

交通事故統計月報

(令和元年6月末)

警察庁交通局交通企画課

目次

1	交通事故発生状況	
	表1-1 交通事故発生状況	2
	表1-2 月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
	表2-1 月別死者の推移	2
	表2-2 年齢層別死者数の推移	3
	表2-3 人口10万人当たり死者数の推移	3
	表2-4 状態別死者数の推移	4
	表2-5 年齢層別状態別死者数の推移	4
	表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
	表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
	表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移	6
	表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
	表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
	表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
	表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移	8
	表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
	表2-14 昼夜別状態別死者数の推移	10
	表2-15 昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
	表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移	12
	表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
	表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
	表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
	表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
	表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
	表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移	16
	表3-8 地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
	表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
	表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
	表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和元年7月11日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

3 「速報値」とは、交通事故日報集計システムにより集計された数値のことである（後日修正もあり得る。）。

表1-1 交通事故発生状況

	6月中	前年同期比		6月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
発生件数（速報値）	29,391	-4,328	-12.8	187,684	-22,134	-10.5
うち死亡事故件数（確定値）	200	-33	-14.2	1,386	-182	-11.6
死者数（確定値）	206	-29	-12.3	1,418	-185	-11.5
負傷者数（速報値）	35,354	-5,475	-13.4	227,200	-28,157	-11.0

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	発生件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	31,364	1,012	-3,235	-9.3	265	8.5	-53	-16.7	38,028	1,227	-4,416	-10.4
2月	30,063	1,074	-3,422	-10.2	210	7.5	-35	-14.3	36,036	1,287	-4,265	-10.6
3月	33,695	1,087	-4,111	-10.9	261	8.4	-21	-7.4	40,909	1,320	-5,290	-11.5
4月	32,632	1,088	-2,236	-6.4	266	8.9	-4	-1.5	39,471	1,316	-2,831	-6.7
5月	30,539	985	-4,802	-13.6	210	6.8	-43	-17.0	37,402	1,207	-5,880	-13.6
6月	29,391	980	-4,328	-12.8	206	6.9	-29	-12.3	35,354	1,178	-5,475	-13.4
7月												
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合計	187,684	1,037	-22,134	-10.5	1,418	7.8	-185	-11.5	227,200	1,255	-28,157	-11.0

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
 2 交通事故日報集計システムにより集計された値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成16年(2004)	564	517	624	611	587	564	3,467	640	629	588	650	694	768	3,969	7,436
平成17年(2005)	564	472	575	531	500	514	3,156	582	615	638	616	656	674	3,781	6,937
平成18年(2006)	537	427	555	490	476	472	2,957	528	569	510	548	650	653	3,458	6,415
平成19年(2007)	496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
平成20年(2008)	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年(2009)	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	426	583	2,740	4,948
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418								1,418
増減数	-53	-35	-21	-4	-43	-29	-185								
増減率	-16.7	-14.3	-7.4	-1.5	-17.0	-12.3	-11.5								
1日当たり 死者数	8.5	7.5	8.4	8.9	6.8	6.9	7.8								

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	11	10	11	21	15	11	15	12	15	7	8	1	14.9	0.6	73
5～9歳	14	16	16	13	24	20	17	14	11	10	5	-5	-50.0	0.4	36
10～14歳	9	12	9	8	4	12	5	10	2	10	3	-7	-70.0	0.2	33
15～19歳	106	91	107	83	92	81	67	75	40	59	38	-21	-35.6	2.7	36
20～24歳	137	119	91	100	100	72	78	87	75	72	70	-2	-2.8	4.9	51
25～29歳	88	92	89	65	84	73	62	51	55	47	39	-8	-17.0	2.8	44
30～34歳	79	85	64	74	54	66	57	66	43	50	36	-14	-28.0	2.5	46
35～39歳	106	92	88	77	74	69	73	70	54	45	38	-7	-15.0	2.7	36
40～44歳	90	92	100	92	89	96	84	76	78	61	54	-7	-11.5	3.8	60
45～49歳	84	94	88	70	96	90	85	82	105	74	81	7	9.5	5.7	96
50～54歳	117	96	110	91	89	95	94	84	96	80	84	4	5.0	5.9	72
55～59歳	134	138	136	105	102	112	106	100	79	82	76	-6	-7.9	5.4	57
60～64歳	178	159	190	161	141	134	143	103	111	98	85	-13	-13.0	6.0	48
65～69歳	192	198	165	174	188	180	162	187	156	157	126	-31	-19.7	8.9	66
70～74歳	245	217	224	180	207	183	191	171	161	171	141	-30	-17.5	9.9	58
75～79歳	250	293	250	227	264	224	231	222	193	196	173	-23	-11.0	12.2	69
80～84歳	226	237	249	226	234	212	245	206	211	196	192	-4	-2.0	13.5	85
85歳以上	186	167	163	179	154	195	177	211	190	188	169	-19	-10.0	11.9	91
合計	2,252	2,208	2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	-185	-11.0	100.0	63
(再掲)															
65歳未満	1,153	1,096	1,099	960	964	931	886	830	764	695	617	-78	-11.2	43.5	54
65歳以上	1,099	1,112	1,051	986	1,047	994	1,006	997	911	908	801	-107	-11.9	56.5	73

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	指数	人口(平成29年)	
															(千人)	構成率
4歳以下	0.20	0.19	0.20	0.40	0.28	0.21	0.29	0.23	0.30	0.14	0.16	0.02	15.6	81	4,909	3.9
5～9歳	0.24	0.28	0.28	0.23	0.44	0.37	0.32	0.26	0.21	0.19	0.10	-0.09	-49.5	40	5,251	4.1
10～14歳	0.15	0.20	0.15	0.13	0.07	0.20	0.09	0.18	0.04	0.18	0.06	-0.13	-69.6	37	5,433	4.3
15～19歳	1.69	1.48	1.76	1.36	1.51	1.34	1.11	1.25	0.66	0.98	0.63	-0.34	-35.1	38	5,994	4.7
20～24歳	1.89	1.67	1.32	1.53	1.57	1.15	1.26	1.40	1.23	1.17	1.12	-0.05	-4.0	59	6,227	4.9
25～29歳	1.13	1.21	1.19	0.88	1.16	1.04	0.90	0.76	0.84	0.74	0.62	-0.12	-15.7	55	6,291	5.0
30～34歳	0.84	0.94	0.74	0.88	0.67	0.84	0.75	0.88	0.58	0.69	0.51	-0.18	-26.5	60	7,112	5.6
35～39歳	1.12	0.96	0.91	0.78	0.76	0.73	0.81	0.81	0.64	0.55	0.48	-0.07	-13.0	43	7,884	6.2
40～44歳	1.09	1.09	1.17	1.04	0.96	1.01	0.87	0.78	0.79	0.63	0.57	-0.06	-9.0	52	9,443	7.5
45～49歳	1.09	1.21	1.12	0.87	1.21	1.10	1.01	0.95	1.20	0.80	0.86	0.06	7.4	79	9,457	7.5
50～54歳	1.45	1.23	1.42	1.18	1.16	1.24	1.22	1.08	1.20	1.01	1.03	0.02	1.7	71	8,156	6.4
55～59歳	1.28	1.40	1.49	1.20	1.23	1.41	1.37	1.31	1.04	1.09	1.00	-0.09	-7.9	78	7,593	6.0
60～64歳	2.10	1.77	2.02	1.59	1.33	1.31	1.48	1.15	1.30	1.20	1.09	-0.11	-9.3	52	7,805	6.2
65～69歳	2.45	2.46	1.97	2.10	2.39	2.19	1.86	2.04	1.60	1.53	1.27	-0.26	-16.9	52	9,921	7.8
70～74歳	3.54	3.12	3.24	2.56	2.88	2.47	2.51	2.16	2.07	2.31	1.82	-0.49	-21.2	51	7,749	6.1
75～79歳	4.49	5.14	4.30	3.79	4.30	3.58	3.67	3.54	3.04	3.00	2.57	-0.44	-14.5	57	6,737	5.3
80～84歳	5.85	5.84	5.88	5.16	5.21	4.58	5.14	4.23	4.20	3.78	3.63	-0.16	-4.2	62	5,294	4.2
85歳以上	5.68	4.83	4.45	4.68	3.78	4.53	3.90	4.42	3.85	3.61	3.10	-0.51	-14.2	55	5,450	4.3
合計	1.76	1.73	1.69	1.52	1.57	1.51	1.49	1.44	1.32	1.26	1.12	-0.14	-11.4	63	126,706	100.0
(再掲)																
65歳未満	1.15	1.10	1.12	0.97	0.98	0.96	0.93	0.88	0.82	0.75	0.67	-0.08	-10.5	59	91,555	72.3
65歳以上	4.00	3.94	3.62	3.34	3.52	3.23	3.15	3.02	2.69	2.63	2.28	-0.35	-13.2	57	35,151	27.7

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「国勢調査」又は「人口推計」による。
 なお、「人口推計」については、毎年総務省が公表している前年10月1日現在におけるものを用いており、以後補正等は行っていない。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年6月末)

状態	年											令和元年				
	平成21年 (2009)	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車乗車中	784	728	700	652	679	689	615	666	603	563	489	-74	-13.1	34.5	62	
自動二輪車乗車中	231	236	232	186	207	189	201	202	189	173	154	-19	-11.0	10.9	67	
原付乗車中	152	162	161	142	133	125	114	106	81	92	69	-23	-25.0	4.9	45	
二輪車乗車中	383	398	393	328	340	314	315	308	270	265	223	-42	-15.8	15.7	58	
自転車乗用中	319	312	275	249	281	222	280	231	218	190	199	9	4.7	14.0	62	
歩行中	758	766	779	714	704	697	675	613	578	581	501	-80	-13.8	35.3	66	
その他	8	4	3	3	7	3	7	9	6	4	6	2	50.0	0.4	75	
合計	2,252	2,208	2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	-185	-11.5	100.0	63	
構成率	自動車乗車中	34.8	33.0	32.6	33.5	33.8	35.8	32.5	36.5	36.0	35.1	34.5	-	-	-	99
	自転車乗用中	14.2	14.1	12.8	12.8	14.0	11.5	14.8	12.6	13.0	11.9	14.0	-	-	-	99
	歩行中	33.7	34.7	36.2	36.7	35.0	36.2	35.7	33.6	34.5	36.2	35.3	-	-	-	105

