

交通事故統計月報

(令和元年8月末)

警察庁交通局交通企画課

目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和元年9月10日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

3 「速報値」とは、交通事故日報集計システムにより集計された数値のことである（後日修正もあり得る。）。

表1-1 交通事故発生状況

	8月中	前年同期比		8月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
発生件数（速報値）	30,896	-5,201	-14.4	249,439	-33,239	-11.8
うち死亡事故件数（確定値）	269	-19	-6.6	1,873	-262	-12.3
死者数（確定値）	278	-18	-6.1	1,925	-254	-11.7
負傷者数（速報値）	38,689	-6,745	-14.8	303,209	-42,573	-12.3

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	発生件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	31,364	1,012	-3,235	-9.3	265	8.5	-53	-16.7	38,028	1,227	-4,416	-10.4
2月	30,063	1,074	-3,422	-10.2	210	7.5	-35	-14.3	36,036	1,287	-4,265	-10.6
3月	33,695	1,087	-4,111	-10.9	261	8.4	-21	-7.4	40,909	1,320	-5,290	-11.5
4月	32,632	1,088	-2,236	-6.4	266	8.9	-4	-1.5	39,471	1,316	-2,831	-6.7
5月	30,539	985	-4,802	-13.6	210	6.8	-43	-17.0	37,402	1,207	-5,880	-13.6
6月	29,391	980	-4,328	-12.8	206	6.9	-29	-12.3	35,354	1,178	-5,475	-13.4
7月	30,859	995	-5,904	-16.1	229	7.4	-51	-18.2	37,320	1,204	-7,671	-17.1
8月	30,896	997	-5,201	-14.4	278	9.0	-18	-6.1	38,689	1,248	-6,745	-14.8
9月												
10月												
11月												
12月												
合計	249,439	1,026	-33,239	-11.8	1,925	7.9	-254	-11.7	303,209	1,248	-42,573	-12.3

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
 2 交通事故日報集計システムにより集計された値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成16年(2004)	564	517	624	611	587	564	3,467	640	629	588	650	694	768	3,969	7,436
平成17年(2005)	564	472	575	531	500	514	3,156	582	615	638	616	656	674	3,781	6,937
平成18年(2006)	537	427	555	490	476	472	2,957	528	569	510	548	650	653	3,458	6,415
平成19年(2007)	496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
平成20年(2008)	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年(2009)	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	426	583	2,740	4,948
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278					507	1,925
増減数	-53	-35	-21	-4	-43	-29	-185	-51	-18					-69	-254
増減率	-16.7	-14.3	-7.4	-1.5	-17.0	-12.3	-11.5	-18.2	-6.1					-12.0	-11.7
1日当たり 死者数	8.5	7.5	8.4	8.9	6.8	6.9	7.8	7.4	9.0						7.9

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年 年齢層	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	22	18	20	24	20	15	20	17	19	13	16	3	23.1	0.8	73
5～9歳	20	26	26	22	30	24	24	16	16	14	7	-7	-50.0	0.4	35
10～14歳	14	18	12	13	11	15	9	12	4	16	6	-10	-62.5	0.3	43
15～19歳	160	131	149	121	130	116	105	98	64	86	64	-22	-25.6	3.3	40
20～24歳	194	171	152	131	125	107	106	124	110	99	97	-2	-2.0	5.0	50
25～29歳	119	125	126	92	108	93	84	79	78	59	56	-3	-5.0	2.9	47
30～34歳	110	123	100	100	79	86	81	78	72	68	56	-12	-17.6	2.9	51
35～39歳	141	121	127	113	97	96	113	100	66	70	63	-7	-10.0	3.3	45
40～44歳	124	128	139	131	121	120	112	105	105	82	69	-13	-15.9	3.6	56
45～49歳	125	134	130	113	127	128	114	120	144	110	110	0	0.0	5.7	88
50～54歳	149	128	150	121	122	123	130	109	129	111	118	7	6.3	6.1	79
55～59歳	189	190	174	154	146	148	148	132	120	119	110	-9	-7.6	5.7	58
60～64歳	241	219	245	218	211	183	183	141	144	131	110	-21	-16.0	5.7	46
65～69歳	250	273	201	212	249	244	209	241	208	198	162	-36	-18.2	8.4	65
70～74歳	319	306	295	248	282	245	255	235	223	235	191	-44	-18.7	9.9	60
75～79歳	348	385	329	306	345	289	308	277	258	274	237	-37	-13.6	12.3	68
80～84歳	297	325	336	309	303	279	322	281	281	253	242	-11	-4.6	12.6	81
85歳以上	251	234	214	257	211	240	242	284	258	241	211	-30	-12.4	11.0	84
合計	3,073	3,055	2,925	2,685	2,717	2,551	2,565	2,449	2,299	2,179	1,925	-254	-11.7	100.0	63
(再掲)															
65歳未満	1,608	1,532	1,550	1,353	1,327	1,254	1,229	1,131	1,071	978	882	-96	-9.0	45.8	55
65歳以上	1,465	1,523	1,375	1,332	1,390	1,297	1,336	1,318	1,228	1,201	1,043	-158	-13.2	54.2	71

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年8月末)

年 年齢層	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	指数	人口(平成29年)	
															(千人)	構成率
4歳以下	0.40	0.33	0.37	0.45	0.38	0.28	0.38	0.33	0.38	0.26	0.33	0.06	24.5	81	4,909	3.9
5～9歳	0.34	0.45	0.46	0.39	0.55	0.44	0.45	0.30	0.30	0.26	0.13	-0.13	-49.5	39	5,251	4.1
10～14歳	0.23	0.30	0.20	0.22	0.19	0.26	0.16	0.21	0.07	0.29	0.11	-0.18	-61.9	47	5,433	4.3
15～19歳	2.55	2.13	2.45	1.99	2.14	1.92	1.74	1.63	1.06	1.42	1.07	-0.36	-25.0	42	5,994	4.7
20～24歳	2.68	2.41	2.20	2.01	1.96	1.71	1.71	2.00	1.81	1.61	1.56	-0.05	-3.2	58	6,227	4.9
25～29歳	1.53	1.64	1.68	1.24	1.50	1.32	1.22	1.18	1.19	0.92	0.89	-0.03	-3.5	58	6,291	5.0
30～34歳	1.17	1.37	1.16	1.19	0.98	1.10	1.06	1.04	0.97	0.94	0.79	-0.15	-16.0	67	7,112	5.6
35～39歳	1.50	1.26	1.31	1.15	1.00	1.02	1.25	1.15	0.78	0.86	0.80	-0.06	-7.3	53	7,884	6.2
40～44歳	1.51	1.52	1.62	1.49	1.30	1.27	1.16	1.07	1.07	0.84	0.73	-0.11	-13.5	48	9,443	7.5
45～49歳	1.62	1.72	1.66	1.40	1.59	1.56	1.36	1.39	1.64	1.19	1.16	-0.02	-1.9	72	9,457	7.5
50～54歳	1.85	1.64	1.94	1.57	1.60	1.60	1.68	1.40	1.61	1.40	1.45	0.04	3.0	78	8,156	6.4
55～59歳	1.81	1.93	1.91	1.76	1.75	1.86	1.91	1.72	1.58	1.58	1.45	-0.13	-8.1	80	7,593	6.0
60～64歳	2.84	2.44	2.60	2.16	1.98	1.79	1.89	1.57	1.68	1.61	1.41	-0.20	-12.2	50	7,805	6.2
65～69歳	3.19	3.40	2.40	2.56	3.17	2.97	2.40	2.63	2.13	1.93	1.63	-0.29	-15.3	51	9,921	7.8
70～74歳	4.61	4.40	4.27	3.53	3.93	3.31	3.36	2.96	2.86	3.17	2.46	-0.71	-22.3	53	7,749	6.1
75～79歳	6.25	6.75	5.66	5.11	5.62	4.62	4.89	4.42	4.06	4.20	3.52	-0.68	-16.2	56	6,737	5.3
80～84歳	7.68	8.01	7.93	7.06	6.74	6.02	6.76	5.77	5.59	4.88	4.57	-0.31	-6.4	60	5,294	4.2
85歳以上	7.67	6.77	5.84	6.72	5.18	5.57	5.33	5.94	5.22	4.63	3.87	-0.76	-16.4	50	5,450	4.3
合計	2.41	2.39	2.29	2.10	2.13	2.00	2.01	1.93	1.81	1.72	1.52	-0.20	-11.5	63	126,706	100.0
(再掲)																
65歳未満	1.60	1.54	1.57	1.37	1.35	1.30	1.29	1.20	1.15	1.06	0.96	-0.10	-9.0	60	91,555	72.3
65歳以上	5.33	5.40	4.74	4.52	4.67	4.21	4.19	3.99	3.63	3.47	2.97	-0.50	-14.5	56	35,151	27.7

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「国勢調査」又は「人口推計」による。
 なお、「人口推計」については、毎年総務省が公表している前年10月1日現在におけるものを用いており、以後補正等は行っていない。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年8月末)

状態	年											令和元年			
	平成21年 (2009)	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中	1,079	1,044	953	921	929	919	854	885	814	762	699	-63	-8.3	36.3	65
自動二輪車乗車中	327	326	341	282	290	285	289	295	291	263	219	-44	-16.7	11.4	67
原付乗車中	209	237	220	191	182	173	156	147	113	136	97	-39	-28.7	5.0	46
二輪車乗車中	536	563	561	473	472	458	445	442	404	399	316	-83	-20.8	16.4	59
自転車乗用中	447	430	393	348	392	308	372	309	312	265	261	-4	-1.5	13.6	58
歩行中	997	1,006	1,014	938	917	862	885	803	758	746	641	-105	-14.1	33.3	64
その他	14	12	4	5	7	4	9	10	11	7	8	1	14.3	0.4	57
合計	3,073	3,055	2,925	2,685	2,717	2,551	2,565	2,449	2,299	2,179	1,925	-254	-11.7	100.0	63
構成率	自動車乗車中	35.1	34.2	32.6	34.3	34.2	36.0	33.3	36.1	35.4	36.3	-	-	-	103
	自転車乗用中	14.5	14.1	13.4	13.0	14.4	12.1	14.5	12.6	13.6	13.6	-	-	-	93
	歩行中	32.4	32.9	34.7	34.9	33.8	33.8	34.5	32.8	33.0	33.3	-	-	-	103

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年8月末)

