	13	18	13	16	10	-6	-37.5	0.4	71	
	左折時	62	52	49	50	43	43	39	51	40	46	33	-13	-28.3	1.2	53	
右折時	252	234	222	236	217	183	194	168	162	166	136	-30	-18.1	4.9	54		
その他	142	132	135	103	123	97	98	80	82	82	90	78	-12	-13.3	2.8	55	
小計	1,896	1,843	1,761	1,607	1,546	1,438	1,397	1,301	1,251	1,212	1,050	-162	-13.4	37.6	55		
電柱 標識 分離帯等 防護柵等 家屋・塀 橋梁・橋脚 その他	工作物衝突	電柱	130	143	124	102	134	95	105	94	102	79	82	3	3.8	2.9	63
		標識	35	32	34	22	28	38	23	28	26	14	23	9	64.3	0.8	66
		分離帯等	49	56	51	35	50	49	37	46	41	44	37	-7	-15.9	1.3	76
		防護柵等	190	167	162	157	174	171	162	157	148	151	146	-5	-3.3	5.2	77
		家屋・塀	61	52	59	60	58	58	52	53	58	42	36	-6	-14.3	1.3	59
		橋梁・橋脚	31	20	26	19	29	18	19	17	19	16	15	-1	-6.3	0.5	48
		その他	115	153	104	112	112	132	134	133	108	121	88	-33	-27.3	3.2	77
	小計	611	623	560	507	585	561	532	528	502	467	427	-40	-8.6	15.3	70	
	駐車車両衝突	38	36	42	58	48	28	37	30	31	21	35	14	66.7	1.3	92	
	路外逸脱	転落	129	125	136	113	159	153	186	190	173	145	177	32	22.1	6.3	137
その他		27	25	24	30	25	28	21	37	26	28	16	-12	-42.9	0.6	59	
小計	156	150	160	143	184	181	207	227	199	173	193	20	11.6	6.9	124		
転倒 その他	転倒	76	87	66	65	72	71	71	73	68	66	48	-18	-27.3	1.7	63	
	その他	57	35	21	30	32	26	30	41	46	40	29	-11	-27.5	1.0	51	
小計	938	931	849	803	921	867	877	899	846	767	732	-35	-4.6	26.2	78		
列車	36	30	37	38	54	27	29	48	43	53	48	48	-5	-9.4	1.7	133	
合計		4,305	4,247	4,089	3,813	3,811	3,585	3,593	3,381	3,252	3,049	2,791	-258	-8.5	100.0	65	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事件数の推移

(各年11月末)

地形・道路形状		年																
		平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数		
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
		交 差 点 内	信号機有	579	563	521	542	491	471	499	450	455	419	373	-46	-11.0	13.4	64
			信号機無	482	456	432	405	395	428	402	349	390	346	341	-5	-1.4	12.2	71
		小計	1,061	1,019	953	947	886	899	901	799	845	765	714	-51	-6.7	25.6	67	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	317	332	369	317	331	317	344	294	247	255	250	250	-5	-2.0	9.0	79	
	小計	1,378	1,351	1,322	1,264	1,217	1,216	1,245	1,093	1,092	1,020	964	-56	-5.5	34.5	70		
	単 路	カーブ・屈折	158	155	135	117	106	126	130	106	125	108	118	10	9.3	4.2	75	
		一般単路	680	676	622	586	587	531	511	506	509	506	448	-58	-11.5	16.1	66	
		トンネル	3	6	5	1	4	2	6	6	3	6	5	-1	-16.7	0.2	167	
		橋	22	25	25	15	15	18	20	17	12	20	16	-4	-20.0	0.6	73	
		小計	863	862	787	719	712	677	667	635	649	640	587	-53	-8.3	21.0	68	
	踏切	22	20	20	29	39	15	22	25	33	37	39	2	5.4	1.4	177		
その他の場所	17	20	27	24	41	26	56	43	33	39	39	0	0.0	1.4	229			
小計	2,280	2,253	2,156	2,036	2,009	1,934	1,990	1,796	1,807	1,736	1,629	-107	-6.2	58.4	71			