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年6月末)

年齢層・状態	年											令和元年				
	平成21年 (2009)	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
9歳以下	自動車乗車中	10	4	7	16	8	9	6	9	13	4	2	-2	-50.0	0.0	20
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	5	1	3	2	9	3	5	4	2	1	1	0	0.0	0.0	20
	歩行中	10	21	17	16	22	19	21	13	11	12	10	-2	-16.7	0.0	100
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	25	26	27	34	39	31	32	26	26	17	13	-4	-23.5	0.0	52	
10-19歳	自動車乗車中	43	33	33	31	37	42	24	39	10	16	13	-3	-18.8	0.9	30
	自動二輪車乗車中	30	28	34	27	24	15	15	20	14	25	16	-9	-36.0	1.1	53
	原付乗車中	22	21	17	9	16	14	10	12	6	8	4	-4	-50.0	0.0	18
	自転車乗用中	14	16	21	15	12	15	17	6	8	14	4	-10	-71.4	0.0	29
	歩行中	6	5	11	9	7	7	6	8	4	6	4	-2	-33.3	0.0	67
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	115	103	116	91	96	93	72	85	42	69	41	-28	-40.6	2.9	36	
20-29歳	自動車乗車中	113	105	88	75	100	76	58	82	57	54	57	3	5.6	4.0	50
	自動二輪車乗車中	66	51	49	46	42	33	34	31	39	32	24	-8	-25.0	1.7	36
	原付乗車中	12	9	16	15	13	14	10	4	7	8	3	-5	-62.5	0.0	25
	自転車乗用中	10	22	5	13	9	2	12	5	6	7	9	2	28.6	0.6	90
	歩行中	24	24	22	16	19	20	26	16	21	18	16	-2	-11.1	1.1	67
	その他	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	225	211	180	165	184	145	140	138	130	119	109	-10	-8.4	7.7	48	
30-39歳	自動車乗車中	83	76	56	61	48	63	42	51	39	37	32	-5	-13.5	2.0	39
	自動二輪車乗車中	52	54	42	37	33	30	40	43	29	21	10	-11	-52.4	0.0	19
	原付乗車中	13	9	10	7	7	6	7	8	3	4	4	0	0.0	0.0	31
	自転車乗用中	12	15	8	11	6	7	15	8	5	3	6	3	100.0	0.0	50
	歩行中	25	23	36	35	34	28	25	26	21	29	21	-8	-27.6	1.5	84
	その他	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0.0	0.0	-
計	185	177	152	151	128	135	130	136	97	95	74	-21	-22.1	5.2	40	
40-49歳	自動車乗車中	75	73	66	71	71	67	58	58	70	52	43	-9	-17.3	3.0	57
	自動二輪車乗車中	40	49	49	33	42	53	49	45	51	39	39	0	0.0	2.8	98
	原付乗車中	9	18	11	8	11	13	8	10	9	5	9	4	80.0	0.6	100
	自転車乗用中	15	15	15	13	21	16	14	15	15	9	10	1	11.1	0.0	67
	歩行中	35	31	47	37	40	37	40	30	38	30	33	3	10.0	2.3	94
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.0	-
計	174	186	188	162	185	186	169	158	183	135	135	0	0.0	9.5	78	
50-59歳	自動車乗車中	101	103	93	74	72	82	86	67	75	65	54	-11	-16.9	3.8	53
	自動二輪車乗車中	14	24	27	21	30	33	33	38	25	32	36	4	12.5	2.5	257
	原付乗車中	19	14	17	14	12	12	12	11	5	12	9	-3	-25.0	0.6	47
	自転車乗用中	30	21	32	16	26	27	18	23	16	20	25	5	25.0	1.9	83
	歩行中	87	70	77	71	51	53	51	44	52	33	36	3	9.1	2.5	41
	その他	0	2	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	-	0.0	-
計	251	234	246	196	191	207	200	184	175	162	160	-2	-1.2	11.3	64	
60-64歳	自動車乗車中	74	51	72	51	53	53	55	47	56	32	33	1	3.1	2.3	45
	自動二輪車乗車中	9	7	12	11	8	9	14	4	11	10	12	2	20.0	0.6	133
	原付乗車中	11	22	13	20	15	7	6	7	12	9	2	-7	-77.8	0.0	18
	自転車乗用中	29	25	35	19	21	21	24	13	10	7	9	2	28.6	0.6	31
	歩行中	54	53	57	60	43	44	44	31	21	39	29	-10	-25.6	2.0	54
	その他	1	1	1	0	1	0	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計	178	159	190	161	141	134	143	103	111	98	85	-13	-13.3	6.0	48	

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年6月末)

年齢層・状態	年	平成21年 (2009)	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
65歳以上	自動車乗車中	285	283	285	273	290	297	286	313	283	303	255	-48	-15.8	18.0	89
	自動二輪車乗車中	20	23	19	11	28	16	16	21	20	14	17	3	21.4	1.2	85
	原付乗車中	66	69	77	69	59	59	61	54	39	46	38	-8	-17.4	2.7	58
	自転車乗用中	204	197	156	160	177	131	175	157	156	129	135	6	4.7	9.5	66
	歩行中	517	539	512	470	488	489	462	445	410	414	352	-62	-15.0	24.8	68
	その他	7	1	2	3	5	2	6	7	3	2	4	2	100.0	0.3	57
計	1,099	1,112	1,051	986	1,047	994	1,006	997	911	908	801	-107	-11.8	56.5	73	
合計	自動車乗車中	784	728	700	652	679	689	615	666	603	563	489	-74	-13.1	34.5	62
	自動二輪車乗車中	231	236	232	186	207	189	201	202	189	173	154	-19	-11.0	10.9	67
	原付乗車中	152	162	161	142	133	125	114	106	81	92	69	-23	-25.0	4.9	45
	自転車乗用中	319	312	275	249	281	222	280	231	218	190	199	9	4.7	14.0	62
	歩行中	758	766	779	714	704	697	675	613	578	581	501	-80	-13.8	35.3	66
	その他	8	4	3	3	7	3	7	9	6	4	6	2	50.0	0.4	75
計	2,252	2,208	2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	-185	-11.5	100.0	63	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年6月末)

年齢層・状態	年	平成21年 (2009)	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
65歳	自動車乗車中	59	67	57	58	58	62	61	72	53	56	46	-10	-17.9	5.7	78
	自動二輪車乗車中	2	3	5	2	8	5	4	10	9	6	9	3	50.0	1.1	450
	原付乗車中	16	15	14	19	11	17	15	14	9	10	7	-3	-30.0	0.9	44
	自転車乗用中	44	38	24	29	30	25	28	30	26	19	17	-2	-10.5	2.1	39
	歩行中	69	75	65	66	81	71	53	61	58	66	46	-20	-30.3	5.7	67
	その他	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	-	0.0	50
計	192	198	165	174	188	180	162	187	156	157	126	-31	-19.7	15.7	66	
70歳	自動車乗車中	75	50	61	54	57	56	54	55	49	68	45	-23	-33.8	5.6	60
	自動二輪車乗車中	7	8	4	3	5	3	2	3	4	1	3	2	200.0	0.4	43
	原付乗車中	15	11	22	12	17	12	16	5	8	12	6	-6	-50.0	0.7	40
	自転車乗用中	54	51	39	29	39	27	34	27	30	28	30	2	7.1	3.7	56
	歩行中	93	97	97	81	89	85	85	80	70	62	56	-6	-9.7	7.0	60
	その他	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	1	-	0.0	100
計	245	217	224	180	207	183	191	171	161	171	141	-30	-17.5	17.6	58	
75歳	自動車乗車中	77	80	68	64	66	69	57	79	62	71	58	-13	-18.3	7.2	75
	自動二輪車乗車中	5	6	7	3	8	2	4	3	3	4	2	-2	-50.0	0.2	40
	原付乗車中	15	18	15	19	17	16	13	15	12	10	9	-1	-10.0	1.1	60
	自転車乗用中	41	43	38	42	56	38	48	42	32	26	29	3	11.5	3.6	71
	歩行中	110	146	122	99	115	98	108	82	84	85	74	-11	-12.9	9.2	67
	その他	2	0	0	0	2	1	1	1	0	0	1	1	-	0.0	50
計	250	293	250	227	264	224	231	222	193	196	173	-23	-11.7	21.6	69	
80歳	自動車乗車中	49	58	73	53	72	59	68	49	68	55	63	8	14.5	7.9	129
	自動二輪車乗車中	2	6	2	2	5	4	3	3	0	3	2	-1	-33.3	0.2	100
	原付乗車中	15	15	12	16	9	7	11	11	6	9	10	1	11.1	1.2	67
	自転車乗用中	32	42	36	36	35	22	38	31	43	31	37	6	19.4	4.6	116
	歩行中	126	115	126	117	111	119	123	111	94	98	80	-18	-18.4	10.0	63
	その他	2	1	0	2	2	1	2	1	0	0	0	0	-	0.0	0
計	226	237	249	226	234	212	245	206	211	196	192	-4	-2.0	24.0	85	
85歳以上	自動車乗車中	25	28	26	44	37	51	46	58	51	53	43	-10	-18.9	5.4	172
	自動二輪車乗車中	4	0	1	1	2	2	3	2	4	0	1	1	-	0.0	25
	原付乗車中	5	10	14	3	5	7	6	9	4	5	6	1	20.0	0.7	120
	自転車乗用中	33	23	19	24	17	19	27	27	25	25	22	-3	-12.0	2.7	67
	歩行中	119	106	102	107	92	116	93	111	104	103	96	-7	-6.8	12.0	81
	その他	0	0	1	0	1	0	2	4	2	2	2	1	-50.0	0.0	-
計	186	167	163	179	154	195	177	211	190	188	169	-19	-10.1	21.1	91	
高齢者合計	自動車乗車中	285	283	285	273	290	297	286	313	283	303	255	-48	-15.8	31.8	89
	自動二輪車乗車中	20	23	19	11	28	16	16	21	20	14	17	3	21.4	2.1	85
	原付乗車中	66	69	77	69	59	59	61	54	39	46	38	-8	-17.4	4.7	58
	自転車乗用中	204	197	156	160	177	131	175	157	156	129	135	6	4.7	16.9	66
	歩行中	517	539	512	470	488	489	462	445	410	414	352	-62	-15.0	43.9	68
	その他	7	1	2	3	5	2	6	7	3	2	4	2	100.0	0.5	57
計	1,099	1,112	1,051	986	1,047	994	1,006	997	911	908	801	-107	-11.8	100.0	73	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年齢層	年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下		5	2	6	13	6	2	4	6	10	2	0	-2	-100.0	0.0	0
5～9歳		5	2	1	3	2	7	2	3	3	2	2	0	0.0	0.4	40
10～14歳		0	5	0	0	1	3	2	5	1	1	2	1	100.0	0.4	-
15～19歳		43	28	33	31	36	39	22	34	9	15	11	-4	-26.7	2.2	26
20～24歳		69	60	47	45	57	39	38	54	33	36	35	-1	-2.8	7.2	51
25～29歳		44	45	41	30	43	37	20	28	24	18	22	4	22.2	4.5	50
30～34歳		34	31	23	30	22	35	15	24	23	20	14	-6	-30.0	2.9	41
35～39歳		49	45	33	31	26	28	27	27	16	17	18	1	5.9	3.7	37
40～44歳		38	32	32	38	32	39	31	24	32	22	22	0	0.0	4.5	58
45～49歳		37	41	34	33	39	28	27	34	38	30	21	-9	-30.0	4.3	57
50～54歳		54	45	43	38	31	34	43	33	43	30	25	-5	-16.7	5.1	46
55～59歳		47	58	50	36	41	48	43	34	32	35	29	-6	-17.1	5.9	62
60～64歳		74	51	72	51	53	53	55	47	56	32	33	1	3.1	6.7	45
65～69歳		59	67	57	58	58	62	61	72	53	56	46	-10	-17.9	9.4	78
70～74歳		75	50	61	54	57	56	54	55	49	68	45	-23	-33.8	9.2	60
75～79歳		77	80	68	64	66	69	57	79	62	71	58	-13	-18.3	11.9	75
80～84歳		49	58	73	53	72	59	68	49	68	55	63	8	14.5	12.9	129
85歳以上		25	28	26	44	37	51	46	58	51	53	43	-10	-18.9	8.8	172
合計		784	728	700	652	679	689	615	666	603	563	489	-74	-13.1	100.0	62
(再掲)																
65歳未満		499	445	415	379	389	392	329	353	320	260	234	-26	-10.0	47.9	47
65歳以上		285	283	285	273	290	297	286	313	283	303	255	-48	-15.8	52.1	89