年齢層・状態	年											令和元年				
	平成21年 (2009)	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
9歳以下	自動車乗車中	15	9	15	21	11	11	11	17	6	9	3	50.0	0.5	60	
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-	
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	自転車乗用中	8	3	4	3	9	6	6	5	3	3	2	-1	-33.3	0.1	25
	歩行中	19	32	27	22	30	22	27	17	14	18	12	-6	-33.3	0.4	63
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	42	44	46	46	50	39	44	33	35	27	23	-4	-14.8	1.2	55	
10-19歳	自動車乗車中	66	45	44	53	54	52	41	43	19	20	4	20.0	1.2	36	
	自動二輪車乗車中	41	40	48	35	34	33	28	30	22	35	25	-10	-28.6	1.3	61
	原付乗車中	33	30	26	14	23	18	15	13	8	15	6	-9	-60.0	0.3	18
	自転車乗用中	24	25	28	18	20	16	19	15	11	21	7	-14	-66.7	0.4	29
	歩行中	10	6	15	14	10	12	11	9	7	11	8	-3	-27.3	0.4	80
	その他	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計	174	149	161	134	141	131	114	110	68	102	70	-32	-31.4	3.6	40	
20-29歳	自動車乗車中	150	144	132	97	130	95	77	110	84	65	76	11	16.9	3.9	51
	自動二輪車乗車中	95	79	79	67	56	54	53	51	57	47	35	-12	-25.5	1.6	37
	原付乗車中	20	14	26	22	14	15	10	9	9	11	5	-6	-54.5	0.3	25
	自転車乗用中	14	27	10	18	10	7	16	8	10	11	13	2	18.2	0.7	93
	歩行中	33	30	31	19	22	29	34	25	28	24	24	0	0.0	1.2	73
	その他	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計	313	296	278	223	233	200	190	203	188	158	153	-5	-3.2	7.9	49	
30-39歳	自動車乗車中	109	109	89	95	66	83	63	65	55	58	55	-3	-5.2	2.9	50
	自動二輪車乗車中	74	65	55	53	45	46	58	58	41	33	20	-13	-39.4	1.0	27
	原付乗車中	15	14	17	9	9	10	9	12	4	8	6	-2	-25.0	0.3	40
	自転車乗用中	15	24	16	12	12	10	20	12	12	4	10	6	150.0	0.5	67
	歩行中	38	32	50	44	44	32	42	31	26	34	27	-7	-20.6	1.4	71
	その他	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0.0	0.1	-
計	251	244	227	213	176	182	194	178	138	138	119	-19	-13.8	6.2	47	
40-49歳	自動車乗車中	102	113	93	96	92	94	82	86	92	73	57	-16	-21.9	3.0	56
	自動二輪車乗車中	59	68	76	60	64	71	65	70	77	52	52	0	0.0	2.3	88
	原付乗車中	14	19	15	11	16	16	12	13	10	9	11	2	22.2	0.6	79
	自転車乗用中	20	20	22	23	26	20	15	17	18	13	14	1	7.7	0.7	70
	歩行中	53	42	63	54	50	47	52	38	51	44	44	0	0.0	2.3	83
	その他	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0.0	0.1	100
計	249	262	269	244	248	248	226	225	249	192	179	-13	-6.8	9.3	72	
50-59歳	自動車乗車中	138	145	122	106	102	112	108	87	99	84	83	-1	-1.2	4.3	60
	自動二輪車乗車中	23	33	42	31	43	45	46	48	46	51	54	3	5.9	2.9	235
	原付乗車中	28	18	20	19	16	20	19	20	11	18	13	-5	-27.8	0.1	46
	自転車乗用中	42	26	43	24	37	31	30	32	23	29	28	-1	-3.4	1.5	67
	歩行中	107	94	97	95	70	63	75	53	68	47	50	3	6.4	2.6	47
	その他	0	2	0	0	0	0	0	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	338	318	324	275	268	271	278	241	249	230	228	-2	-0.9	11.6	67	
60-64歳	自動車乗車中	103	74	89	69	75	74	68	59	66	42	45	3	7.1	2.3	44
	自動二輪車乗車中	9	10	14	16	16	11	18	8	17	20	14	-6	-30.0	0.1	156
	原付乗車中	16	28	14	21	24	8	9	14	14	11	5	-6	-54.5	0.3	31
	自転車乗用中	39	38	43	32	38	31	33	18	15	14	14	0	0.0	0.1	36
	歩行中	73	67	84	79	57	59	55	41	30	43	32	-11	-25.6	1.7	44
	その他	1	2	1	1	1	0	0	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計	241	219	245	218	211	183	183	141	144	131	110	-21	-16.0	5.7	46	

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年8月末)

年齢層・状態	年											令和元年				
	平成21年(2009)	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
65歳以上	自動車乗車中	396	405	369	384	399	398	404	424	382	414	350	-64	-15.5	18.2	88
	自動二輪車乗車中	26	31	27	20	32	25	21	30	30	25	19	-6	-24.0	1.0	73
	原付乗車中	83	114	102	95	80	86	82	66	57	64	51	-13	-20.3	2.6	61
	自転車乗用中	285	267	227	218	240	187	233	202	220	170	173	3	1.8	9.0	61
	歩行中	664	703	647	611	634	598	589	589	534	525	444	-81	-15.4	23.1	67
	その他	11	3	3	4	5	3	7	7	5	3	6	3	100.0	0.3	55
計	1,465	1,523	1,375	1,332	1,390	1,297	1,336	1,318	1,228	1,201	1,043	-158	-13.2	54.2	71	
合計	自動車乗車中	1,079	1,044	953	921	929	919	854	885	814	762	699	-63	-8.3	36.3	65
	自動二輪車乗車中	327	326	341	282	290	285	289	295	291	263	219	-44	-16.7	11.4	67
	原付乗車中	209	237	220	191	182	173	156	147	113	136	97	-39	-28.7	5.0	46
	自転車乗用中	447	430	393	348	392	308	372	309	312	265	261	-4	-1.5	13.6	58
	歩行中	997	1,006	1,014	938	917	862	885	803	758	746	641	-105	-14.1	33.3	64
	その他	14	12	4	5	7	4	9	10	11	7	8	8	14.3	0.4	57
計	3,073	3,055	2,925	2,685	2,717	2,551	2,565	2,449	2,299	2,179	1,925	-254	-11.7	100.0	63	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年8月末)

年齢層・状態	年											令和元年				
	平成21年(2009)	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
65歳	自動車乗車中	84	97	74	77	81	87	80	91	74	72	60	-12	-16.7	5.8	71
	自動二輪車乗車中	3	3	5	5	8	9	6	16	10	9	10	1	11.1	1.0	333
	原付乗車中	18	26	17	22	15	24	18	19	12	14	10	-4	-28.6	1.0	56
	自転車乗用中	56	52	29	32	39	37	35	36	41	24	22	-2	-8.3	2.1	39
	歩行中	87	95	75	76	106	87	68	79	69	79	59	-20	-25.3	5.7	68
	その他	2	0	1	0	0	0	2	0	2	0	1	1	-	0.1	50
計	250	273	201	212	249	244	209	241	208	198	162	-36	-18.2	15.5	65	
70歳	自動車乗車中	101	80	79	78	81	83	81	81	70	92	69	-23	-25.0	6.6	68
	自動二輪車乗車中	11	12	5	6	8	4	4	5	5	5	3	-2	-40.0	0.3	27
	原付乗車中	19	23	28	18	23	17	20	7	13	15	10	-5	-33.3	1.0	53
	自転車乗用中	72	70	58	38	53	37	48	35	45	38	39	1	2.6	3.7	54
	歩行中	114	121	124	107	117	103	102	106	90	85	68	-17	-20.0	6.5	60
	その他	2	0	1	1	0	1	0	1	0	0	2	2	-	0.2	100
計	319	306	295	248	282	245	255	235	223	235	191	-44	-18.7	18.9	60	
75歳	自動車乗車中	113	102	85	88	89	87	81	101	84	101	88	-13	-12.9	8.4	78
	自動二輪車乗車中	6	8	8	4	9	3	4	3	8	7	3	-4	-57.1	0.3	50
	原付乗車中	19	24	24	25	22	27	21	16	14	15	11	-4	-26.7	1.1	58
	自転車乗用中	62	57	59	60	77	50	64	49	40	37	36	-1	-2.7	3.5	58
	歩行中	145	193	153	129	146	121	137	107	112	113	98	-15	-13.3	9.4	68
	その他	3	1	0	0	2	1	1	1	0	1	1	0	0.0	0.1	33
計	348	385	329	306	345	289	308	277	258	274	237	-37	-13.5	22.7	68	
80歳	自動車乗車中	63	84	94	81	95	81	94	68	89	80	81	1	1.3	7.8	129
	自動二輪車乗車中	2	8	5	3	5	6	4	4	1	4	2	-2	-50.0	0.2	100
	原付乗車中	20	24	17	22	13	9	14	14	10	14	12	-2	-14.3	1.2	60
	自転車乗用中	47	56	54	47	44	35	46	45	55	38	45	7	18.4	4.3	96
	歩行中	162	151	166	153	144	147	162	149	126	117	101	-16	-13.7	9.7	62
	その他	3	2	0	3	2	1	2	1	0	0	1	1	-	0.1	33
計	297	325	336	309	303	279	322	281	281	253	242	-11	-4.3	23.2	81	
85歳以上	自動車乗車中	35	42	37	60	53	60	68	83	65	69	52	-17	-24.6	5.0	149
	自動二輪車乗車中	4	0	4	2	2	3	3	2	6	0	1	1	-	0.1	25
	原付乗車中	7	17	16	8	7	9	9	10	8	6	8	2	33.3	0.8	114
	自転車乗用中	48	32	27	41	27	28	40	37	39	33	31	-2	-6.1	3.0	65
	歩行中	156	143	129	146	121	140	120	148	137	131	118	-13	-9.9	11.3	76
	その他	1	0	1	0	1	0	2	4	3	2	2	1	-50.0	0.1	100
計	251	234	214	257	211	240	242	284	258	241	211	-30	-12.4	20.2	84	
高齢者合計	自動車乗車中	396	405	369	384	399	398	404	424	382	414	350	-64	-15.5	33.6	88
	自動二輪車乗車中	26	31	27	20	32	25	21	30	30	25	19	-6	-24.0	1.8	73
	原付乗車中	83	114	102	95	80	86	82	66	57	64	51	-13	-20.3	4.9	61
	自転車乗用中	285	267	227	218	240	187	233	202	220	170	173	3	1.8	16.6	61
	歩行中	664	703	647	611	634	598	589	589	534	525	444	-81	-15.4	42.6	67
	その他	11	3	3	4	5	3	7	7	5	3	6	3	100.0	0.6	55
計	1,465	1,523	1,375	1,332	1,390	1,297	1,336	1,318	1,228	1,201	1,043	-158	-13.2	100.0	71	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年齢層	年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
	年齢層															
4歳以下		8	6	10	14	8	3	5	8	13	2	6	4	200.0	0.9	75
5～9歳		7	3	5	7	3	8	6	3	4	4	3	-1	-25.0	0.4	43
10～14歳		1	5	1	3	3	5	4	6	1	2	3	1	50.0	0.4	300
15～19歳		65	40	43	50	51	47	37	37	18	18	21	3	16.7	3.0	32
20～24歳		93	85	75	57	76	52	48	68	50	44	48	4	9.1	6.9	52
25～29歳		57	59	57	40	54	43	29	42	34	21	28	7	33.3	4.0	49
30～34歳		48	49	35	48	33	44	22	28	31	30	23	-7	-23.3	3.3	48
35～39歳		61	60	54	47	33	39	41	37	24	28	32	4	14.3	4.6	52
40～44歳		47	50	49	50	43	51	41	35	43	31	24	-7	-22.6	3.4	51
45～49歳		55	63	44	46	49	43	41	51	49	42	33	-9	-21.4	4.7	60
50～54歳		66	62	58	50	40	45	53	42	55	40	36	-4	-10.0	5.2	55
55～59歳		72	83	64	56	62	67	55	45	44	44	47	3	6.8	6.7	65
60～64歳		103	74	89	69	75	74	68	59	66	42	45	3	7.1	6.4	44
65～69歳		84	97	74	77	81	87	80	91	74	72	60	-12	-16.7	8.6	71
70～74歳		101	80	79	78	81	83	81	81	70	92	69	-23	-25.0	9.9	68
75～79歳		113	102	85	88	89	87	81	101	84	101	88	-13	-12.9	12.6	78
80～84歳		63	84	94	81	95	81	94	68	89	80	81	1	1.3	11.6	129
85歳以上		35	42	37	60	53	60	68	83	65	69	52	-17	-24.6	7.4	149
合計		1,079	1,044	953	921	929	919	854	885	814	762	699	-63	-8.3	100.0	65
(再掲)																
65歳未満		683	639	584	537	530	521	450	461	432	348	349	1	0.3	49.9	51
65歳以上		396	405	369	384	399	398	404	424	382	414	350	-64	-15.5	50.1	88