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-	
		交 差 点 内	信号機有	143	150	131	157	119	108	111	87	92	86	79	-7	-8.1	2.8	55
			信号機無	416	380	353	307	291	263	256	258	234	197	166	-31	-15.7	5.9	40
		小計	559	530	484	464	410	371	367	345	326	283	245	-38	-13.4	8.8	44	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	121	124	140	131	145	126	148	130	88	89	78	-11	-12.4	2.8	64		
	小計	680	654	624	595	555	497	515	475	414	372	323	-49	-13.2	11.6	48		
	単 路	カーブ・屈折	532	525	508	457	452	425	410	401	372	340	266	-74	-21.8	9.5	50	
		一般単路	738	721	707	645	677	630	584	584	558	497	476	-21	-4.2	17.1	64	
		トンネル	24	37	29	23	37	28	31	34	26	40	25	-15	-37.5	0.9	104	
		橋	24	28	32	34	38	29	29	25	29	26	29	3	11.5	1.0	121	
		小計	1,318	1,311	1,276	1,159	1,204	1,112	1,054	1,044	985	903	796	-107	-11.8	28.5	60	
	踏切	14	10	17	9	16	12	9	23	11	16	9	-7	-43.8	0.3	64		
その他の場所	13	19	16	14	27	30	25	43	35	22	34	12	54.5	1.2	262			
小計	2,025	1,994	1,933	1,777	1,802	1,651	1,603	1,585	1,445	1,313	1,162	-151	-11.5	41.6	57			
合 計	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-	
		交 差 点 内	信号機有	722	713	652	699	610	579	610	537	547	505	452	-53	-10.5	16.2	63
			信号機無	898	836	785	712	686	691	658	607	624	543	507	-36	-6.6	18.2	56
		小計	1,620	1,549	1,437	1,411	1,296	1,270	1,268	1,144	1,171	1,048	959	-89	-8.5	34.4	59	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	438	456	509	448	476	443	492	424	335	344	328	-16	-4.7	11.8	75		
	小計	2,058	2,005	1,946	1,859	1,772	1,713	1,760	1,568	1,506	1,392	1,287	-105	-7.5	46.1	63		
	単 路	カーブ・屈折	690	680	643	574	558	551	540	507	497	448	384	-64	-14.3	13.8	56	
		一般単路	1,418	1,397	1,329	1,231	1,264	1,161	1,095	1,090	1,067	1,003	924	-79	-7.9	33.1	65	
		トンネル	27	43	34	24	41	30	37	40	29	46	30	-16	-34.8	1.1	111	
		橋	46	53	57	49	53	47	49	42	41	46	45	-1	-2.2	1.6	98	
		小計	2,181	2,173	2,063	1,878	1,916	1,789	1,721	1,679	1,634	1,543	1,383	-160	-10.4	49.6	63	
	踏切	36	30	37	38	55	27	31	48	44	53	48	-5	-9.4	1.7	133		
その他の場所	30	39	43	38	68	56	81	86	68	61	73	12	19.7	2.6	243			
計	4,305	4,247	4,089	3,813	3,811	3,585	3,593	3,381	3,252	3,049	2,791	-258	-8.5	100.0	65			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位	増減数	増減率		
北海道	札幌	633	-43	-6.4	9	0	0.0		707	-54	-7.1
	函館	52	-22	-29.7	1	1	—		66	-24	-26.7
	旭川	84	5	6.3	4	-1	-20.0		90	5	5.9
	釧路	79	-9	-10.2	1	0	0.0		95	-6	-5.9
	北見	16	-6	-27.3	0	0	—		21	-4	-16.0
	計	864	-75	-8.0	15	0	0.0	4	979	-83	-7.8
東北	青森	272	3	1.1	5	2	66.7	24	327	-31	-8.7
	岩手	166	-35	-17.4	2	-3	-60.0	42	202	-41	-16.9
	宮城	481	-145	-23.2	5	2	66.7	24	582	-181	-23.7
	秋田	114	-36	-24.0	5	2	66.7	24	125	-60	-32.4