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年6月末)

着用有無	年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
着用		394	375	328	328	330	349	325	353	334	310	252	-58	-18.7	51.5	64
非着用		362	332	354	295	326	317	269	276	247	240	222	-18	-7.5	45.4	61
不明		28	21	18	29	23	23	21	37	22	13	15	2	15.4	3.1	54
合計		784	728	700	652	679	689	615	666	603	563	489	-74	-13.1	100.0	62
非着用死者構成率		46.2	45.6	50.6	45.2	48.0	46.0	43.7	41.4	41.0	42.6	45.4	-	-	-	98

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年				
	(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
15～19歳	30	28	34	26	24	14	15	20	14	24	16	-8	-33.3	10.4	53
20～24歳	41	32	25	27	21	17	23	20	24	19	16	-3	-15.8	10.4	39
25～29歳	25	19	24	19	21	16	11	11	15	13	8	-5	-38.5	5.2	32
30～34歳	23	29	17	15	13	13	20	21	13	9	6	-3	-33.3	3.9	26
35～39歳	29	25	25	22	20	17	20	22	16	12	4	-8	-66.7	2.6	14
40～44歳	24	32	33	25	25	25	27	25	17	17	15	-2	-11.8	9.7	63
45～49歳	16	17	16	8	17	28	22	20	34	22	24	2	9.1	15.6	150
50～54歳	9	16	16	15	21	23	19	23	15	17	20	3	17.6	13.0	222
55～59歳	5	8	11	6	9	10	14	15	10	15	16	1	6.7	10.4	320
60～64歳	9	7	12	11	8	9	14	4	11	10	12	2	20.0	7.8	133
65～69歳	2	3	5	2	8	5	4	10	9	6	9	3	50.0	5.8	450
70～74歳	7	8	4	3	5	3	2	3	4	1	3	2	200.0	1.9	43
75～79歳	5	6	7	3	8	2	4	3	3	4	2	-2	-50.0	1.3	40
80～84歳	2	6	2	2	5	4	3	3	0	3	2	-1	-33.3	1.3	100
85歳以上	4	0	1	1	2	2	3	2	4	0	1	1	-	0.6	25
合計	231	236	232	186	207	189	201	202	189	173	154	-19	-11.0	100.0	67

(再掲)

65歳未満	211	213	213	175	179	173	185	181	169	159	137	-22	-13.8	89.0	65
65歳以上	20	23	19	11	28	16	16	21	20	14	17	3	21.4	11.0	85

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年				
	(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	21	21	16	9	16	14	10	12	6	8	4	-4	-50.0	5.8	19
20～24歳	10	5	10	9	6	7	4	4	5	3	2	-1	-33.3	2.9	20
25～29歳	2	4	6	6	7	7	6	0	2	5	1	-4	-80.0	1.4	50
30～34歳	4	3	3	3	2	3	2	4	1	4	1	-3	-75.0	1.4	25
35～39歳	9	6	7	4	5	3	5	4	2	0	3	3	-	4.3	33
40～44歳	6	7	7	5	5	7	3	9	3	2	2	0	0.0	2.9	33
45～49歳	3	11	4	3	6	6	5	1	6	3	7	4	133.3	10.1	233
50～54歳	10	7	11	3	5	4	2	2	2	7	3	-4	-57.1	4.3	30
55～59歳	9	7	6	11	7	8	10	9	3	5	6	1	20.0	8.7	67
60～64歳	11	22	13	20	15	7	6	7	12	9	2	-7	-77.8	2.9	18
65～69歳	16	15	14	19	11	17	15	14	9	10	7	-3	-30.0	10.1	44
70～74歳	15	11	22	12	17	12	16	5	8	12	6	-6	-50.0	8.7	40
75～79歳	15	18	15	19	17	16	13	15	12	10	9	-1	-10.0	13.0	60
80～84歳	15	15	12	16	9	7	11	11	6	9	10	1	11.1	14.5	67
85歳以上	5	10	14	3	5	7	6	9	4	5	6	1	20.0	8.7	120
合計	152	162	161	142	133	125	114	106	81	92	69	-23	-25.0	100.0	45

(再掲)

65歳未満	86	93	84	73	74	66	53	52	42	46	31	-15	-32.6	44.9	36
65歳以上	66	69	77	69	59	59	61	54	39	46	38	-8	-17.4	55.1	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)				
4歳以下	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	-	0.5	-
5～9歳	5	1	3	2	8	3	5	3	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
10～14歳	7	5	2	6	2	3	3	2	0	4	1	-3	-75.0	0.5	14
15～19歳	7	11	19	9	10	12	14	4	8	10	3	-7	-70.0	1.5	43
20～24歳	5	14	4	9	4	1	4	3	3	4	6	2	50.0	3.0	120
25～29歳	5	8	1	4	5	1	8	2	3	3	3	0	0.0	1.5	60
30～34歳	6	10	4	9	0	3	6	0	3	2	2	0	0.0	1.0	33
35～39歳	6	5	4	2	6	4	9	8	2	1	4	3	300.0	2.0	67
40～44歳	4	8	7	6	8	10	5	8	9	4	2	-2	-50.0	1.0	50
45～49歳	11	7	8	7	13	6	9	7	6	5	8	3	60.0	4.0	73
50～54歳	10	5	13	4	9	12	5	7	8	10	17	7	70.0	8.5	170
55～59歳	20	16	19	12	17	15	13	16	8	10	8	-2	-20.0	4.0	40
60～64歳	29	25	35	19	21	21	24	13	10	7	9	2	28.6	4.5	31
65～69歳	44	38	24	29	30	25	28	30	26	19	17	-2	-10.5	8.5	39
70～74歳	54	51	39	29	39	27	34	27	30	28	30	2	7.1	15.1	56
75～79歳	41	43	38	42	56	38	48	42	32	26	29	3	11.5	14.6	71
80～84歳	32	42	36	36	35	22	38	31	43	31	37	6	19.4	18.6	116
85歳以上	33	23	19	24	17	19	27	27	25	25	22	-3	-12.0	11.1	67
合計	319	312	275	249	281	222	280	231	218	190	199	9	4.7	100.0	62

(再掲)

65歳未満	115	115	119	89	104	91	105	74	62	61	64	3	4.9	32.2	56
65歳以上	204	197	156	160	177	131	175	157	156	129	135	6	4.7	67.8	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)				
4歳以下	6	8	5	8	8	9	11	5	5	5	7	2	40.0	1.4	117
5～9歳	4	13	12	8	14	10	10	8	6	7	3	-4	-57.1	0.6	75
10～14歳	1	2	6	1	1	5	0	3	1	4	0	-4	-100.0	0.0	0
15～19歳	5	3	5	8	6	2	6	5	3	2	4	2	100.0	0.8	80
20～24歳	12	8	5	10	11	8	9	6	10	10	11	1	10.0	2.2	92
25～29歳	12	16	17	6	8	12	17	10	11	8	5	-3	-37.5	1.0	42
30～34歳	12	12	17	17	17	12	14	17	3	15	13	-2	-13.3	2.6	108
35～39歳	13	11	19	18	17	16	11	9	18	14	8	-6	-42.9	1.6	62
40～44歳	18	13	21	18	19	15	18	10	17	16	12	-4	-25.0	2.4	67
45～49歳	17	18	26	19	21	22	22	20	21	14	21	7	50.0	4.2	124
50～54歳	34	23	27	31	23	22	25	18	27	16	19	3	18.8	3.8	56
55～59歳	53	47	50	40	28	31	26	26	25	17	17	0	0.0	3.4	32
60～64歳	54	53	57	60	43	44	44	31	21	39	29	-10	-25.6	5.8	54
65～69歳	69	75	65	66	81	71	53	61	58	66	46	-20	-30.3	9.2	67
70～74歳	93	97	97	81	89	85	85	80	70	62	56	-6	-9.7	11.2	60
75～79歳	110	146	122	99	115	98	108	82	84	85	74	-11	-12.9	14.8	67
80～84歳	126	115	126	117	111	119	123	111	94	98	80	-18	-18.4	16.0	63
85歳以上	119	106	102	107	92	116	93	111	104	103	96	-7	-6.8	19.2	81
合計	758	766	779	714	704	697	675	613	578	581	501	-80	-13.8	100.0	66