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年8月末)

着用有無	年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
	着用有無															
着用		553	531	465	473	468	475	453	465	439	410	370	-40	-9.8	52.9	67
非着用		487	488	461	410	435	416	364	373	344	333	306	-27	-8.1	43.8	63
不明		39	25	27	38	26	28	37	47	31	19	23	4	21.1	3.3	59
合計		1,079	1,044	953	921	929	919	854	885	814	762	699	-63	-8.3	100.0	65
非着用死者構成率		45.1	46.7	48.4	44.5	46.8	45.3	42.6	42.1	42.3	43.7	43.8	-	-	-	97

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年				
	(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
15～19歳	41	40	48	34	34	32	28	30	22	34	25	-9	-26.5	11.4	61
20～24歳	59	51	45	39	24	32	33	34	37	28	21	-7	-25.0	9.6	36
25～29歳	36	28	34	28	32	22	20	17	20	19	14	-5	-26.3	6.4	39
30～34歳	32	37	22	20	17	18	27	25	22	14	11	-3	-21.4	5.0	34
35～39歳	42	28	33	33	28	28	31	33	19	19	9	-10	-52.6	4.1	21
40～44歳	36	41	43	39	35	32	36	34	26	20	20	0	0.0	9.1	56
45～49歳	23	27	33	21	29	39	29	36	51	32	32	0	0.0	14.6	139
50～54歳	14	23	26	22	29	32	27	27	25	27	29	2	7.4	13.2	207
55～59歳	9	10	16	9	14	13	19	21	21	24	25	1	4.2	11.4	278
60～64歳	9	10	14	16	16	11	18	8	17	20	14	-6	-30.0	6.4	156
65～69歳	3	3	5	5	8	9	6	16	10	9	10	1	11.1	4.6	333
70～74歳	11	12	5	6	8	4	4	5	5	5	3	-2	-40.0	1.4	27
75～79歳	6	8	8	4	9	3	4	3	8	7	3	-4	-57.1	1.4	50
80～84歳	2	8	5	3	5	6	4	4	1	4	2	-2	-50.0	0.9	100
85歳以上	4	0	4	2	2	3	3	2	6	0	1	1	-	0.5	25
合計	327	326	341	282	290	285	289	295	291	263	219	-44	-16.7	100.0	67
(再掲)															
65歳未満	301	295	314	262	258	260	268	265	261	238	200	-38	-16.0	91.3	66
65歳以上	26	31	27	20	32	25	21	30	30	25	19	-6	-24.0	8.7	73

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年				
	(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
15～19歳	32	30	25	14	23	18	15	13	8	14	6	-8	-57.1	6.2	19
20～24歳	17	8	16	13	7	8	4	9	5	5	3	-2	-40.0	3.1	18
25～29歳	3	6	10	9	7	7	6	0	4	6	2	-4	-66.7	2.1	67
30～34歳	4	5	10	3	3	4	2	6	2	6	2	-4	-66.7	2.1	50
35～39歳	11	9	7	6	6	6	7	6	2	2	4	2	100.0	4.1	36
40～44歳	9	7	10	6	10	7	4	11	4	3	2	-1	-33.3	2.1	22
45～49歳	5	12	5	5	6	9	8	2	6	6	9	3	50.0	9.3	180
50～54歳	13	8	13	7	7	9	4	9	3	10	6	-4	-40.0	6.2	46
55～59歳	15	10	7	12	9	11	15	11	8	8	7	-1	-12.5	7.2	47
60～64歳	16	28	14	21	24	8	9	14	14	11	5	-6	-54.5	5.2	31
65～69歳	18	26	17	22	15	24	18	19	12	14	10	-4	-28.6	10.3	56
70～74歳	19	23	28	18	23	17	20	7	13	15	10	-5	-33.3	10.3	53
75～79歳	19	24	24	25	22	27	21	16	14	15	11	-4	-26.7	11.3	58
80～84歳	20	24	17	22	13	9	14	14	10	14	12	-2	-14.3	12.4	60
85歳以上	7	17	16	8	7	9	9	10	8	6	8	2	33.3	8.2	114
合計	209	237	220	191	182	173	156	147	113	136	97	-39	-28.7	100.0	46
(再掲)															
65歳未満	126	123	118	96	102	87	74	81	56	72	46	-26	-36.1	47.4	37
65歳以上	83	114	102	95	80	86	82	66	57	64	51	-13	-20.3	52.6	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年 年齢層	平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)				
4歳以下	1	0	0	0	1	0	0	1	0	2	1	-1	-50.0	0.4	100
5～9歳	7	3	4	3	8	6	6	4	3	1	1	0	0.0	0.4	14
10～14歳	11	10	3	6	5	3	3	3	1	5	2	-3	-60.0	0.8	18
15～19歳	13	15	25	12	15	13	16	12	10	16	5	-11	-68.8	1.9	38
20～24歳	8	17	7	10	5	4	5	3	5	7	10	3	42.9	3.8	125
25～29歳	6	10	3	8	5	3	11	5	5	4	3	-1	-25.0	1.1	50
30～34歳	7	12	9	9	4	5	8	1	9	2	4	2	100.0	1.5	57
35～39歳	8	12	7	3	8	5	12	11	3	2	6	4	200.0	2.3	75
40～44歳	7	11	11	11	10	12	5	10	9	7	4	-3	-42.9	1.5	57
45～49歳	13	9	11	12	16	8	10	7	9	6	10	4	66.7	3.8	77
50～54歳	16	6	15	6	17	13	9	11	9	15	19	4	26.7	7.3	119
55～59歳	26	20	28	18	20	18	21	21	14	14	9	-5	-35.7	3.4	35
60～64歳	39	38	43	32	38	31	33	18	15	14	14	0	0.0	5.4	36
65～69歳	56	52	29	32	39	37	35	36	41	24	22	-2	-8.3	8.4	39
70～74歳	72	70	58	38	53	37	48	35	45	38	39	1	2.6	14.9	54
75～79歳	62	57	59	60	77	50	64	49	40	37	36	-1	-2.7	13.8	58
80～84歳	47	56	54	47	44	35	46	45	55	38	45	7	18.4	17.2	96
85歳以上	48	32	27	41	27	28	40	37	39	33	31	-2	-6.1	11.9	65
合計	447	430	393	348	392	308	372	309	312	265	261	-4	-1.5	100.0	58

(再掲)

65歳未満	162	163	166	130	152	121	139	107	92	95	88	-7	-7.4	33.7	54
65歳以上	285	267	227	218	240	187	233	202	220	170	173	3	1.8	66.3	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年 年齢層	平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)				
4歳以下	13	12	10	10	11	12	15	8	6	9	9	0	0.0	1.4	69
5～9歳	6	20	17	12	19	10	12	9	8	9	3	-6	-66.7	0.5	50
10～14歳	1	3	7	3	3	6	2	3	2	7	1	-6	-85.7	0.2	100
15～19歳	9	3	8	11	7	6	9	6	5	4	7	3	75.0	1.1	78
20～24歳	17	9	9	12	12	11	16	10	13	15	15	0	0.0	2.3	88
25～29歳	16	21	22	7	10	18	18	15	15	9	9	0	0.0	1.4	56
30～34歳	19	20	24	20	22	15	22	18	8	16	16	0	0.0	2.5	84
35～39歳	19	12	26	24	22	17	20	13	18	18	11	-7	-38.9	1.7	58
40～44歳	24	19	26	25	23	18	26	15	22	20	18	-2	-10.0	2.8	75
45～49歳	29	23	37	29	27	29	26	23	29	24	26	2	8.3	4.1	90
50～54歳	40	29	38	36	29	24	37	19	36	19	28	9	47.4	4.4	70
55～59歳	67	65	59	59	41	39	38	34	32	28	22	-6	-21.4	3.4	33
60～64歳	73	67	84	79	57	59	55	41	30	43	32	-11	-25.6	5.0	44
65～69歳	87	95	75	76	106	87	68	79	69	79	59	-20	-25.3	9.2	68
70～74歳	114	121	124	107	117	103	102	106	90	85	68	-17	-20.0	10.6	60
75～79歳	145	193	153	129	146	121	137	107	112	113	98	-15	-13.3	15.3	68
80～84歳	162	151	166	153	144	147	162	149	126	117	101	-16	-13.7	15.8	62
85歳以上	156	143	129	146	121	140	120	148	137	131	118	-13	-9.9	18.4	76
合計	997	1,006	1,014	938	917	862	885	803	758	746	641	-105	-14.1	100.0	64