	山形	359	-38	-9.6	5	-1	-16.7	24	415	-64	-13.4
	福島	350	-15	-4.1	7	3	75.0	17	402	-19	-4.5
計	1,742	-266	-13.2	29	5	20.8	***	2,053	-396	-16.2	
関東	東京	2,635	-123	-4.5	18	4	28.6	1	2,983	-152	-4.8
関東	茨城	651	-102	-13.5	10	-3	-23.1	11	798	-117	-12.8
	栃木	409	-26	-6.0	5	-4	-44.4	24	511	-42	-7.6
	群馬	1,049	-149	-12.4	10	5	100.0	11	1,318	-177	-11.8
	埼玉	1,888	-244	-11.4	13	1	8.3	6	2,185	-323	-12.9
	千葉	1,367	-207	-13.2	16	-4	-20.0	3	1,624	-291	-15.2
	神奈川	2,137	-110	-4.9	12	-5	-29.4	8	2,499	-119	-4.5
	新潟	314	-48	-13.3	13	0	85.7	6	361	-54	-13.0
	山梨	285	-19	-6.3	2	1	100.0	42	368	-30	-7.5
	長野	559	-76	-12.0	11	3	37.5	10	644	-129	-16.7
	静岡	2,140	-295	-12.1	10	-5	-33.3	11	2,718	-337	-11.0
計	10,799	-1,276	-10.6	102	-5	-4.7	***	13,026	-1,619	-11.1	
中部	富山	215	-35	-14.0	2	-6	-75.0	42	248	-42	-14.5
	石川	204	-29	-12.4	2	-2	-50.0	42	238	-42	-15.0
	福井	91	-6	-6.2	3	-3	-50.0	35	99	2	2.1
	岐阜	373	-52	-12.2	5	-5	-50.0	24	492	-52	-9.6
	愛知	2,698	-308	-10.2	18	5	38.5	1	3,170	-439	-12.2
	三重	320	-62	-16.2	7	-2	-22.2	17	408	-72	-15.0
計	3,901	-492	-11.2	37	-13	-26.0	***	4,655	-645	-12.2	
近畿	滋賀	348	-11	-3.1	4	0	0.0	31	451	-21	-4.4
	京都	425	-95	-18.3	3	-2	-40.0	35	476	-142	-23.0
	大阪	2,670	-295	-9.9	12	-1	-7.7	8	3,101	-431	-12.2
	兵庫	2,006	-74	-3.6	15	0	0.0	4	2,365	-100	-4.1
	奈良	289	-87	-23.1	6	6	—	20	366	-113	-23.6
	和歌山	183	4	2.2	3	0	0.0	35	203	-12	-5.6
計	5,921	-558	-8.6	43	3	7.5	***	6,962	-819	-10.5	
中国	鳥取	88	16	22.2	6	4	200.0	20	105	28	36.4
	島根	101	9	9.8	3	2	200.0	35	115	8	7.5
	岡山	421	-105	-20.0	6	-1	-14.3	20	457	-151	-24.8
	広島	484	-126	-20.7	8	3	60.0	16	565	-149	-20.9
	山口	262	-73	-21.8	3	-1	-25.0	35	308	-103	-25.1
計	1,356	-279	-17.1	26	7	36.8	***	1,550	-367	-19.1	
四国	徳島	228	-15	-6.2	1	-4	-80.0	47	278	-28	-9.2
	香川	393	-66	-14.4	3	1	50.0	35	490	-77	-13.6
	愛媛	222	-94	-29.7	5	-7	-58.3	24	241	-116	-32.5
	高知	134	-12	-8.2	3	-2	-40.0	35	147	-9	-5.8
計	977	-187	-16.1	12	-12	-50.0	***	1,156	-230	-16.6	
九州	福岡	2,292	-407	-15.1	9	0	0.0	15	2,916	-625	-17.7
	佐賀	436	-61	-12.3	7	3	75.0	17	572	-98	-14.6
	長崎	329	-54	-14.1	4	2	100.0	31	424	-63	-12.9
	熊本	340	-88	-20.6	10	6	150.0	11	412	-127	-23.6
	大分	282	-4	-1.4	2	0	0.0	42	340	-9	-2.6
	宮崎	567	-55	-8.8	4	2	100.0	31	644	-54	-7.7
	鹿児島	397	-78	-16.4	6	0	0.0	20	453	-104	-18.7
	沖縄	310	-52	-14.4	4	0	0.0	31	366	-43	-10.5
計	4,953	-799	-13.9	46	13	39.4	***	6,127	-1,123	-15.5	
合計	33,148	-4,055	-10.9	328	2	0.6	***	39,491	-5,434	-12.1	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	6,279	43	0.7	73	15	25.9		7,205	27	0.4
	函館	598	-106	-15.1	7	-3	-30.0		739	-70	-8.7
	旭川	831	-69	-7.7	24	-7	-22.6		977	-84	-7.9
	釧路	684	-122	-15.1	28	6	27.3		772	-162	-17.3