(再掲)

65歳未満	241	227	267	244	216	208	213	168	168	167	149	-18	-10.8	29.7	62
65歳以上	517	539	512	470	488	489	462	445	410	414	352	-62	-15.0	70.3	68

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年6月末)

昼夜		年											令和元年				
		平成21年 (2009)	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
件数	昼間	明	1,151	1,138	1,057	925	1,030	945	965	958	870	859	729	-130	-15.1	52.6	63
		昼	-	-	-	62	88	61	65	66	51	53	40	-13	-24.5	2.9	-
		暮	-	-	-	804	882	826	836	827	769	754	647	-107	-14.2	46.7	-
	夜間	暮	1,043	1,017	1,030	958	928	938	883	805	776	709	657	-52	-7.3	47.4	63
		夜	-	-	-	153	166	160	150	138	132	132	110	-22	-16.7	7.9	-
明		-	-	-	719	657	688	645	593	563	508	498	-10	-2.0	35.9	-	
合計	2,194	2,155	2,087	1,883	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	1,386	-182	-11.6	100.0	63		
夜間の構成率		47.5	47.2	49.4	50.9	47.4	49.8	47.8	45.7	47.1	45.2	47.4	-	-	-	100	
死者数	昼間	明	1,188	1,161	1,091	960	1,058	965	993	987	890	880	754	-126	-14.3	53.2	63
		昼	-	-	-	66	89	62	66	67	51	53	40	-13	-24.5	2.8	-
		暮	-	-	-	835	908	843	860	852	789	773	671	-102	-13.2	47.3	-
	夜間	暮	1,064	1,047	1,059	986	953	960	899	840	785	723	664	-59	-8.2	46.8	62
		夜	-	-	-	155	170	163	152	139	133	134	111	-23	-17.2	7.8	-
明		-	-	-	739	676	706	659	626	571	518	503	-15	-2.9	35.5	-	
合計	2,252	2,208	2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	-185	-11.5	100.0	63		
夜間の構成率		47.2	47.4	49.3	50.7	47.4	49.9	47.5	46.0	46.9	45.1	46.8	-	-	-	99	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成21年を100としたものである。
 注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 注5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。
 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年6月末)

年 昼夜・状態		平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和				
		21年 (2009)	22年 (2010)	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
昼間	自動車乗車中	487	445	411	378	422	415	402	416	399	388	332	-56	-14.4	44.0	68
	自動二輪車乗車中	162	156	146	106	128	114	132	128	117	116	103	-13	-11.2	13.7	64
	原付乗車中	97	109	108	97	94	74	68	79	49	54	42	-12	-22.2	5.6	43
	自転車乗用中	205	207	162	155	186	139	175	158	145	125	118	-7	-5.6	15.6	58
	歩行中	230	243	262	222	225	220	212	199	176	196	155	-41	-20.9	20.6	67
	その他	7	1	2	2	3	3	4	7	4	1	4	3	300.0	0.5	57
	計	1,188	1,161	1,091	960	1,058	965	993	987	890	880	754	-126	-14.3	100.0	63
明	自動車乗車中	-	-	-	31	46	39	29	36	27	28	14	-14	-50.0	35.0	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	13	9	7	9	9	7	7	7	0	0.0	17.5	-
	原付乗車中	-	-	-	7	11	6	5	10	2	2	4	2	100.0	10.0	-
	自転車乗用中	-	-	-	6	11	6	9	5	3	6	7	1	16.7	17.5	-
	歩行中	-	-	-	9	12	4	14	7	12	10	8	-2	-20.0	20.0	-
	その他	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	-	-	-	66	89	62	66	67	51	53	40	-13	-24.5	100.0	-	
昼	自動車乗車中	-	-	-	329	354	348	347	350	353	332	304	-28	-8.4	45.3	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	86	117	103	120	112	106	99	85	-14	-14.1	12.7	-
	原付乗車中	-	-	-	85	81	63	57	64	46	50	35	-15	-30.0	5.2	-
	自転車乗用中	-	-	-	139	161	127	153	144	129	115	104	-11	-9.6	15.5	-
	歩行中	-	-	-	194	192	199	179	176	151	177	139	-38	-21.5	20.7	-
	その他	-	-	-	2	3	3	4	6	4	0	4	4	-	0.6	-
計	-	-	-	835	908	843	860	852	789	773	671	-102	-13.2	100.0	-	
暮	自動車乗車中	-	-	-	18	22	28	26	30	19	28	14	-14	-50.0	32.6	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	7	2	4	3	7	4	10	11	1	10.0	25.6	-
	原付乗車中	-	-	-	5	2	5	6	5	1	2	3	1	50.0	7.0	-
	自転車乗用中	-	-	-	10	14	6	13	9	13	4	7	3	75.0	16.3	-
	歩行中	-	-	-	19	21	17	19	16	13	9	8	-1	-11.1	18.6	-
	その他	-	-	-	0	0	0	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	-	-	-	59	61	60	67	68	50	54	43	-11	-20.4	100.0	-	
夜間	自動車乗車中	297	283	289	274	257	274	213	250	204	175	157	-18	-10.3	23.6	53
	自動二輪車乗車中	69	80	86	80	79	75	69	74	72	57	51	-6	-10.5	7.7	74
	原付乗車中	55	53	53	45	39	51	46	27	32	38	27	-1	-28.9	4.1	49
	自転車乗用中	114	105	113	94	95	83	105	73	73	65	81	16	24.6	12.2	71
	歩行中	528	523	517	492	479	477	463	414	402	385	346	-39	-10.1	52.1	66
	その他	1	3	1	1	4	0	3	2	2	3	2	-1	-33.3	0.3	200
	計	1,064	1,047	1,059	986	953	960	899	840	785	723	664	-59	-8.2	100.0	62
暮	自動車乗車中	-	-	-	29	29	23	14	22	23	16	18	2	12.5	16.2	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	7	9	10	9	7	12	7	6	-1	-14.3	5.4	-
	原付乗車中	-	-	-	6	5	7	6	2	1	8	5	-3	-37.5	4.5	-
	自転車乗用中	-	-	-	20	20	19	15	12	13	9	10	1	11.1	9.0	-
	歩行中	-	-	-	92	107	104	107	95	84	94	72	-22	-23.4	64.9	-
	その他	-	-	-	1	0	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	-	-	-	155	170	163	152	139	133	134	111	-23	-17.2	100.0	-	
夜	自動車乗車中	-	-	-	215	184	218	171	204	158	139	126	-13	-9.4	25.0	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	68	62	58	55	63	50	42	43	1	2.4	8.5	-
	原付乗車中	-	-	-	35	26	40	34	24	28	27	18	-9	-33.3	3.6	-
	自転車乗用中	-	-	-	63	69	58	78	54	52	50	65	15	30.0	12.9	-
	歩行中	-	-	-	358	332	332	320	280	282	257	250	-7	-2.7	49.7	-
	その他	-	-	-	0	3	0	1	1	1	3	1	-2	-66.7	0.2	-
計	-	-	-	739	676	706	659	626	571	518	503	-15	-2.9	100.0	-	
明	自動車乗車中	-	-	-	30	44	33	28	24	23	20	13	-7	-35.0	26.0	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	5	8	7	5	4	10	8	2	-6	-75.0	4.0	-
	原付乗車中	-	-	-	4	8	4	6	1	3	3	4	1	33.3	8.0	-
	自転車乗用中	-	-	-	11	6	6	12	7	8	6	6	0	0.0	12.0	-
	歩行中	-	-	-	42	40	41	36	39	36	34	24	-10	-29.4	48.0	-
	その他	-	-	-	0	1	0	1	0	1	0	1	1	-	2.0	-
計	-	-	-	92	107	91	88	75	81	71	50	-21	-29.6	100.0	-	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成21年を100としたものである。
 注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 注5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。
 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	4歳以下	10	9	8	11	14	10	13	9	11	5	8	3	60.0	1.1	80
	5～9歳	11	15	14	12	22	16	17	12	10	8	3	-5	-62.5	0.4	27
	10～14歳	6	5	7	6	3	9	2	5	1	8	2	-6	-75.0	0.3	33
	15～19歳	46	43	33	31	30	23	26	29	10	31	12	-19	-61.3	1.6	26
	20～24歳	61	50	40	38	32	20	33	29	29	32	27	-5	-15.6	3.6	44
	25～29歳	38	38	30	17	45	24	27	19	21	17	16	-1	-5.9	2.1	42
	30～34歳	31	37	28	34	19	23	21	31	21	18	15	-3	-16.7	2.0	48
	35～39歳	48	44	32	30	28	27	34	34	22	16	19	3	18.8	2.5	40
	40～44歳	42	42	50	39	35	34	36	42	38	28	21	-7	-25.0	2.8	50
	45～49歳	31	35	36	23	39	45	36	38	50	40	42	2	5.6	5.6	135
	50～54歳	52	45	50	36	49	48	45	41	39	39	40	1	2.6	5.3	77
	55～59歳	62	71	45	36	55	57	45	49	38	45	36	-9	-20.0	4.8	58
	60～64歳	99	82	97	73	67	61	60	49	62	41	46	5	12.2	6.1	46
	65～69歳	114	99	82	83	103	95	91	104	84	69	61	-8	-11.6	8.1	54
	70～74歳	139	121	127	107	125	93	98	97	87	109	75	-34	-31.2	9.9	54
	75～79歳	151	177	156	144	164	131	133	140	111	129	105	-24	-18.6	13.9	70
80～84歳	140	148	156	135	141	124	160	120	130	122	123	1	0.8	16.3	88	
85歳以上	107	100	100	105	87	125	116	139	126	123	103	-20	-16.3	13.7	96	
合計	1,188	1,161	1,091	960	1,058	965	993	987	890	880	754	-126	-14.3	100.0	63	
夜 間	4歳以下	1	1	3	10	1	1	2	3	4	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	5～9歳	3	1	2	1	2	4	0	2	1	2	2	0	0.0	0.3	67
	10～14歳	3	7	2	2	1	3	3	5	1	2	1	-1	-50.0	0.2	33
	15～19歳	60	48	74	52	62	58	41	46	30	28	26	-2	-7.1	3.9	43
	20～24歳	76	69	51	62	68	52	45	58	46	40	43	3	7.5	6.5	57
	25～29歳	50	54	59	48	39	49	35	32	34	30	23	-7	-23.3	3.5	46
	30～34歳	48	48	36	40	35	43	36	35	22	32	21	-11	-34.4	3.2	44
	35～39歳	58	48	56	47	46	42	39	36	32	29	19	-10	-34.5	2.9	33
	40～44歳	48	50	50	53	54	62	48	34	40	33	33	0	0.0	5.0	69
	45～49歳	53	59	52	47	57	45	49	44	55	34	39	5	14.7	5.9	74
	50～54歳	65	51	60	55	40	47	49	43	57	41	44	3	7.3	6.6	68
	55～59歳	72	67	91	69	47	55	61	51	41	37	40	3	8.1	6.0	56
	60～64歳	79	77	93	88	74	73	83	54	49	57	39	-18	-31.6	5.9	49
	65～69歳	78	99	83	91	85	85	71	83	72	88	65	-23	-26.6	9.8	83
	70～74歳	106	96	97	73	82	90	93	74	74	62	66	4	6.5	9.9	62
	75～79歳	99	116	94	83	100	93	98	82	82	67	68	1	1.5	10.2	69
80～84歳	86	89	93	91	93	88	85	86	81	74	69	-5	-6.0	10.4	80	
85歳以上	79	67	63	74	67	70	61	72	64	65	66	1	1.5	9.9	84	
合計	1,064	1,047	1,059	986	953	960	899	840	785	723	664	-59	-8.2	100.0	62	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