(再掲)

65歳未満	333	303	367	327	283	264	296	214	224	221	197	-24	-10.9	30.7	59
65歳以上	664	703	647	611	634	598	589	589	534	525	444	-81	-15.4	69.3	67

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年8月末)

昼夜		年											令和元年				
		平成21年 (2009)	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
件数	昼間	明	1,628	1,627	1,485	1,348	1,447	1,318	1,340	1,333	1,249	1,221	1,008	-213	-17.4	53.8	62
		昼	-	-	-	90	117	82	86	79	64	68	59	-9	-13.2	3.2	-
		暮	-	-	-	1,176	1,246	1,155	1,168	1,169	1,116	1,082	891	-191	-17.7	47.6	-
	夜間	暮	1,355	1,346	1,353	1,244	1,208	1,172	1,163	1,041	1,007	914	865	-49	-5.4	46.2	64
		夜	-	-	-	197	216	194	202	190	173	160	137	-23	-14.4	7.3	-
明		-	-	-	937	860	869	845	766	736	673	663	-10	-1.5	35.4	-	
合計	2,983	2,973	2,838	2,592	2,655	2,490	2,503	2,374	2,256	2,135	1,873	-262	-12.3	100.0	63		
夜間の構成率		45.4	45.3	47.7	48.0	45.5	47.1	46.5	43.9	44.6	42.8	46.2	-	-	-	102	
死者数	昼間	明	1,684	1,666	1,531	1,404	1,480	1,354	1,373	1,369	1,279	1,245	1,046	-199	-16.0	54.3	62
		昼	-	-	-	94	118	83	87	80	64	68	62	-6	-8.8	3.2	-
		暮	-	-	-	1,226	1,277	1,186	1,197	1,201	1,146	1,104	924	-180	-16.3	48.0	-
	夜間	暮	1,389	1,389	1,394	1,281	1,237	1,197	1,192	1,080	1,020	934	879	-55	-5.9	45.7	63
		夜	-	-	-	199	220	197	205	191	174	162	138	-24	-14.8	7.2	-
明		-	-	-	965	881	890	870	802	748	689	673	-16	-2.3	35.0	-	
合計	3,073	3,055	2,925	2,685	2,717	2,551	2,565	2,449	2,299	2,179	1,925	-254	-11.7	100.0	63		
夜間の構成率		45.2	45.5	47.7	47.7	45.5	46.9	46.5	44.1	44.4	42.9	45.7	-	-	-	101	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年8月末)

昼夜・状態		年														
		平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
昼 間	自動車乗車中	676	652	579	559	586	577	558	572	548	529	469	-60	-11.3	44.8	69
	自動二輪車乗車中	228	211	208	177	187	172	181	191	187	182	140	-42	-23.1	13.4	61
	原付乗車中	137	160	145	126	130	108	99	110	69	85	64	-21	-24.7	6.1	47
	自転車乗車中	308	289	238	222	262	201	233	211	217	177	157	-20	-11.3	15.0	51
	歩行中	322	351	359	316	312	292	298	278	249	270	212	-58	-21.5	20.3	66
	その他	13	3	2	4	3	4	4	7	9	2	4	2	100.0	0.4	31
計	1,684	1,666	1,531	1,404	1,480	1,354	1,373	1,369	1,279	1,245	1,046	-199	-16.0	100.0	62	
明	自動車乗車中	-	-	-	43	55	48	35	37	33	34	24	-10	-29.4	38.7	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	18	15	14	13	15	10	9	12	3	33.3	19.4	-
	原付乗車中	-	-	-	9	12	7	9	11	3	3	4	1	33.3	6.5	-
	自転車乗車中	-	-	-	10	16	7	11	6	4	8	8	0	0.0	12.9	-
	歩行中	-	-	-	14	20	7	19	11	14	14	14	0	0.0	22.6	-
	その他	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	-	-	-	94	118	83	87	80	64	68	62	-6	-8.8	100.0	-	
昼 暮	自動車乗車中	-	-	-	490	498	492	491	499	490	463	426	-37	-8.0	46.1	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	149	169	150	162	167	172	161	116	-45	-28.0	12.6	-
	原付乗車中	-	-	-	111	116	96	83	92	65	76	54	-22	-28.9	5.8	-
	自転車乗車中	-	-	-	197	228	183	206	191	199	161	140	-21	-13.0	15.2	-
	歩行中	-	-	-	275	263	261	251	246	211	242	184	-58	-24.0	19.9	-
	その他	-	-	-	4	3	4	4	6	9	1	4	3	300.0	0.4	-
計	-	-	-	1,226	1,277	1,186	1,197	1,201	1,146	1,104	924	-180	-16.3	100.0	-	
暮	自動車乗車中	-	-	-	26	33	37	32	36	25	32	19	-13	-40.6	31.7	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	10	3	8	6	9	5	12	12	0	0.0	20.0	-
	原付乗車中	-	-	-	6	2	5	7	7	1	6	6	0	0.0	10.0	-
	自転車乗車中	-	-	-	15	18	11	16	14	14	8	9	1	12.5	15.0	-
	歩行中	-	-	-	27	29	24	28	21	24	14	14	0	0.0	23.3	-
	その他	-	-	-	0	0	0	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	-	-	-	84	85	85	89	88	69	73	60	-13	-17.8	100.0	-	
夜 間	自動車乗車中	403	392	374	362	343	342	296	313	266	233	230	-3	-1.3	26.2	57
	自動二輪車乗車中	99	115	133	105	103	113	108	104	104	81	79	-2	-2.5	9.0	80
	原付乗車中	72	77	75	65	52	65	57	37	44	51	33	-18	-35.3	3.8	46
	自転車乗車中	139	141	155	126	130	107	139	98	95	88	104	16	18.2	11.8	75
	歩行中	675	655	655	622	605	570	587	525	509	476	429	-47	-9.9	48.8	64
	その他	1	9	2	1	4	0	5	3	2	5	4	-1	-20.0	0.5	400
計	1,389	1,389	1,394	1,281	1,237	1,197	1,192	1,080	1,020	934	879	-55	-5.9	100.0	63	
暮	自動車乗車中	-	-	-	37	36	29	21	28	29	21	21	0	0.0	15.2	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	8	13	13	17	12	15	10	11	1	10.0	8.0	-
	原付乗車中	-	-	-	7	7	10	9	2	2	8	6	-2	-25.0	4.3	-
	自転車乗車中	-	-	-	29	23	21	26	18	17	12	12	0	0.0	8.7	-
	歩行中	-	-	-	117	141	124	131	130	111	110	87	-23	-20.9	63.0	-
	その他	-	-	-	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0.0	0.7	-
計	-	-	-	199	220	197	205	191	174	162	138	-24	-14.8	100.0	-	
夜	自動車乗車中	-	-	-	290	248	276	236	255	209	188	188	0	0.0	27.9	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	89	81	89	83	88	78	63	65	2	3.2	9.7	-
	原付乗車中	-	-	-	50	34	49	39	33	37	39	21	-18	-46.2	3.1	-
	自転車乗車中	-	-	-	85	97	77	99	73	69	68	84	16	23.5	12.5	-
	歩行中	-	-	-	451	418	399	411	351	354	327	313	-14	-4.3	46.5	-
	その他	-	-	-	0	3	0	2	2	1	4	2	-2	-50.0	0.3	-
計	-	-	-	965	881	890	870	802	748	689	673	-16	-2.3	100.0	-	
明	自動車乗車中	-	-	-	35	59	37	39	30	28	24	21	-3	-12.5	30.9	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	8	9	11	8	4	11	8	3	-5	-62.5	4.4	-
	原付乗車中	-	-	-	8	11	6	9	2	5	4	6	2	50.0	8.8	-
	自転車乗車中	-	-	-	12	10	9	14	7	9	8	8	0	0.0	11.8	-
	歩行中	-	-	-	54	46	47	45	44	44	39	29	-10	-25.6	42.6	-
	その他	-	-	-	0	1	0	2	0	1	0	1	1	-	1.5	-
計	-	-	-	117	136	110	117	87	98	83	68	-15	-18.1	100.0	-	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	4歳以下	18	16	15	14	17	14	18	12	11	10	15	5	50.0	1.4	83
	5～9歳	17	22	21	19	26	20	23	14	14	12	5	-7	-58.3	0.5	29
	10～14歳	10	9	10	10	9	11	4	7	3	12	4	-8	-66.7	0.4	40
	15～19歳	66	57	49	45	42	40	35	39	22	39	21	-18	-46.2	2.0	32
	20～24歳	90	70	65	51	40	34	45	47	49	41	36	-5	-12.2	3.4	40
	25～29歳	51	53	43	32	57	35	35	33	31	24	26	2	8.3	2.5	51
	30～34歳	44	57	40	43	31	36	26	38	38	32	28	-4	-12.5	2.7	64
	35～39歳	64	57	50	45	40	42	49	51	31	28	28	0	0.0	2.7	44
	40～44歳	68	60	69	63	54	48	48	57	52	41	25	-16	-39.0	2.4	37
	45～49歳	47	57	57	43	57	63	51	53	68	59	53	-6	-10.2	5.1	113
	50～54歳	73	59	72	55	63	66	61	59	58	57	57	0	0.0	5.4	78
	55～59歳	98	102	65	58	76	78	67	64	64	65	62	-3	-4.6	5.9	63
	60～64歳	131	121	129	111	116	96	78	73	79	63	57	-6	-9.9	5.4	44
	65～69歳	148	145	106	107	136	128	120	138	115	95	81	-14	-14.7	7.7	55
	70～74歳	195	182	172	146	177	137	140	139	126	150	108	-42	-28.0	10.3	55
	75～79歳	222	243	211	197	226	179	187	174	158	184	148	-36	-19.6	14.1	67
80～84歳	191	209	215	200	187	172	214	174	178	168	159	-9	-5.4	15.2	83	
85歳以上	151	147	142	165	126	155	172	197	182	165	133	-32	-19.4	12.7	88	
合計	1,684	1,666	1,531	1,404	1,480	1,354	1,373	1,369	1,279	1,245	1,046	-199	-16.0	100.0	62	
夜 間	4歳以下	4	2	5	10	3	1	2	5	8	3	1	-2	-66.7	0.1	25
	5～9歳	3	4	5	3	4	4	1	2	2	2	2	0	0.0	0.2	67
	10～14歳	4	9	2	3	2	4	5	5	1	4	2	-2	-50.0	0.2	50
	15～19歳	94	74	100	76	88	76	70	59	42	47	43	-4	-8.5	4.9	46
	20～24歳	104	101	87	80	85	73	61	77	61	58	61	3	5.2	6.9	59
	25～29歳	68	72	83	60	51	58	49	46	47	35	30	-5	-14.3	3.4	44
	30～34歳	66	66	60	57	48	50	55	40	34	36	28	-8	-22.2	3.2	42
	35～39歳	77	64	77	68	57	54	64	49	35	42	35	-7	-16.7	4.0	45
	40～44歳	56	68	70	68	67	72	64	48	53	41	44	3	7.3	5.0	79
	45～49歳	78	77	73	70	70	65	63	67	76	51	57	6	11.8	6.5	73
	50～54歳	76	69	78	66	59	57	69	50	71	54	61	7	13.0	6.9	80
	55～59歳	91	88	109	96	70	70	81	68	56	54	48	-6	-11.1	5.5	53
	60～64歳	110	98	116	107	95	87	105	68	65	68	53	-15	-22.2	6.0	48
	65～69歳	102	128	95	105	113	116	89	103	93	103	81	-22	-21.4	9.2	79
	70～74歳	124	124	123	102	105	108	115	96	97	85	83	-2	-2.4	9.4	67
	75～79歳	126	142	118	109	119	110	121	103	100	90	89	-1	-1.1	10.1	71
80～84歳	106	116	121	109	116	107	108	107	103	85	83	-2	-2.4	9.4	78	
85歳以上	100	87	72	92	85	85	70	87	76	76	78	2	2.6	8.9	78	
合計	1,389	1,389	1,394	1,281	1,237	1,197	1,192	1,080	1,020	934	879	-55	-5.9	100.0	63	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