	北見	209	-54	-20.5	8	0	0.0		231	-78	-25.2
	計	8,601	-308	-3.5	140	11	8.5	3	9,924	-367	-3.6
東北	青森	2,522	-144	-5.4	34	-6	-15.0	33	3,052	-244	-7.4
	岩手	1,789	17	1.0	45	-6	-11.8	26	2,164	-17	-0.8
	宮城	5,140	-1,002	-16.3	56	8	16.7	20	6,303	-1,365	-17.8
	秋田	1,379	-243	-15.0	37	-2	-5.1	31	1,664	-278	-14.3
	山形	3,919	-683	-14.8	30	-17	-36.2	38	4,695	-918	-16.4
	福島	3,538	-593	-14.4	55	-10	-15.4	21	4,241	-698	-14.1
	計	18,287	-2,648	-12.6	257	-33	-11.4	***	22,119	-3,520	-13.7
東京都		27,819	-1,715	-5.8	118	-6	-4.8	5	31,689	-2,176	-6.4
関東	茨城	6,752	-1,127	-14.3	95	-16	-14.4	9	8,510	-1,475	-14.8
	栃木	4,170	-158	-3.7	75	-2	-2.6	13	5,158	-259	-4.8
	群馬	10,786	-1,133	-9.5	53	0	0.0	23	13,558	-1,699	-11.1
	埼玉	19,094	-2,505	-11.6	115	-46	-28.6	6	22,990	-3,059	-11.7
	千葉	14,912	-916	-5.8	148	-19	-11.4	1	18,035	-1,187	-6.2
	神奈川	21,236	-2,671	-11.2	124	-20	-13.9	4	24,976	-3,317	-11.7
	新潟	3,149	-289	-8.4	79	-12	-13.2	12	3,700	-354	-8.7
	山梨	2,696	-547	-16.9	23	-12	-34.3	46	3,416	-775	-18.5
	長野	5,666	-952	-14.4	57	-2	-3.4	19	6,842	-1,213	-15.1
	静岡	22,785	-3,049	-11.8	87	-11	-11.2	10	29,544	-3,938	-11.8
	計	111,246	-13,347	-10.7	856	-140	-14.1	***	136,729	-17,276	-11.2
中部	富山	2,111	-412	-16.3	30	-19	-38.8	38	2,424	-512	-17.4
	石川	2,143	-236	-9.9	25	-1	-3.8	45	2,523	-259	-9.3
	福井	1,051	-199	-15.9	27	-7	-20.6	43	1,196	-233	-16.3
	岐阜	3,650	-741	-16.9	75	-3	-3.8	13	4,655	-1,142	-19.7
	愛知	28,067	-3,902	-12.2	142	-29	-16.5	2	33,725	-4,903	-12.7
	三重	3,346	-951	-22.1	69	-5	-6.8	16	4,296	-1,351	-23.9
	計	40,368	-6,441	-13.8	368	-63	-14.6	***	48,819	-8,400	-14.7
近畿	滋賀	3,341	-516	-13.4	54	20	58.8	22	4,228	-689	-14.0
	京都	4,647	-883	-16.0	48	10	26.3	25	5,465	-1,095	-16.7
	大阪	28,066	-3,125	-10.0	110	-15	-12.0	8	33,299	-3,785	-10.2
	兵庫	20,797	-1,710	-7.6	114	-23	-16.8	7	24,994	-2,374	-8.7
	奈良	3,059	-623	-16.9	31	-7	-18.4	36	3,816	-779	-17.0
	和歌山	1,696	-393	-18.8	27	-5	-15.6	43	2,021	-550	-21.4
	計	61,606	-7,250	-10.5	384	-20	-5.0	***	73,823	-9,272	-11.2
中国	鳥取	734	-46	-5.9	30	13	76.5	38	866	-61	-6.6
	島根	834	-116	-12.2	22	4	22.2	47	953	-181	-16.0
	岡山	4,287	-1,079	-20.1	70	9	14.8	15	4,854	-1,402	-22.4
	広島	5,601	-1,156	-17.1	64	-17	-21.0	17	6,852	-1,453	-17.5
	山口	2,928	-746	-20.3	39	-4	-9.3	28	3,587	-929	-20.6
	計	14,384	-3,143	-17.9	225	5	2.3	***	17,112	-4,026	-19.0
四国	徳島	2,249	-294	-11.6	35	5	16.7	32	2,702	-419	-13.4
	香川	4,182	-584	-12.3	44	9	25.7	27	5,109	-657	-11.4
	愛媛	2,572	-640	-19.9	38	-16	-29.6	30	2,906	-840	-22.4
	高知	1,394	-72	-4.9	32	7	28.0	35	1,530	-98	-6.0
	計	10,397	-1,590	-13.3	149	5	3.5	***	12,247	-2,014	-14.1