第1当事者		年																
		平成21年 (2009)	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数		
自動車等	乗用車	バス	2	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	-	0.0	0		
		マイクロバス	0	0	5	3	2	1	2	5	1	2	1	-1	-50.0	0.1	-	
		普通乗用	762	686	651	588	617	577	557	520	481	450	383	-67	-14.9	27.6	50	
		軽乗用	357	365	388	375	391	366	354	381	362	347	324	-23	-6.6	23.4	91	
		小計	1,121	1,052	1,044	966	1,010	944	914	906	845	799	708	-91	-11.4	51.1	63	
	貨物自動車	大型貨物	13	23	14	14	13	13	15	16	12	15	12	-3	-20.0	0.9	92	
		中型・準中・普通貨物	148	163	156	127	105	135	112	107	97	92	79	-13	-14.1	5.7	53	
		中型貨物	26	37	40	30	31	28	16	34	12	15	13	-2	-13.3	0.9	50	
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	20	25	22	-3	-12.0	1.6	-	
		普通貨物	122	126	116	97	74	107	96	73	65	52	44	-8	-15.4	3.2	36	
		軽貨物	253	256	243	189	201	204	189	174	166	166	120	-46	-27.7	8.7	47	
	トレーラー	0	1	1	1	2	1	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-		
	小計	1,535	1,494	1,457	1,296	1,329	1,296	1,230	1,203	1,120	1,072	919	-153	-14.3	66.3	60		
	自動車	乗用車	バス	10	10	4	7	7	7	8	7	5	7	9	2	28.6	0.6	90
			マイクロバス	0	1	1	0	1	1	0	1	0	2	0	-2	-100.0	0.0	-
			普通乗用	17	18	20	17	19	14	21	21	18	23	14	-9	-39.1	1.0	82
			軽乗用	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
		小計	27	30	26	24	27	22	29	30	23	32	23	-9	-28.1	1.7	85	
		貨物自動車	大型貨物	89	95	77	95	87	105	94	75	73	60	62	2	3.3	4.5	70
中型・準中・普通貨物			76	85	77	77	64	71	61	58	47	48	41	-7	-14.6	3.0	54	
中型貨物			56	76	70	67	50	63	50	49	34	25	25	0	0.0	1.8	45	
準中型貨物			-	-	-	-	-	-	-	-	9	20	14	-6	-30.0	1.0	-	
普通貨物			20	9	7	10	14	8	11	9	4	3	2	-1	-33.3	0.1	10	
軽貨物			10	9	8	7	1	9	13	7	10	5	10	5	100.0	0.7	100	
トレーラー		18	8	12	12	19	22	18	18	16	9	9	0	0.0	0.6	50		
小計		202	219	188	203	179	207	197	170	153	145	136	-9	-6.2	9.8	67		
ミニカー	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0			
特殊車	農耕作業用	9	8	9	14	16	13	12	14	12	13	11	-2	-15.4	0.8	122		
	大型	2	1	2	5	3	2	4	2	1	8	2	-6	-75.0	0.1	100		
	小型	2	3	2	1	1	0	2	0	5	3	3	0	0.0	0.2	150		
	小計	13	12	13	20	20	15	18	16	18	24	16	-8	-33.3	1.2	123		
小計	1,751	1,725	1,658	1,519	1,529	1,519	1,445	1,389	1,291	1,242	1,071	-171	-13.8	77.3	61			
二輪車	小型二輪	70	72	71	49	76	56	55	62	47	51	45	-6	-11.8	3.2	64		
	軽二輪	44	35	43	27	35	29	27	31	33	29	23	-6	-20.7	1.7	52		
	原付二種	34	39	30	31	33	28	42	32	36	31	37	6	19.4	2.7	109		
	小計	148	146	144	107	144	113	124	125	116	111	105	-6	-5.4	7.6	71		
	原付一種	108	113	105	94	97	90	73	77	71	59	47	-12	-20.3	3.4	44		
小計	256	259	249	201	241	203	197	202	187	170	152	-18	-10.6	11.0	59			
小計	2,007	1,984	1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,478	1,412	1,223	-189	-13.4	88.2	61			
自転車	105	95	96	87	102	86	120	105	100	76	99	23	30.3	7.1	94			
その他の車両	2	0	1	2	0	3	4	3	4	1	2	1	100.0	0.1	100			
歩行者	66	62	68	64	80	68	78	63	63	77	62	-15	-19.5	4.5	94			
不明	14	14	15	10	6	4	4	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0			
合計	2,194	2,155	2,087	1,883	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	1,386	-182	-11.6	100.0	63			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	3	1	3	1	0	0	2	0	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0
16～19歳	101	72	80	76	81	68	60	64	37	42	33	-9	-21.4	2.7	33
20～24歳	232	171	167	164	143	127	146	132	109	95	99	4	4.2	8.1	43
25～29歳	170	152	166	153	163	131	126	100	107	84	78	-6	-7.1	6.4	46
30～34歳	163	163	134	139	120	120	104	100	98	90	54	-36	-40.0	4.4	33
35～39歳	208	190	162	142	145	140	125	94	110	94	72	-22	-23.4	5.9	35
40～44歳	146	183	178	170	166	164	132	150	124	122	105	-17	-13.9	8.6	72
45～49歳	140	149	133	117	150	132	123	135	158	131	121	-10	-7.6	9.9	86
50～54歳	137	136	150	102	110	133	136	134	117	113	94	-19	-16.8	7.7	69
55～59歳	159	154	122	127	111	122	121	105	95	96	103	7	7.3	8.4	65
60～64歳	148	177	180	141	145	134	124	122	124	103	110	7	6.8	9.0	74
65～69歳	105	117	119	102	122	137	143	141	121	108	93	-15	-13.9	7.9	89
70～74歳	103	111	104	85	103	91	94	96	86	110	89	-21	-19.1	7.9	86
75～79歳	110	108	93	105	91	90	86	96	83	97	74	-23	-23.7	6.4	67
80～84歳	51	71	82	71	81	87	77	69	69	80	66	-14	-17.5	5.4	129
85歳以上	31	29	34	25	39	46	43	53	38	45	32	-13	-28.9	2.6	103
合計	2,007	1,984	1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,478	1,412	1,223	-189	-13.4	100.0	61
(再掲)															
16～24歳	333	243	247	240	224	195	206	196	146	137	132	-5	-3.6	10.0	40
65歳以上	400	436	432	388	436	451	443	455	397	440	354	-86	-19.5	28.9	89
70歳以上	295	319	313	286	314	314	300	314	276	332	261	-71	-21.4	21.3	88
75歳以上	192	208	209	201	211	223	206	218	190	222	172	-50	-22.5	14.4	90
80歳以上	82	100	116	96	120	133	120	122	107	125	98	-27	-21.6	8.0	120