第1当事者		年															
		平成21年(2009)	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車等	乗用車	バス	3	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	-	0.0	0
		マイクロ	0	2	7	4	3	3	3	6	1	2	2	0	0.0	0.1	-
		普通乗用	1,035	956	893	834	840	746	757	698	659	610	507	-103	-16.9	27.1	49
		軽乗用	483	511	521	494	521	511	476	514	477	466	431	-35	-7.5	23.0	89
		小計	1,521	1,470	1,421	1,332	1,364	1,260	1,237	1,219	1,138	1,078	940	-138	-12.8	50.2	62
	貨物車	大型貨物	21	31	18	16	16	17	19	23	14	20	13	-7	-35.0	0.7	62
		中型・準中・普通貨物	201	211	212	167	137	175	151	144	131	128	116	-12	-9.4	6.2	58
		中型貨物	39	45	53	44	37	38	27	45	15	18	17	-1	-5.6	0.9	44
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	29	39	30	-9	-23.1	1.6	-
		普通貨物	162	166	159	123	100	137	124	99	87	71	69	-2	-2.8	3.7	43
軽貨物	334	336	311	264	280	256	247	234	214	225	160	-65	-28.9	8.5	48		
トレーラー	0	1	2	1	3	1	1	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-		
小計	2,077	2,048	1,962	1,779	1,797	1,708	1,654	1,620	1,497	1,451	1,229	-222	-15.3	65.6	59		
自動車	乗用車	バス	11	14	5	8	11	7	9	8	6	7	9	2	28.6	0.5	82
		マイクロ	1	1	2	1	1	1	0	1	0	2	1	-1	-50.0	0.1	100
		普通乗用	25	27	30	20	23	19	30	28	27	26	26	0	0.0	1.4	104
		軽乗用	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	-	0.0	-
	小計	37	43	38	29	35	27	39	39	33	35	36	1	2.9	1.9	97	
	貨物車	大型貨物	122	129	108	132	114	130	123	97	102	86	89	3	3.5	4.8	73
		中型・準中・普通貨物	100	118	96	95	90	90	76	77	70	62	55	-7	-11.3	2.9	55
		中型貨物	79	104	89	81	72	78	63	67	47	36	32	-4	-11.7	1.7	41
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	19	23	19	-4	-17.4	1.0	-
		普通貨物	21	14	7	14	18	12	13	10	4	3	4	1	33.3	0.2	19
軽貨物	15	14	14	8	3	10	17	10	15	7	13	6	85.7	0.7	87		
トレーラー	24	17	16	19	21	25	24	23	19	11	18	7	63.6	1.0	75		
小計	274	304	256	264	242	257	255	223	220	190	193	3	1.6	10.3	70		
ミニカー	1	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0.0	0.1	100		
特殊車	農耕作業用	12	9	13	20	23	16	18	19	18	20	18	-2	-10.0	1.0	150	
	大型	2	2	2	5	6	5	6	3	2	10	2	-8	-80.0	0.1	100	
	小型	5	4	2	2	1	0	2	1	7	4	4	0	0.0	0.2	80	
	小計	19	15	17	27	30	21	26	23	27	34	24	-10	-29.4	1.3	126	
小計	2,371	2,368	2,236	2,070	2,070	1,987	1,935	1,866	1,744	1,676	1,447	-229	-13.7	77.3	61		
二輪車	小型二輪	106	105	101	80	102	78	91	90	79	79	70	-9	-11.4	3.7	66	
	軽二輪	62	51	59	46	46	46	41	46	43	50	34	-16	-32.0	1.8	55	
	原付二種	48	50	47	43	45	49	49	45	54	42	49	7	16.7	2.6	102	
	小計	216	206	207	169	193	173	181	181	176	171	153	-18	-10.5	8.2	71	
原付一種	140	162	150	127	122	123	106	99	94	83	66	-17	-20.5	3.5	47		
小計	356	368	357	296	315	296	287	280	270	254	219	-35	-13.8	11.7	62		
小計	2,727	2,736	2,593	2,366	2,385	2,283	2,222	2,146	2,014	1,930	1,666	-264	-13.7	88.9	61		
自転車	151	142	135	126	151	122	165	142	151	108	125	17	15.7	6.7	83		
その他の車両	2	0	1	2	0	3	4	3	5	2	2	0	0.0	0.1	100		
歩行者	88	79	84	85	110	77	108	81	85	92	80	-12	-13.0	4.3	91		
不明	15	16	25	13	9	5	4	2	1	3	0	-3	-100.0	0.0	0		
合計	2,983	2,973	2,838	2,592	2,655	2,490	2,503	2,374	2,256	2,135	1,873	-262	-12.3	100.0	63		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

年 年齢層	平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年				
	(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	3	1	3	1	0	0	2	0	2	4	0	-4	-100.0	0.0	0
16～19歳	151	105	114	109	115	97	89	82	52	62	54	-8	-12.9	3.2	36
20～24歳	316	239	251	218	199	181	192	180	162	136	127	-9	-6.6	7.6	40
25～29歳	224	204	226	198	218	168	164	132	136	106	107	1	0.9	6.4	48
30～34歳	217	231	192	192	162	168	137	133	129	121	86	-35	-28.9	5.2	40
35～39歳	269	254	228	196	193	176	167	132	144	135	99	-36	-26.7	5.9	37
40～44歳	204	249	235	219	216	213	187	202	167	157	138	-19	-12.1	8.3	68
45～49歳	194	211	185	163	191	173	171	191	215	175	161	-14	-8.0	9.7	83
50～54歳	185	187	194	154	153	168	167	162	165	162	127	-35	-21.6	7.6	69
55～59歳	224	206	170	175	155	163	168	138	144	132	152	20	15.2	9.1	68
60～64歳	206	244	231	194	198	172	158	165	155	139	133	-6	-4.3	8.0	65
65～69歳	147	166	156	137	166	180	187	198	169	145	125	-20	-13.8	7.5	85
70～74歳	133	161	139	124	144	128	149	135	120	159	120	-39	-24.5	7.2	90
75～79歳	148	139	121	136	117	123	122	134	109	129	103	-26	-20.2	6.2	70
80～84歳	67	96	105	112	109	115	102	94	90	106	93	-13	-12.3	5.0	139
85歳以上	39	43	43	38	49	58	60	68	55	62	41	-21	-33.9	2.3	105
合計	2,727	2,736	2,593	2,366	2,385	2,283	2,222	2,146	2,014	1,930	1,666	-264	-13.7	100.0	61
(再掲)															
16～24歳	467	344	365	327	314	278	281	262	214	198	181	-17	-8.6	10.0	39
65歳以上	534	605	564	547	585	604	620	629	543	601	482	-119	-19.8	28.9	90
70歳以上	387	439	408	410	419	424	433	431	374	456	357	-99	-21.7	21.4	92
75歳以上	254	278	269	286	275	296	284	296	254	297	237	-60	-20.2	14.2	93
80歳以上	106	139	148	150	158	173	162	162	145	168	134	-34	-20.2	8.0	126

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年8月末)

年 年齢層	平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年				免許保有者数 (平成30年末)	
	(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	12.78	9.31	10.37	10.24	11.02	9.32	9.00	8.41	5.50	6.70	6.11	-0.58	-8.7	48	883,574	1.1
20～24歳	5.60	4.42	4.82	4.31	4.04	3.75	4.00	3.78	3.41	2.87	2.68	-0.19	-6.6	48	4,741,391	5.8
25～29歳	3.18	2.96	3.36	3.01	3.40	2.70	2.74	2.28	2.41	1.92	1.98	0.06	3.1	62	5,411,094	6.6
30～34歳	2.56	2.84	2.45	2.54	2.21	2.35	1.95	1.94	1.92	1.84	1.35	-0.50	-26.9	53	6,372,833	7.7
35～39歳	2.92	2.72	2.45	2.15	2.18	2.07	2.04	1.67	1.89	1.82	1.37	-0.45	-24.9	47	7,224,125	8.8
40～44歳	2.56	3.05	2.83	2.46	2.40	2.32	2.01	2.18	1.83	1.77	1.62	-0.15	-8.7	63	8,524,016	10.4
45～49歳	2.71	2.89	2.45	2.21	2.48	2.18	2.11	2.32	2.43	1.96	1.76	-0.20	-10.0	65	9,147,989	11.1
50～54歳	2.67	2.71	2.82	2.24	2.18	2.37	2.32	2.17	2.26	2.13	1.62	-0.51	-23.9	61	7,842,227	9.5
55～59歳	2.78	2.72	2.34	2.48	2.27	2.40	2.48	2.04	2.13	1.92	2.19	0.27	13.9	79	6,949,153	8.4
60～64歳	2.97	3.25	2.86	2.30	2.43	2.21	2.16	2.34	2.27	2.10	2.02	-0.08	-3.8	68	6,583,657	8.0
65～69歳	2.78	2.96	2.83	2.51	2.78	2.76	2.65	2.60	2.14	1.89	1.70	-0.19	-9.9	61	7,337,914	8.9
70～74歳	3.81	4.45	3.72	3.12	3.43	2.80	3.07	2.87	2.58	3.10	2.12	-0.98	-31.7	56	5,658,642	6.9
75～79歳	7.60	6.77	5.50	5.82	4.71	4.80	4.57	4.76	3.59	4.05	3.05	-1.00	-24.6	40	3,373,202	4.1
80～84歳	7.65	10.24	10.44	10.46	9.29	9.16	7.69	6.53	5.90	6.54	5.64	-0.90	-13.8	74	1,650,334	2.0
85歳以上	17.84	17.14	14.31	11.12	13.20	13.51	12.53	13.01	9.75	10.51	6.67	-3.84	-36.5	37	614,773	0.7
合計	3.39	3.39	3.20	2.91	2.93	2.79	2.71	2.61	2.45	2.35	2.02	-0.32	-13.7	60	82,314,924	100.0
(再掲)																
16～24歳	6.84	5.26	5.79	5.34	5.26	4.74	4.86	4.57	3.76	3.49	3.22	-0.28	-7.9	47	5,624,965	6.8
65歳以上	4.52	4.85	4.42	4.15	4.12	3.94	3.78	3.68	3.07	3.31	2.59	-0.72	-21.7	57	18,634,865	22.6
70歳以上	5.92	6.40	5.63	5.30	5.09	4.81	4.65	4.54	3.83	4.34	3.16	-1.18	-27.1	53	11,296,951	13.7
75歳以上	8.35	8.58	7.67	7.63	6.82	6.97	6.35	6.19	4.95	5.50	4.20	-1.30	-23.6	50	5,638,309	6.8
80歳以上	9.69	11.70	11.33	10.62	10.23	10.26	8.98	8.26	6.94	7.60	5.92	-1.68	-22.1	61	2,265,107	2.8