九州	福岡	24,557	-3,869	-13.6	87	-33	-27.5	10	31,674	-5,474	-14.7
	佐賀	4,608	-648	-12.3	31	4	14.8	36	6,142	-787	-11.4
	長崎	3,595	-647	-15.3	30	-4	-11.8	38	4,646	-876	-15.9
	熊本	3,693	-600	-14.0	60	8	15.4	18	4,620	-861	-15.7
	大分	2,701	-476	-15.0	39	8	25.8	28	3,366	-717	-17.6
	宮崎	5,920	-789	-11.8	34	3	9.7	33	6,653	-734	-9.9
	鹿児島	4,300	-981	-18.6	52	-3	-5.5	24	4,981	-1,205	-19.5
	沖縄	3,569	-368	-9.3	29	-5	-14.7	42	4,174	-455	-9.8
		計	52,943	-8,378	-13.7	362	-22	-5.7	***	66,256	-11,109
合計		345,651	-44,820	-11.5	2,859	-263	-8.4	***	418,718	-58,160	-12.2

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和元年11月末

区分 都道府県別	全年齢	うち高齢者		
		高齢者 構成率	順位	順位
北海道	140	77	55.0	27
東				
青森	34	25	73.5	4
岩手	45	31	68.9	11
宮城	56	20	35.7	46
北				
秋田	37	25	67.6	12
山形	30	20	66.7	13
福島	55	32	58.2	22
東京	118	50	42.4	44
関				
茨城	95	57	60.0	19
栃木	75	38	50.7	33
群馬	53	28	52.8	30
埼玉	115	53	46.1	39
千葉	148	77	52.0	31
神奈川	124	49	39.5	45
東				
新潟	79	55	69.6	9
山梨	23	10	43.5	42
長野	57	32	56.1	24
静岡	87	43	49.4	35
中				
富山	30	22	73.3	6
石川	25	18	72.0	7
福井	27	16	59.3	20
岐				
岐阜	75	49	65.3	14
愛				
愛知	142	70	49.3	36
三				
三重	69	38	55.1	26
近				
滋賀	54	26	48.1	38
京都	48	22	45.8	40
大阪	110	60	54.5	28
兵				
兵庫	114	62	54.4	29
畿				
奈良	31	19	61.3	17
和歌山	27	16	59.3	20
中				
鳥取	30	19	63.3	16
島根	22	17	77.3	2
岡				
岡山	70	31	44.3	41
国				
広島	64	37	57.8	23
山				
山口	39	29	74.4	3
四				
徳島	35	25	71.4	8
香川	44	22	50.0	34
愛媛	38	23	60.5	18
高知	32	25	78.1	1
九				
福岡	87	48	55.2	25
佐賀	31	15	48.4	37
長崎	30	13	43.3	43
熊				
熊本	60	31	51.7	32
大				
分岐	39	27	69.2	10
宮崎	34	25	73.5	4
州				
鹿児島	52	33	63.5	15
沖				
縄	29	10	34.5	47
合計	2,859	1,570	54.9	-

全人口 (千人)	うち高齢者		
	高齢者人口 構成率	順位	順位
5,320	1,633	30.7	20
1,278	408	31.9	9
1,255	400	31.9	10
2,323	630	27.1	39
996	355	35.6	1
1,102	356	32.3	6
1,882	569	30.2	22
13,724	3,161	23.0	46
2,892	819	28.3	35
1,957	536	27.4	37
1,960	567	28.9	31
7,310	1,901	26.0	42
6,246	1,692	27.1	41
9,159	2,274	24.8	44
2,267	710	31.3	13
823	245	29.8	25
2,076	648	31.2	16
3,675	1,068	29.1	29
1,056	334	31.6	12
1,147	331	28.9	32
779	233	29.9	24
2,008	590	29.4	27
7,525	1,852	24.6	45
1,800	521	28.9	30
1,413	358	25.3	43
2,599	742	28.5	34
8,823	2,398	27.2	38
5,503	1,558	28.3	36
1,348	408	30.3	21
945	305	32.3	7
565	176	31.2	17
685	230	33.6	3
1,907	567	29.7	26
2,829	809	28.6	33
1,383	462	33.4	4
743	241	32.4	5
967	302	31.2	15
1,364	438	32.1	8
714	245	34.3	2
5,107	1,384	27.1	40
824	241	29.2	28
1,354	423	31.2	14
1,765	531	30.1	23
1,152	367	31.9	11
1,089	338	31.0	18
1,626	501	30.8	19
1,443	304	21.1	47
126,706	35,151	27.7	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
(平成29年10月1日現在)による。