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	指数	免許保有者数 (平成30年末)		
															(人)	構成率	
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	8.54	6.38	7.27	7.14	7.76	6.53	6.07	6.57	3.91	4.54	3.73	-0.80	-17.7	44	883,574	1.1	
20～24歳	4.11	3.16	3.21	3.24	2.90	2.63	3.04	2.77	2.29	2.00	2.09	0.08	4.2	51	4,741,391	5.8	
25～29歳	2.42	2.21	2.47	2.33	2.54	2.11	2.10	1.72	1.89	1.52	1.44	-0.08	-5.2	60	5,411,094	6.6	
30～34歳	1.92	2.00	1.71	1.84	1.63	1.68	1.48	1.46	1.46	1.37	0.85	-0.52	-38.3	44	6,372,833	7.7	
35～39歳	2.26	2.03	1.74	1.56	1.64	1.64	1.53	1.19	1.44	1.27	1.00	-0.27	-21.5	44	7,224,125	8.8	
40～44歳	1.83	2.24	2.15	1.91	1.84	1.78	1.42	1.62	1.36	1.38	1.23	-0.15	-10.6	67	8,524,016	10.4	
45～49歳	1.95	2.04	1.76	1.59	1.95	1.67	1.52	1.64	1.79	1.46	1.32	-0.14	-9.6	68	9,147,989	11.1	
50～54歳	1.98	1.97	2.18	1.48	1.57	1.88	1.89	1.80	1.60	1.48	1.20	-0.29	-19.2	61	7,842,227	9.5	
55～59歳	1.97	2.03	1.68	1.80	1.62	1.80	1.79	1.56	1.41	1.40	1.48	0.09	6.1	75	6,949,153	8.4	
60～64歳	2.14	2.36	2.23	1.67	1.78	1.72	1.69	1.73	1.82	1.56	1.67	0.12	7.4	78	6,583,657	8.0	
65～69歳	1.98	2.09	2.16	1.87	2.04	2.10	2.02	1.85	1.53	1.41	1.27	-0.14	-10.0	64	7,337,914	8.9	
70～74歳	2.95	3.07	2.78	2.14	2.45	1.99	1.94	2.04	1.85	2.15	1.57	-0.57	-26.8	53	5,658,642	6.9	
75～79歳	5.65	5.26	4.23	4.50	3.66	3.51	3.22	3.41	2.73	3.05	2.19	-0.85	-28.0	39	3,373,202	4.1	
80～84歳	5.82	7.58	8.15	6.63	6.90	6.93	5.81	4.79	4.52	4.94	4.00	-0.94	-19.0	69	1,650,334	2.0	
85歳以上	14.18	11.56	11.32	7.31	10.50	10.71	8.98	10.14	6.74	7.62	5.21	-2.42	-31.7	37	614,773	0.7	
合計	2.49	2.46	2.35	2.12	2.17	2.10	2.00	1.94	1.80	1.72	1.49	-0.23	-13.4	60	82,314,924	100.0	
(再掲)																	
16～24歳	4.88	3.72	3.92	3.92	3.75	3.33	3.56	3.42	2.56	2.42	2.35	-0.07	-3.0	48	5,624,965	6.8	
65歳以上	3.38	3.50	3.39	2.94	3.07	2.94	2.70	2.66	2.25	2.42	1.90	-0.52	-21.5	56	18,634,865	22.6	
70歳以上	4.52	4.65	4.32	3.70	3.81	3.56	3.22	3.31	2.82	3.16	2.31	-0.85	-26.8	51	11,296,951	13.7	
75歳以上	6.31	6.42	5.96	5.36	5.24	5.25	4.60	4.56	3.70	4.11	3.05	-1.06	-25.9	48	5,638,309	6.8	
80歳以上	7.49	8.42	8.88	6.79	7.77	7.89	6.65	6.22	5.12	5.65	4.33	-1.33	-23.5	58	2,265,107	2.8	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成21年を100としたものである。
3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

法令違反	年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		69	75	86	66	64	56	72	57	58	51	43	-8	-15.7	3.5	62
通行区分		108	92	96	73	90	70	65	88	87	79	68	-11	-13.9	5.6	63
最高速度		168	123	106	85	99	112	107	94	68	64	51	-13	-20.3	4.2	30
横断・転回等		11	6	16	14	9	8	14	18	5	7	5	-2	-28.6	0.4	45
追越し		13	16	9	19	15	13	14	14	11	13	6	-7	-53.8	0.5	46
踏切不停止		3	4	9	3	4	3	3	7	2	6	3	-3	-50.0	0.2	100
右折違反		3	4	7	5	6	4	6	3	1	6	1	-5	-83.3	0.1	33
左折違反		4	4	5	2	3	1	2	1	4	3	1	-2	-66.7	0.1	25
環状交差点違反		-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害		51	64	59	56	41	43	50	42	42	48	42	-6	-12.5	3.4	82
交差点安全進行		90	118	97	103	82	112	87	78	79	52	57	5	9.6	4.7	63
歩行者妨害等		118	124	110	126	115	108	93	117	88	104	80	-24	-23.1	6.5	68
徐行違反		10	13	15	8	12	6	11	8	9	8	5	-3	-37.5	0.4	50
一時不停止		89	70	55	63	42	51	49	50	42	39	36	-3	-7.7	2.9	40
整備不良		1	1	1	2	0	1	1	1	1	0	0	0	-	0.0	0
酒酔い運転		27	17	24	14	11	16	11	13	10	7	7	0	0.0	0.6	26
過労運転		4	6	9	8	5	6	11	20	8	17	20	3	17.6	1.6	500
安全運転義務																
運転操作不適		218	225	214	181	231	195	215	211	216	193	153	-40	-20.7	12.5	70
漫然運転		299	359	312	302	298	322	284	283	258	230	207	-23	-10.0	16.9	69
協見運転		289	255	283	248	238	231	193	176	173	171	146	-25	-14.0	11.9	51
動静不注視		62	48	46	46	48	47	39	35	33	28	24	-4	-14.3	2.0	39
安全不確認		223	212	208	154	187	154	188	154	160	166	141	-24	-15.1	11.5	63
安全速度		81	77	71	52	63	42	48	39	41	35	26	-9	-25.7	2.1	32
その他		15	21	17	28	26	39	20	16	23	24	26	2	8.3	2.1	173
小計		1,187	1,197	1,151	1,011	1,091	1,030	987	914	904	847	723	-124	-14.6	59.1	61
その他の違反		30	37	31	26	37	37	36	30	27	27	26	-1	-3.7	2.1	87
違反不明		21	13	21	36	44	45	23	36	32	34	49	15	44.1	4.0	233
合計		2,007	1,984	1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,478	1,412	1,223	-189	-13.4	100.0	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和元年6月末)

法令違反	年																合計
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	
信号無視	0	3	2	3	0	3	1	6	1	5	4	3	6	3	0	3	43
通行区分	0	3	4	3	5	1	5	2	1	10	7	9	6	3	7	2	68
最高速度	0	7	15	6	1	5	4	5	2	3	1	1	0	1	0	0	51
横断・転回等	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	5
追越し	0	0	1	0	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6
踏切不停止	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
右折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
左折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	0	2	3	3	0	1	5	5	6	3	4	3	2	1	4	0	42
交差点安全進行	0	0	3	3	4	5	1	5	7	6	8	3	5	4	2	1	57
歩行者妨害等	0	0	5	6	5	3	10	11	7	10	7	6	5	3	2	0	80
徐行違反	0	0	1	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	5
一時不停止	0	1	1	0	1	2	1	4	2	1	1	5	2	7	5	3	36
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
酒酔い運転	0	1	0	2	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	7
過労運転	0	0	1	1	5	1	1	1	0	3	1	2	3	0	1	0	20
安全運転義務																	
運転操作不適	0	4	9	11	3	10	10	12	14	8	7	9	13	15	21	7	153
漫然運転	0	3	15	11	8	17	25	21	17	14	25	17	14	9	7	4	207
脇見運転	0	1	17	13	9	7	13	24	13	11	15	4	11	6	1	1	146
動静不注視	0	0	1	4	0	2	2	2	3	2	1	2	2	2	1	0	24
安全不確認	0	5	12	5	5	10	13	14	12	15	17	11	10	5	4	3	141
安全速度	0	1	2	1	0	2	4	5	1	3	1	3	1	1	0	1	26
その他	0	0	0	2	2	2	1	1	1	2	1	4	4	1	2	3	26
小計	0	14	56	47	27	50	68	79	61	55	67	50	55	39	36	19	723
その他の違反	0	0	1	1	3	0	0	2	2	2	4	3	3	2	2	1	26
違反不明	0	2	5	2	0	0	5	0	3	4	3	5	2	9	7	2	49
合計	0	33	99	78	54	72	105	121	94	103	110	93	89	74	66	32	1,223

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

飲酒	年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年				
		(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	27	17	24	16	13	17	11	14	11	9	7	-2	-22.2%	0.6	26
	酒気帯び(0.25以上)	94	69	67	61	83	73	48	68	56	54	49	-5	-9.3%	4.0	52
	酒気帯び(0.25未満)	11	10	7	10	9	13	13	3	6	5	10	5	100.0%	0.8	91
	基準以下	9	13	15	10	13	13	15	8	6	13	14	1	7.7%	1.1	156
	検知不能	10	18	13	14	17	7	10	11	11	8	8	0	0.0%	0.7	80
	小計	151	127	126	111	135	123	97	104	90	89	88	-1	-1.1%	7.2	58
	飲酒あり構成率	7.5	6.4	6.6	6.5	7.6	7.1	5.9	6.5	6.1	6.3	7.2	-	-	-	96
飲酒なし		1,836	1,840	1,763	1,594	1,621	1,585	1,535	1,467	1,377	1,313	1,121	-192	-14.6%	91.7	61
調査不能		20	17	18	15	14	14	10	20	11	10	14	4	40.0%	1.1	70
合計		2,007	1,984	1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,478	1,412	1,223	-189	-13.4%	100.0	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和					
		21年 (2009)	22年 (2010)	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	34	27	20	23	15	22	18	19	14	12	18	6	50.0	1.3	53	
	背面通行中	70	39	65	43	44	51	43	50	36	34	31	-3	-8.8	2.2	44	
	横断中	横断歩道	165	169	153	159	159	143	154	140	113	125	93	-32	-25.6	6.7	56
		横断歩道付近	42	67	72	70	53	65	63	55	38	49	41	-8	-16.3	3.0	98
		横断歩道橋付近	12	8	11	3	7	9	6	3	3	2	4	2	100.0	0.3	33
		その他	290	296	293	259	262	245	222	208	232	198	178	-20	-10.1	12.8	61
		小計	509	540	529	491	481	462	445	406	386	374	316	-58	-15.5	22.8	62
	路上遊戯中	0	0	2	4	5	1	2	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
	路上作業中	15	11	17	10	13	17	8	13	12	13	11	-2	-15.4	0.8	73	
	路上停止中	17	31	25	18	16	22	19	18	15	18	11	-7	-38.9	0.8	65	
	路上横臥	-	-	-	54	56	60	63	39	44	55	54	-1	-1.8	3.9	-	
	その他	82	94	90	36	32	35	49	36	38	36	24	-12	-33.3	1.7	29	
	小計	727	742	748	679	662	670	647	582	547	543	465	-78	-14.4	33.5	64	
	車両相互	正面衝突	269	231	219	183	199	195	174	176	164	165	147	-18	-10.9	10.6	55
		追突	進行中	58	60	65	56	55	58	49	59	33	42	35	-7	-16.7	2.5
その他			41	62	52	52	43	50	48	36	46	50	25	-25	-50.0	1.8	61
小計		99	122	117	108	98	108	97	95	79	92	60	-32	-34.8	4.3	61	
出会い頭		360	349	306	290	242	222	272	232	223	184	186	2	1.1	13.4	52	
追越追抜時		25	21	24	24	30	20	17	20	17	23	9	-14	-60.9	0.6	36	
すれ違い時		4	4	4	3	8	7	9	14	8	9	6	-3	-33.3	0.4	150	
左折時		28	28	20	26	28	25	26	29	16	19	18	-1	-5.3	1.3	64	
右折時	119	123	117	114	112	92	98	84	83	95	67	-28	-29.5	4.8	56		
その他	74	70	80	51	68	49	52	41	36	48	38	-10	-20.8	2.7	51		
小計	978	948	887	799	785	718	745	691	626	635	531	-104	-16.4	38.3	54		
車両単独	工作物衝突	電柱	70	66	57	45	73	53	51	55	62	39	42	3	7.7	3.0	60
		標識	21	19	15	8	15	22	15	14	15	7	11	4	57.1	0.8	52
		分離帯等	22	30	23	17	27	27	25	20	22	22	14	-8	-36.4	1.0	64
		防護柵等	102	84	81	79	86	97	82	75	76	73	78	5	6.8	5.6	76
		家屋・塀	36	22	33	28	27	35	30	24	28	19	20	1	5.3	1.4	56
		橋梁・橋脚	11	13	13	15	13	13	6	7	11	9	5	-4	-44.4	0.4	45
		その他	49	74	52	49	59	66	66	75	63	63	43	-20	-31.7	3.1	88
	小計	311	308	274	241	300	313	275	270	277	232	213	-19	-8.2	15.4	68	
	駐車車両衝突	21	15	18	28	26	18	17	16	16	11	15	4	36.4	1.1	71	
	路外逸脱	転落	69	60	79	59	90	84	89	108	90	52	86	34	65.4	6.2	125
その他		11	13	9	13	12	20	12	21	13	11	11	0	0.0	0.8	100	
小計	80	73	88	72	102	104	101	129	103	63	97	34	54.0	7.0	121		
転倒	転倒	30	46	38	27	36	30	33	29	38	31	23	-8	-25.8	1.7	77	
	その他	29	11	12	21	16	13	18	19	15	21	12	-9	-42.9	0.9	41	
小計	471	453	430	389	480	478	444	463	449	358	360	2	0.6	26.0	76		
列車	18	12	22	16	31	17	12	27	24	32	30	-2	-6.3	2.2	167		
合計	2,194	2,155	2,087	1,883	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	1,386	-182	-11.6	100.0	63		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事件数の推移