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成21年を100としたものである。
3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

法令違反	年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		92	94	114	92	88	77	102	78	85	77	69	-8	-10.4	4.7	75
通行区分		133	127	127	107	123	99	99	130	126	107	95	-12	-11.2	5.7	71
最高速度		224	185	154	127	143	148	144	122	102	91	81	-10	-11.0	4.0	36
横断・転回等		22	7	29	22	14	12	16	24	10	9	9	0	0.0	0.5	41
追越し		15	19	15	22	24	17	20	19	14	17	9	-9	-47.1	0.5	60
踏切不停止		4	7	12	5	6	6	4	7	2	9	4	-5	-55.6	0.2	100
右折違反		7	6	10	9	7	5	6	3	3	6	2	-4	-66.7	0.1	29
左折違反		7	4	6	4	3	1	2	3	4	4	3	-1	-25.0	0.2	43
環状交差点違反		-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害		68	85	76	79	61	60	73	63	51	68	48	-20	-29.4	2.9	71
交差点安全進行		114	162	140	125	116	142	105	95	106	71	73	2	2.0	4.4	64
歩行者妨害等		157	162	146	167	143	136	133	151	116	131	104	-27	-20.6	6.2	66
徐行違反		14	21	19	11	13	8	12	12	13	11	7	-4	-36.4	0.4	50
一時不停止		110	95	84	79	56	73	64	62	67	56	50	-6	-10.7	3.0	45
整備不良		1	1	2	2	0	1	2	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
酒酔い運転		39	24	31	19	15	23	13	15	14	7	7	0	0.0	0.4	18
過労運転		7	12	17	19	10	8	17	26	10	21	25	4	19.0	1.5	357
安全運転義務																
運転操作不適		313	320	291	251	301	264	295	278	285	286	219	-67	-23.4	13.0	70
漫然運転		419	475	426	421	405	421	371	375	345	314	275	-39	-12.4	16.0	66
脇見運転		380	371	379	323	315	297	269	243	229	228	195	-33	-14.4	11.0	51
動静不注視		88	62	66	64	67	61	52	52	40	36	28	-8	-22.2	1.7	32
安全不確認		309	298	272	225	251	209	247	214	218	223	192	-31	-13.9	11.5	62
安全速度		107	100	86	66	78	51	64	48	55	46	36	-10	-21.7	2.2	34
その他		22	29	24	34	34	50	27	25	30	31	37	6	19.4	2.2	168
小計		1,638	1,655	1,544	1,384	1,451	1,353	1,325	1,235	1,202	1,164	982	-182	-15.6	58.9	60
その他の違反		48	52	36	37	50	47	45	40	42	36	36	0	0.0	2.2	75
違反不明		27	18	31	56	62	67	40	60	46	44	62	18	40.9	3.7	230
合計		2,727	2,736	2,593	2,366	2,385	2,283	2,222	2,146	2,014	1,930	1,666	-264	-13.7	100.0	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和元年8月末)

法令違反	年																合計
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	
信号無視	0	4	3	4	2	3	3	9	4	10	6	3	7	3	4	4	69
通行区分	0	3	6	4	6	5	6	2	4	12	9	11	8	7	10	2	95
最高速度	0	13	20	9	6	8	4	7	3	8	1	1	0	1	0	0	81
横断・転回等	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	1	1	1	1	0	1	9
追越し	0	0	1	1	1	1	2	0	1	0	0	1	1	0	0	0	9
踏切不停止	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4
右折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
左折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	3
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	0	2	3	3	1	2	6	5	7	3	4	3	2	1	5	1	48
交差点安全進行	0	0	3	5	6	5	3	8	9	8	8	6	5	4	2	1	73
歩行者妨害等	0	0	9	7	7	3	15	12	9	12	10	6	5	6	2	1	104
徐行違反	0	0	2	0	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	7
一時不停止	0	1	3	0	1	2	2	7	2	1	1	7	3	10	7	3	50
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
酒酔い運転	0	1	0	2	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	7
過労運転	0	0	1	1	5	1	4	1	0	4	1	2	3	1	1	0	25
安全運転義務																	
運転操作不適	0	11	11	14	4	14	13	17	21	12	11	16	18	19	27	11	219
漫然運転	0	4	19	19	12	23	28	26	23	19	26	24	22	13	12	5	275
脇見運転	0	5	18	13	14	11	19	28	15	16	20	10	15	8	1	2	195
動静不注視	0	0	1	5	0	2	3	2	3	4	1	2	2	2	1	0	28
安全不確認	0	6	13	10	12	11	17	21	15	24	20	13	14	6	7	3	192
安全速度	0	2	3	3	0	2	4	7	2	4	2	3	1	2	0	1	36
その他	0	0	1	2	3	4	1	1	1	4	1	5	6	3	2	3	37
小計	0	28	66	66	45	67	85	102	80	83	81	73	78	53	50	25	982
その他の違反	0	0	1	1	3	0	1	5	2	4	6	3	5	2	2	1	36
違反不明	0	2	7	3	0	1	5	0	5	6	3	5	2	12	9	2	62
合計	0	54	127	107	86	99	138	161	127	152	133	125	120	103	93	41	1,666

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

飲酒	年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年				
		(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	39	24	31	21	17	24	13	16	15	9	7	-2	-22.2	0.4	18
	酒気帯び(0.25以上)	118	106	94	92	110	86	73	95	81	83	73	-10	-12.0	4.4	62
	酒気帯び(0.25未満)	15	12	15	16	11	15	14	8	11	11	12	1	9.1	0.7	80
	基準以下	17	18	22	14	18	17	25	11	6	18	17	-1	-5.6	1.0	100
	検知不能	15	22	17	17	19	10	13	15	15	12	10	-2	-16.7	0.6	67
	小計	204	182	179	160	175	152	138	145	128	133	119	-14	-10.5	7.1	58
	飲酒あり構成率	7.5	6.7	6.9	6.8	7.3	6.7	6.2	6.8	6.4	6.9	7.1	-	-	-	95
飲酒なし		2,497	2,531	2,386	2,181	2,191	2,108	2,068	1,976	1,871	1,785	1,532	-253	-14.2	92.0	61
調査不能		26	23	28	25	19	23	16	25	15	12	15	3	25.0	0.9	58
合計		2,727	2,736	2,593	2,366	2,385	2,283	2,222	2,146	2,014	1,930	1,666	-264	-13.7	100.0	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和					
		21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	増減数	増減率	構成率	指数	
		(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)					
人対車両	対面通行中	42	32	25	32	19	30	24	23	18	18	22	4	22.2	1.2	52	
	背面通行中	83	54	78	52	56	59	51	57	49	48	38	-10	-20.8	2.0	46	
	横断中	横断歩道	214	220	199	216	204	171	196	178	148	159	117	-42	-26.4	6.2	55
		横断歩道付近	62	82	97	89	65	83	74	76	49	61	56	-5	-8.2	3.0	90
		横断歩道橋付近	15	11	13	4	8	9	9	4	6	2	5	3	150.0	0.3	33
		その他	383	392	376	334	343	306	296	283	292	241	214	-27	-11.2	11.4	56
		小計	674	705	685	643	620	569	575	541	495	463	392	-71	-15.3	20.9	58
	路上遊戯中	1	0	2	4	6	2	4	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
	路上作業中	20	16	24	12	20	19	10	18	17	21	18	-3	-14.3	1.0	90	
	路上停止中	24	35	30	24	19	27	25	20	22	24	14	-10	-41.7	0.7	58	
	路上横臥	-	-	-	81	81	76	90	55	61	72	71	-1	-1.4	3.8	-	
	その他	112	130	133	51	39	45	68	51	46	51	37	-14	-27.5	2.0	33	
	小計	956	972	977	899	860	827	847	766	710	698	592	-106	-15.2	31.6	62	
	車両相互	正面衝突	347	327	293	257	276	262	244	244	227	215	199	-16	-7.4	10.6	57
追突		進行中	75	91	90	88	79	74	67	79	47	58	55	-3	-5.2	2.9	73
		その他	61	80	77	69	67	70	63	50	61	69	36	-33	-47.8	1.9	59
小計		136	171	167	157	146	144	130	129	108	127	91	-36	-28.3	4.9	67	
出会い頭		480	484	431	403	345	327	359	303	324	269	256	-13	-4.8	13.7	53	
追越追抜時		32	31	30	31	41	27	26	27	22	28	13	-15	-53.6	0.7	41	
すれ違い時		14	8	9	7	12	10	11	15	10	11	7	-4	-36.4	0.4	50	
左折時		43	35	28	35	38	30	32	38	26	29	25	-4	-13.8	1.3	58	
右折時		170	163	161	157	146	128	133	124	116	120	85	-35	-29.2	4.5	50	
その他		101	93	106	72	85	70	71	54	52	59	53	-6	-10.2	2.8	52	
小計	1,323	1,312	1,225	1,119	1,089	998	1,006	934	885	858	729	-129	-15.0	38.9	55		
車両単独	工作物衝突	電柱	101	96	86	69	97	68	77	72	80	57	57	0	0.0	3.0	56
		標識	27	24	25	13	22	31	21	21	21	8	17	9	112.5	0.9	63
		分離帯等	32	42	36	24	35	40	31	27	30	31	24	-7	-22.6	1.3	75
		防護柵等	136	123	109	109	131	128	118	107	110	109	107	-2	-1.8	5.7	79
		家屋・塀	49	40	46	41	35	44	40	39	47	31	29	-2	-6.5	1.5	59
		橋梁・橋脚	20	18	15	17	18	17	9	14	17	10	5	-5	-50.0	0.3	25
		その他	77	107	75	76	78	97	100	102	78	85	64	-21	-24.7	3.4	83
	小計	442	450	392	349	416	425	396	382	383	331	303	-28	-8.5	16.2	69	
	駐車車両衝突	30	26	27	37	31	22	24	21	25	14	26	12	85.7	1.4	87	
	路外逸脱	転落	98	94	107	82	128	108	126	137	123	90	119	29	32.2	6.4	121
		その他	19	17	20	20	18	25	16	27	19	24	14	-10	-41.7	0.7	74
小計	117	111	127	102	146	133	142	164	142	114	133	19	16.7	7.1	114		
転倒	49	60	51	41	46	47	49	45	48	51	34	-17	-33.3	1.8	69		
その他	43	23	13	26	26	18	22	29	28	28	19	-9	-32.1	1.0	44		
小計	681	670	610	555	665	645	633	641	626	538	515	-23	-4.3	27.5	76		
列車	23	19	26	19	41	20	17	33	35	41	37	-4	-9.8	2.0	161		
合計	2,983	2,973	2,838	2,592	2,655	2,490	2,503	2,374	2,256	2,135	1,873	-262	-12.3	100.0	63		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