(各年6月末)

地形・道路形状		年																
		平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数		
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他	信号機有	298	304	280	291	271	234	283	265	231	232	178	-54	-23.3	12.8	60
			信号機無	236	240	236	186	195	200	187	165	180	174	161	-13	-7.5	11.6	68
		小計	534	544	516	477	466	434	470	430	411	406	339	-67	-16.5	24.5	63	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	150	174	177	155	161	186	190	135	130	137	124	-13	-9.5	8.9	83		
	小計	684	718	693	632	627	620	660	565	541	543	463	-80	-14.7	33.4	68		
	単 路	カーブ・屈折	93	73	74	62	49	64	58	46	60	45	60	15	33.3	4.3	65	
		一般単路	355	322	337	287	312	279	270	259	261	270	215	-55	-20.4	15.5	61	
		トンネル	2	3	2	1	2	1	3	3	1	2	2	0	0.0	0.1	100	
		橋	10	18	9	5	11	10	9	12	6	9	7	-2	-22.2	0.5	70	
		小計	460	416	422	355	374	354	340	320	328	326	284	-42	-12.9	20.5	62	
	踏切	12	9	13	12	22	9	8	16	20	21	23	2	9.5	1.7	192		
	その他の場所	8	8	19	10	21	11	28	23	17	18	21	3	16.7	1.5	263		
小計	1,164	1,151	1,147	1,009	1,044	994	1,036	924	906	908	791	-117	-12.9	57.1	68			
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他	信号機有	72	84	73	76	66	63	56	44	42	36	35	-1	-2.8	2.5	49
			信号機無	215	182	164	145	140	132	137	142	119	103	93	-10	-9.7	6.7	43
		小計	287	266	237	221	206	195	193	186	161	139	128	-11	-7.9	9.2	45	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	57	73	68	67	77	74	66	76	44	36	38	2	5.6	2.7	67		
	小計	344	339	305	288	283	269	259	262	205	175	166	-9	-5.1	12.0	48		
	単 路	カーブ・屈折	278	246	246	207	239	231	201	208	194	158	143	-15	-9.5	10.3	51	
		一般単路	373	368	339	339	333	338	305	306	292	270	230	-40	-14.8	16.6	62	
		トンネル	12	21	18	12	18	14	16	16	15	22	13	-9	-40.9	0.9	108	
		橋	11	20	16	17	19	15	17	12	14	13	16	3	23.1	1.2	145	
		小計	674	655	619	575	609	598	539	542	515	463	402	-61	-13.2	29.0	60	
	踏切	6	3	9	4	10	8	5	11	5	11	7	-4	-36.4	0.5	117		
	その他の場所	6	7	7	7	12	14	9	24	15	11	20	9	81.8	1.4	333		
小計	1,030	1,004	940	874	914	889	812	839	740	660	595	-65	-9.8	42.9	58			
合 計	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-		
		その他	信号機有	370	388	353	367	337	297	339	309	273	268	213	-55	-20.5	15.4	58
			信号機無	451	422	400	331	335	332	324	307	299	277	254	-23	-8.3	18.3	56
		小計	821	810	753	698	672	629	663	616	572	545	467	-78	-14.3	33.7	57	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	207	247	245	222	238	260	256	211	174	173	162	-11	-6.4	11.7	78		
	小計	1,028	1,057	998	920	910	889	919	827	746	718	629	-89	-12.4	45.4	61		
	単 路	カーブ・屈折	371	319	320	269	288	295	259	254	254	203	203	0	0.0	14.6	55	
		一般単路	728	690	676	626	645	617	575	565	553	540	445	-95	-17.6	32.1	61	
		トンネル	14	24	20	13	20	15	19	19	16	24	15	-9	-37.5	1.1	107	
		橋	21	38	25	22	30	25	26	24	20	22	23	1	4.5	1.7	110	
		小計	1,134	1,071	1,041	930	983	952	879	862	843	789	686	-103	-13.1	49.5	60	
	踏切	18	12	22	16	32	17	13	27	25	32	30	-2	-6.3	2.2	167		
	その他の場所	14	15	26	17	33	25	37	47	32	29	41	12	41.4	3.0	293		
計	2,194	2,155	2,087	1,883	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	1,386	-182	-11.6	100.0	63			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和元年6月中