地形・道路形状		年																
		平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数		
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他	信号機有	401	401	359	386	349	306	369	345	310	304	244	-60	-19.7	13.0	61
			信号機無	316	315	312	256	274	275	256	227	253	225	212	-13	-5.8	11.3	67
		小計	717	716	671	642	623	581	625	572	563	529	456	-73	-13.8	24.3	64	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	209	230	250	203	225	237	251	205	166	177	164	-13	-7.3	8.8	78		
	小計	926	946	921	845	848	818	876	777	729	706	620	-86	-12.2	33.1	67		
	単 路	カーブ・屈折	120	104	91	85	67	85	87	67	81	74	81	7	9.5	4.3	68	
		一般単路	478	454	441	384	413	357	355	344	352	355	289	-66	-18.6	15.4	60	
		トンネル	2	5	3	1	2	1	3	4	1	4	4	0	0.0	0.2	200	
		橋	17	18	15	8	13	11	12	13	8	12	10	-2	-16.7	0.5	59	
		小計	617	581	550	478	495	454	457	428	442	445	384	-61	-13.7	20.5	62	
	踏切	16	13	16	14	29	11	12	20	29	28	29	1	3.6	1.5	181		
	その他の場所	12	14	21	17	23	18	38	31	26	27	31	4	14.8	1.7	258		
小計	1,571	1,554	1,508	1,354	1,395	1,301	1,383	1,256	1,226	1,206	1,064	-142	-11.8	56.8	68			
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他	信号機有	100	107	97	114	89	79	74	60	61	59	48	-11	-18.6	2.6	48
			信号機無	292	262	243	209	187	186	169	182	163	146	113	-33	-22.6	6.0	39
		小計	392	369	340	323	276	265	243	242	224	205	161	-44	-21.5	8.6	41	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	82	95	100	90	97	92	100	97	60	59	51	-8	-13.6	2.7	62		
	小計	474	464	440	413	373	357	343	339	284	264	212	-52	-19.7	11.3	45		
	単 路	カーブ・屈折	371	371	354	316	331	313	296	285	270	241	204	-37	-15.4	10.9	55	
		一般単路	516	510	470	449	467	447	416	410	406	349	325	-24	-6.9	17.4	63	
		トンネル	19	31	23	18	30	22	20	24	20	29	18	-11	-37.9	1.0	95	
		橋	15	25	22	26	26	23	23	17	22	19	20	1	5.3	1.1	133	
		小計	921	937	869	809	854	805	755	736	718	638	567	-71	-11.1	30.3	62	
	踏切	7	6	10	5	13	9	6	13	7	13	8	-5	-38.5	0.4	114		
	その他の場所	10	12	11	11	20	18	16	30	21	14	22	8	57.1	1.2	220		
小計	1,412	1,419	1,330	1,238	1,260	1,189	1,120	1,118	1,030	929	809	-120	-12.9	43.2	57			
合 計	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他	信号機有	501	508	456	500	438	385	443	405	371	363	292	-71	-19.6	15.6	58
			信号機無	608	577	555	465	461	461	425	409	416	371	325	-46	-12.4	17.4	53
		小計	1,109	1,085	1,011	965	899	846	868	814	787	734	617	-117	-15.9	32.9	56	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	291	325	350	293	322	329	351	302	226	236	215	-21	-8.9	11.5	74		
	小計	1,400	1,410	1,361	1,258	1,221	1,175	1,219	1,116	1,013	970	832	-138	-14.2	44.4	59		
	単 路	カーブ・屈折	491	475	445	401	398	398	383	352	351	315	285	-30	-9.5	15.2	58	
		一般単路	994	964	911	833	880	804	771	754	758	704	614	-90	-12.8	32.8	62	
		トンネル	21	36	26	19	32	23	23	28	21	33	22	-11	-33.3	1.2	105	
		橋	32	43	37	34	39	34	35	30	30	31	30	-1	-3.2	1.6	94	
		小計	1,538	1,518	1,419	1,287	1,349	1,259	1,212	1,164	1,160	1,083	951	-132	-12.2	50.8	62	
	踏切	23	19	26	19	42	20	18	33	36	41	37	-4	-9.8	2.0	161		
	その他の場所	22	26	32	28	43	36	54	61	47	41	53	12	29.3	2.8	241		
計	2,983	2,973	2,838	2,592	2,655	2,490	2,503	2,374	2,256	2,135	1,873	-262	-12.3	100.0	63			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和元年8月中

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	597	-40	-6.3	9	1	12.5		694	-53	-7.1
	函館	51	-18	-26.1	0	0	—		72	-10	-12.2
	旭川	75	-21	-21.9	2	-2	-50.0		89	-23	-20.5
	釧路	75	-28	-27.2	5	0	0.0		86	-44	-33.8
	北見	27	-6	-18.2	0	0	—		32	-13	-28.9
	計	825	-113	-12.0	16	-1	-5.9	2	973	-143	-12.8
東北	青森	251	-34	-11.9	3	-2	-40.0	32	323	-21	-6.1
	岩手	191	-9	-4.5	4	-4	-50.0	23	234	-4	-1.7
	宮城	425	-146	-25.6	2	-3	-60.0	36	549	-169	-23.5
	秋田	123	-49	-28.5	4	-2	-33.3	23	160	-54	-25.2
	山形	363	-63	-14.8	2	-3	-60.0	36	466	-65	-12.2
	福島	319	-43	-11.9	5	0	0.0	20	410	-32	-7.2
計	1,672	-344	-17.1	20	-14	-41.2	***	2,142	-345	-13.9	
関東	東京	2,306	-237	-9.3	12	3	33.3	6	2,647	-303	-10.3
関東	茨城	568	-97	-14.6	12	3	33.3	6	722	-162	-18.3
	栃木	358	-47	-11.6	8	4	100.0	12	473	-76	-13.8
	群馬	905	-147	-14.0	6	0	0.0	16	1,202	-221	-15.5
	埼玉	1,670	-217	-11.5	11	-7	-38.9	9	2,076	-252	-10.8
	千葉	1,312	-104	-7.3	15	5	50.0	3	1,641	-161	-8.9
	神奈川	1,911	-173	-8.3	13	-5	-27.8	5	2,412	-125	-4.9
関東	新潟	283	-74	-20.7	4	-4	-50.0	23	364	-80	-18.0
	山梨	253	-48	-15.9	3	-2	-40.0	32	330	-77	-18.9
	長野	561	-56	-9.1	9	5	125.0	10	692	-92	-11.7
	静岡	2,099	-333	-13.7	8	3	60.0	12	2,868	-439	-13.3
	計	9,920	-1,296	-11.6	89	2	2.3	***	12,780	-1,685	-11.6
	中部	富山	203	-13	-6.0	0	-5	-100.0	45	249	-11
石川		175	-75	-30.0	0	0	—	45	222	-63	-22.1
福井		107	-40	-27.2	2	-1	-33.3	36	119	-50	-29.6
岐阜		303	-70	-18.8	12	7	140.0	6	395	-133	-25.2
愛知		2,486	-317	-11.3	15	-1	-6.3	3	3,049	-449	-12.8
三重		290	-92	-24.1	7	1	16.7	15	340	-173	-33.7
計	3,564	-607	-14.6	36	1	2.9	***	4,374	-879	-16.7	
近畿	滋賀	314	-36	-10.3	6	2	50.0	16	403	-53	-11.6
	京都	386	-131	-25.3	5	2	66.7	20	463	-157	-25.3
	大阪	2,503	-364	-12.7	9	0	0.0	10	3,036	-425	-12.3
	兵庫	1,819	-249	-12.0	20	8	66.7	1	2,243	-369	-14.1
	奈良	274	-67	-19.6	0	-7	-100.0	45	363	-75	-17.1
	和歌山	150	-52	-25.7	4	1	33.3	23	188	-71	-27.4
計	5,446	-899	-14.2	44	6	15.8	***	6,696	-1,150	-14.7	
中国	鳥取	87	22	33.8	6	4	200.0	16	108	20	22.7
	島根	77	-28	-26.7	3	0	0.0	32	85	-36	-29.8
	岡山	394	-73	-15.6	5	-1	-16.7	20	473	-74	-13.5
	広島	493	-188	-27.6	6	-1	-14.3	16	627	-222	-26.1
	山口	275	-96	-25.9	8	5	166.7	12	335	-126	-27.3
	計	1,326	-363	-21.5	28	7	33.3	***	1,628	-438	-21.2
四国	徳島	216	-49	-18.5	2	-3	-60.0	36	257	-76	-22.8
	香川	370	-78	-17.4	3	-1	-25.0	32	469	-94	-16.7
	愛媛	211	-103	-32.8	1	-5	-83.3	43	241	-124	-34.0
	高知	121	-16	-11.7	4	3	300.0	23	135	-23	-14.6
	計	918	-246	-21.1	10	-6	-37.5	***	1,102	-317	-22.3
	九州	福岡	2,187	-542	-19.9	4	-11	-73.3	23	2,993	-738
佐賀		425	-37	-8.0	2	-2	-50.0	36	557	-79	-12.4
長崎		351	-81	-18.8	4	-2	-33.3	23	459	-130	-22.1
熊本		375	-58	-13.4	1	-2	-66.7	43	482	-99	-17.0
大分		219	-103	-32.0	2	-1	-33.3	36	281	-138	-32.9
宮崎		586	-143	-19.6	2	0	0.0	36	664	-151	-18.5
九州	鹿児島	411	-100	-19.6	4	-2	-33.3	23	479	-108	-18.4
	沖縄	365	-32	-8.1	4	4	—	23	432	-42	-8.9
計	4,919	-1,096	-18.2	23	-16	-41.0	***	6,347	-1,485	-19.0	
合計	30,896	-5,201	-14.4	278	-18	-6.1	***	38,689	-6,745	-14.8	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）			負傷者数（速報値）			
		発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	順位	負傷者数	増減数	増減率
令和元年8月末											
北海道	札幌	4,406	-51	-1.1	44	4	10.0		5,103	-52	-1.0
	函館	432	-64	-12.9	4	0	0.0		535	-25	-4.5
	旭川	580	-104	-15.2	16	-6	-27.3		688	-127	-15.6
	釧路	477	-93	-16.3	16	-2	-11.1		533	-126	-19.1
	北見	151	-56	-27.1	5	-3	-37.5		168	-72	-30.0
	計	6,046	-368	-5.7	85	-7	-7.6	4	7,027	-402	-5.4
東北	青森	1,756	-122	-6.5	26	-2	-7.1	30	2,132	-178	-7.7
	岩手	1,290	69	5.7	32	-8	-20.0	25	1,542	21	1.4
	宮城	3,745	-668	-15.1	38	5	15.2	20	4,588	-904	-16.5
	秋田	995	-193	-16.2	24	-4	-14.3	32	1,209	-206	-14.6
	山形	2,878	-475	-14.2	19	-14	-42.4	38	3,466	-634	-15.5
	福島	2,549	-453	-15.1	39	-6	-13.3	19	3,062	-541	-15.0
計	13,213	-1,842	-12.2	178	-29	-14.0	***	15,999	-2,442	-13.2	
東京都	20,368	-1,152	-5.4	73	-8	-9.9	8	23,264	-1,400	-5.7	
関東	茨城	4,909	-767	-13.5	69	-8	-10.4	9	6,172	-1,049	-14.5
	栃木	2,990	-115	-3.7	56	1	1.8	12	3,686	-170	-4.4
	群馬	7,711	-778	-9.2	31	-2	-6.1	26	9,781	-1,156	-10.6
	埼玉	13,751	-1,899	-12.1	79	-42	-34.7	5	16,613	-2,311	-12.2
	千葉	10,834	-405	-3.6	98	-13	-11.7	1	13,205	-449	-3.3
	神奈川	15,204	-2,065	-12.0	91	-8	-8.1	2	17,922	-2,647	-12.9
	新潟	2,216	-214	-8.8	50	-9	-15.3	14	2,607	-257	-9.0
	山梨	1,982	-369	-15.7	18	-9	-33.3	42	2,528	-526	-17.2
	長野	4,054	-751	-15.6	38	-2	-5.0	20	4,932	-932	-15.9
	静岡	16,517	-2,125	-11.4	62	-2	-3.1	10	21,500	-2,850	-11.7
計	80,168	-9,487	-10.6	592	-94	-13.7	***	98,946	-12,347	-11.1	
中部	富山	1,498	-355	-19.2	19	-15	-44.1	38	1,720	-441	-20.4
	石川	1,560	-118	-7.0	16	-3	-15.8	44	1,853	-85	-4.4
	福井	782	-164	-17.3	19	1	5.6	38	901	-190	-17.4
	岐阜	2,597	-562	-17.8	58	2	3.6	11	3,325	-865	-20.6
	愛知	20,455	-2,720	-11.7	91	-34	-27.2	2	24,643	-3,382	-12.1
	三重	2,461	-712	-22.4	47	-10	-17.5	15	3,148	-1,001	-24.1
計	29,353	-4,631	-13.6	250	-59	-19.1	***	35,590	-5,964	-14.4	
近畿	滋賀	2,470	-347	-12.3	43	21	95.5	17	3,137	-453	-12.6
	京都	3,347	-630	-15.8	34	13	61.9	24	3,942	-756	-16.1
	大阪	20,104	-2,413	-10.7	79	-4	-4.8	5	23,926	-2,837	-10.6
	兵庫	14,918	-1,440	-8.8	76	-16	-17.4	7	18,006	-1,943	-9.7
	奈良	2,206	-499	-18.4	18	-8	-30.8	42	2,764	-598	-17.8
	和歌山	1,190	-319	-21.1	19	-2	-9.5	38	1,436	-425	-22.8
計	44,235	-5,648	-11.3	269	4	1.5	***	53,211	-7,012	-11.6	
中国	鳥取	515	-62	-10.7	21	11	110.0	35	613	-90	-12.8
	島根	581	-99	-14.6	15	2	15.4	47	666	-155	-18.9
	岡山	3,138	-754	-19.4	45	3	7.1	16	3,568	-1,013	-22.1
	広島	4,123	-802	-16.3	40	-27	-40.3	18	5,058	-1,018	-16.8
	山口	2,151	-543	-20.2	28	1	3.7	28	2,660	-626	-19.1
計	10,508	-2,260	-17.7	149	-10	-6.3	***	12,565	-2,902	-18.8	
四国	徳島	1,649	-188	-10.2	28	8	40.0	28	1,967	-265	-11.9
	香川	3,023	-401	-11.7	24	-2	-7.7	32	3,706	-416	-10.1
	愛媛	1,899	-485	-20.3	25	-7	-21.9	31	2,147	-659	-23.5
	高知	1,014	-42	-4.0	20	3	17.6	36	1,116	-56	-4.8
計	7,585	-1,116	-12.8	97	2	2.1	***	8,936	-1,396	-13.5	
九州	福岡	17,537	-3,145	-15.2	56	-36	-39.1	12	22,744	-4,312	-15.9
	佐賀	3,323	-541	-14.0	16	-5	-23.8	44	4,431	-667	-13.1
	長崎	2,597	-516	-16.6	20	-7	-25.9	36	3,385	-685	-16.8
	熊本	2,710	-446	-14.1	36	3	9.1	23	3,412	-616	-15.3
	大分	1,932	-326	-14.4	29	8	38.1	27	2,414	-486	-16.8
	宮崎	4,258	-643	-13.1	22	-2	-8.3	34	4,779	-583	-10.9
	鹿児島	3,054	-809	-20.9	37	-4	-9.8	22	3,530	-989	-21.9
	沖縄	2,552	-309	-10.8	16	-10	-38.5	44	2,976	-370	-11.1
	計	37,963	-6,735	-15.1	232	-53	-18.6	***	47,671	-8,708	-15.4
合計	249,439	-33,239	-11.8	1,925	-254	-11.7	***	303,209	-42,573	-12.3	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和元年8月末

区分 都道府県別	全年齢				
	うち 高齢者	高齢者 構成率	順位		
北海道	85	48	56.5	21	
東 北	青森	26	18	69.2	8
	岩手	32	20	62.5	15
	宮城	38	12	31.6	47
	秋田	24	18	75.0	5
	山形	19	12	63.2	14
福島	39	21	53.8	28	
東京	73	28	38.4	44	
関 東	茨城	69	41	59.4	17
	栃木	56	30	53.6	29
	群馬	31	14	45.2	41
	埼玉	79	41	51.9	30
	千葉	98	49	50.0	32
	神奈川	91	35	38.5	43
	新潟	50	34	68.0	9
	山梨	18	9	50.0	32
	長野	38	21	55.3	24
	静岡	62	31	50.0	32
中 部	富山	19	15	78.9	3
	石川	16	12	75.0	5
	福井	19	11	57.9	18
	岐阜	58	39	67.2	11
	愛知	91	47	51.6	31
近 畿	三重	47	27	57.4	20
	滋賀	43	19	44.2	42
	京都	34	16	47.1	38
	大阪	79	44	55.7	22
	兵庫	76	35	46.1	40
中 国	奈良	18	9	50.0	32
	和歌山	19	11	57.9	18
	鳥取	21	13	61.9	16
	島根	15	12	80.0	1
	岡山	45	21	46.7	39
四 国	広島	40	22	55.0	25
	山口	28	20	71.4	7
	徳島	28	19	67.9	10
	香川	24	13	54.2	26
	愛媛	25	16	64.0	13
九 州	高知	20	16	80.0	1
	福岡	56	27	48.2	37
	佐賀	16	8	50.0	32
	長崎	20	7	35.0	46
	熊本	36	20	55.6	23
	大分	29	19	65.5	12
	宮崎	22	17	77.3	4
	鹿児島	37	20	54.1	27
	沖縄	16	6	37.5	45
	合計	1,925	1,043	54.2	-

全人口 (千人)	うち高齢者		
	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,320	1,633	30.7	20
1,278	408	31.9	9
1,255	400	31.9	10
2,323	630	27.1	39
996	355	35.6	1
1,102	356	32.3	6
1,882	569	30.2	22
13,724	3,161	23.0	46
2,892	819	28.3	35
1,957	536	27.4	37
1,960	567	28.9	31
7,310	1,901	26.0	42
6,246	1,692	27.1	41
9,159	2,274	24.8	44
2,267	710	31.3	13
823	245	29.8	25
2,076	648	31.2	16
3,675	1,068	29.1	29
1,056	334	31.6	12
1,147	331	28.9	32
779	233	29.9	24
2,008	590	29.4	27
7,525	1,852	24.6	45
1,800	521	28.9	30
1,413	358	25.3	43
2,599	742	28.5	34
8,823	2,398	27.2	38
5,503	1,558	28.3	36
1,348	408	30.3	21
945	305	32.3	7
565	176	31.2	17
685	230	33.6	3
1,907	567	29.7	26
2,829	809	28.6	33
1,383	462	33.4	4
743	241	32.4	5
967	302	31.2	15
1,364	438	32.1	8
714	245	34.3	2
5,107	1,384	27.1	40
824	241	29.2	28
1,354	423	31.2	14
1,765	531	30.1	23
1,152	367	31.9	11
1,089	338	31.0	18
1,626	501	30.8	19
1,443	304	21.1	47
126,706	35,151	27.7	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
(平成29年10月1日現在)による。