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	485	-1	-0.2	6	2	50.0		533	-31	-5.5
	函館	60	15	33.3	1	1	—		67	17	34.0
	旭川	63	-8	-11.3	0	-1	-100.0		75	-3	-3.8
	釧路	60	-15	-20.0	1	0	0.0		69	-17	-19.8
	北見	25	10	66.7	3	3	—		27	12	80.0
計	693	1	0.1	11	5	83.3	1	771	-22	-2.8	
東北	青森	170	-61	-26.4	6	3	100.0	16	199	-105	-34.5
	岩手	130	6	4.8	3	1	50.0	23	151	-6	-3.8
	宮城	414	-99	-19.3	2	-1	-33.3	27	490	-109	-18.2
	秋田	130	3	2.4	4	-3	-42.9	20	156	14	9.9
	山形	338	-41	-10.8	0	-3	-100.0	46	402	-48	-10.7
北	福島	294	-17	-5.5	2	-3	-60.0	27	359	-1	-0.3
計	1,476	-209	-12.4	17	-6	-26.1	***	1,757	-255	-12.7	
東京	2,466	-155	-5.9	8	-1	-11.1	6	2,803	-185	-6.2	
関東	茨城	568	-72	-11.3	10	0	0.0	2	705	-124	-15.0
	栃木	326	-105	-24.4	8	2	33.3	6	389	-145	-27.2
	群馬	888	-161	-15.3	5	5	—	19	1,079	-268	-19.9
	埼玉	1,716	-204	-10.6	8	-1	-11.1	6	2,054	-244	-10.6
	千葉	1,288	-178	-12.1	7	-8	-53.3	12	1,580	-154	-8.9
	神奈川	1,857	-228	-10.9	9	-7	-43.8	3	2,177	-300	-12.1
	新潟	231	-64	-21.7	8	4	100.0	6	264	-88	-25.0
	山梨	242	-47	-16.3	2	1	100.0	27	312	-69	-18.1
長野	436	-118	-21.3	2	-5	-71.4	27	515	-143	-21.7	
静岡	1,934	-333	-14.7	9	-2	-18.2	3	2,468	-496	-16.7	
計	9,486	-1,510	-13.7	68	-11	-13.9	***	11,543	-2,031	-15.0	
中部	富山	192	-3	-1.5	2	0	0.0	27	221	-8	-3.5
	石川	186	1	0.5	0	0	—	46	222	12	5.7
	福井	83	-19	-18.6	2	2	—	27	102	-19	-15.7
	岐阜	295	-49	-14.2	3	-6	-66.7	23	390	-52	-11.8
	愛知	2,505	-397	-13.7	9	-8	-47.1	3	2,997	-520	-14.8
三重	261	-69	-20.9	8	1	14.3	6	330	-79	-19.3	
計	3,522	-536	-13.2	24	-11	-31.4	***	4,262	-666	-13.5	
近畿	滋賀	280	-64	-18.6	7	7	—	12	335	-76	-18.5
	京都	376	-81	-17.7	3	-1	-25.0	23	435	-110	-20.2
	大阪	2,351	-410	-14.8	6	-4	-40.0	16	2,741	-478	-14.8
	兵庫	1,769	-190	-9.7	2	-7	-77.8	27	2,106	-234	-10.0
	奈良	263	-58	-18.1	2	-1	-33.3	27	333	-47	-12.4
和歌山	147	-22	-13.0	2	-2	-50.0	27	183	-14	-7.1	
計	5,186	-825	-13.7	22	-8	-26.7	***	6,133	-959	-13.5	
中国	鳥取	54	-12	-18.2	4	4	—	20	60	-25	-29.4
	島根	72	-2	-2.7	2	1	100.0	27	78	-11	-12.4
	岡山	323	-114	-26.1	7	0	0.0	12	354	-157	-30.7
	広島	544	-74	-12.0	1	-4	-80.0	43	652	-100	-13.3
	山口	250	-49	-16.4	2	-1	-33.3	27	311	-44	-12.4
計	1,243	-251	-16.8	16	0	0.0	***	1,455	-337	-18.8	
四国	徳島	208	2	1.0	1	-3	-75.0	43	252	4	1.6
	香川	350	-31	-8.1	6	5	500.0	16	411	-54	-11.6
	愛媛	233	-28	-10.7	3	1	50.0	23	269	-42	-13.5
	高知	110	-20	-15.4	2	0	0.0	27	120	-27	-18.4
計	901	-77	-7.9	12	3	33.3	***	1,052	-119	-10.2	
九州	福岡	2,057	-404	-16.4	8	-1	-11.1	6	2,631	-530	-16.8
	佐賀	352	-85	-19.5	2	0	0.0	27	476	-115	-19.5
	長崎	293	-47	-13.8	1	-2	-66.7	43	403	-47	-10.4
	熊本	299	-77	-20.5	2	-2	-50.0	27	373	-93	-20.0
	大分	254	-10	-3.8	4	-1	-20.0	20	328	4	1.2
	宮崎	484	-47	-8.9	2	2	—	27	541	-43	-7.4
	鹿児島	331	-92	-21.7	7	5	250.0	12	404	-82	-16.9
	沖縄	348	-4	-1.1	2	-1	-33.3	27	422	5	1.2
計	4,418	-766	-14.8	28	0	0.0	***	5,578	-901	-13.9	
合計	29,391	-4,328	-12.8	206	-29	-12.3	***	35,354	-5,475	-13.4	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）			負傷者数（速報値）			
		発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	順位	負傷者数	増減数	増減率
令和元年6月末											
北海道	札幌	3,230	-95	-2.9	23	-5	-17.9		3,745	-94	-2.4
	函館	333	-40	-10.7	3	0	0.0		402	-16	-3.8
	旭川	442	-57	-11.4	11	-4	-26.7		526	-73	-12.2
	釧路	344	-44	-11.3	11	1	10.0		381	-56	-12.8
	北見	110	-43	-28.1	5	-1	-16.7		119	-55	-31.6
	計	4,459	-279	-5.9	53	-9	-14.5	8	5,173	-294	-5.4
東北	青森	1,312	-52	-3.8	21	0	0.0	28	1,579	-111	-6.6
	岩手	932	64	7.4	22	-8	-26.7	26	1,110	26	2.4
	宮城	2,877	-448	-13.5	27	2	8.0	22	3,529	-604	-14.6
	秋田	749	-117	-13.5	16	-3	-15.8	37	903	-116	-11.4
	山形	2,177	-384	-15.0	15	-3	-16.7	38	2,580	-554	-17.7
	福島	1,953	-341	-14.9	31	-3	-8.8	18	2,316	-440	-16.0
計	10,000	-1,278	-11.3	132	-15	-10.2	***	12,017	-1,799	-13.0	
東京	15,597	-519	-3.2	54	-7	-11.5	7	17,773	-625	-3.4	
関東	茨城	3,755	-614	-14.1	55	-6	-9.8	6	4,721	-828	-14.9
	栃木	2,286	-14	-0.6	46	4	9.5	12	2,803	-4	-0.1
	群馬	5,871	-447	-7.1	21	-1	-4.5	28	7,400	-646	-8.0
	埼玉	10,571	-1,143	-9.8	61	-29	-31.5	3	12,739	-1,403	-9.9
	千葉	8,215	-156	-1.9	67	-24	-26.4	1	9,956	-119	-1.2
	神奈川	11,388	-1,469	-11.4	67	-4	-5.6	1	13,277	-1,935	-12.7
	新潟	1,656	-137	-7.6	36	-6	-14.3	14	1,917	-194	-9.2
	山梨	1,507	-266	-15.0	12	-8	-40.0	42	1,912	-374	-16.4
	長野	3,006	-549	-15.4	26	-2	-7.1	23	3,633	-668	-15.5
	静岡	12,375	-1,373	-10.0	49	-2	-3.9	9	16,003	-1,865	-10.4
計	60,630	-6,168	-9.2	440	-77	-14.9	***	74,361	-8,036	-9.8	
中部	富山	1,113	-282	-20.2	18	-3	-14.3	31	1,265	-347	-21.5
	石川	1,196	-10	-0.8	13	-2	-13.3	40	1,404	9	0.6
	福井	575	-128	-18.2	17	2	13.3	35	670	-139	-17.2
	岐阜	1,950	-430	-18.1	40	-4	-9.1	13	2,503	-640	-20.4
	愛知	15,421	-1,939	-11.2	60	-35	-36.8	4	18,546	-2,297	-11.0
	三重	1,862	-497	-21.1	34	-4	-10.5	17	2,412	-680	-22.0
計	22,117	-3,286	-12.9	182	-46	-20.2	***	26,800	-4,094	-13.3	
近畿	滋賀	1,862	-203	-9.8	36	20	125.0	14	2,380	-225	-8.6
	京都	2,598	-363	-12.3	26	10	62.5	23	3,052	-431	-12.4
	大阪	15,079	-1,524	-9.2	57	-10	-14.9	5	17,897	-1,698	-8.7
	兵庫	11,142	-867	-7.2	47	-21	-30.9	10	13,401	-1,157	-7.9
	奈良	1,683	-313	-15.7	17	2	13.3	35	2,088	-372	-15.1
	和歌山	877	-242	-21.6	12	-4	-25.0	42	1,057	-315	-23.0
計	33,241	-3,512	-9.6	195	-3	-1.5	***	39,875	-4,198	-9.5	
中国	鳥取	371	-64	-14.7	13	5	62.5	40	443	-81	-15.5
	島根	429	-78	-15.4	12	2	20.0	42	499	-122	-19.6
	岡山	2,335	-583	-20.0	36	4	12.5	14	2,641	-809	-23.4
	広島	3,157	-469	-12.9	30	-21	-41.2	19	3,870	-595	-13.3
	山口	1,607	-364	-18.5	18	-2	-10.0	31	1,989	-411	-17.1
計	7,899	-1,558	-16.5	109	-12	-9.9	***	9,442	-2,018	-17.6	
四国	徳島	1,213	-107	-8.1	22	9	69.2	26	1,455	-139	-8.7
	香川	2,249	-269	-10.7	19	0	0.0	30	2,756	-264	-8.7
	愛媛	1,435	-359	-20.0	18	-3	-14.3	31	1,622	-496	-23.4
	高知	757	-41	-5.1	12	0	0.0	42	831	-42	-4.8
計	5,654	-776	-12.1	71	6	9.2	***	6,664	-941	-12.4	
九州	福岡	13,036	-2,050	-13.6	47	-18	-27.7	10	16,730	-2,888	-14.7
	佐賀	2,456	-480	-16.3	12	-2	-14.3	42	3,271	-594	-15.4
	長崎	1,958	-327	-14.3	15	-2	-11.8	38	2,562	-408	-13.7
	熊本	1,984	-326	-14.1	30	5	20.0	19	2,493	-432	-14.8
	大分	1,457	-194	-11.8	23	7	43.8	25	1,816	-300	-14.2
	宮崎	3,072	-484	-13.6	18	-1	-5.3	31	3,431	-427	-11.1
	鹿児島	2,292	-629	-21.5	28	2	7.7	21	2,650	-785	-22.9
	沖縄	1,832	-268	-12.8	9	-13	-59.1	47	2,142	-318	-12.9
	計	28,087	-4,758	-14.5	182	-22	-10.8	***	35,095	-6,152	-14.9
合計	187,684	-22,134	-10.5	1,418	-185	-11.5	***	227,200	-28,157	-11.0	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和元年6月末

区分 都道府県別	令和元年6月末				
	全年齢	うち 高齢者	高齢者 構成率	順位	
北海道	53	32	60.4	24	
東 北	青森	21	14	66.7	10
	岩手	22	14	63.6	18
	宮城	27	10	37.0	45
	秋田	16	12	75.0	5
	山形	15	10	66.7	10
福島	31	20	64.5	16	
東京	54	20	37.0	45	
関 東	茨城	55	34	61.8	20
	栃木	46	28	60.9	23
	群馬	21	11	52.4	32
	埼玉	61	35	57.4	27
	千葉	67	41	61.2	22
	神奈川	67	29	43.3	40
	新潟	36	23	63.9	17
	山梨	12	5	41.7	42
	長野	26	17	65.4	13
	静岡	49	23	46.9	36
中 部	富山	18	14	77.8	2
	石川	13	12	92.3	1
	福井	17	9	52.9	29
	岐阜	40	26	65.0	15
	愛知	60	35	58.3	26
三重	34	17	50.0	33	
近 畿	滋賀	36	15	41.7	42
	京都	26	11	42.3	41
	大阪	57	35	61.4	21
	兵庫	47	21	44.7	38
	奈良	17	9	52.9	29
和歌山	12	8	66.7	10	
中 国	鳥取	13	7	53.8	28
	島根	12	9	75.0	5
	岡山	36	16	44.4	39
	広島	30	18	60.0	25
	山口	18	13	72.2	9
四 国	徳島	22	16	72.7	8
	香川	19	10	52.6	31
	愛媛	18	14	77.8	2
	高知	12	9	75.0	5
九 州	福岡	47	22	46.8	37
	佐賀	12	6	50.0	33
	長崎	15	6	40.0	44
	熊本	30	19	63.3	19
	大分	23	15	65.2	14
	宮崎	18	14	77.8	2
	鹿児島	28	14	50.0	33
	沖縄	9	3	33.3	47
	合計	1,418	801	56.5	-

全人口 (千人)	令和元年6月末		
	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,320	1,633	30.7	20
1,278	408	31.9	9
1,255	400	31.9	10
2,323	630	27.1	39
996	355	35.6	1
1,102	356	32.3	6
1,882	569	30.2	22
13,724	3,161	23.0	46
2,892	819	28.3	35
1,957	536	27.4	37
1,960	567	28.9	31
7,310	1,901	26.0	42
6,246	1,692	27.1	41
9,159	2,274	24.8	44
2,267	710	31.3	13
823	245	29.8	25
2,076	648	31.2	16
3,675	1,068	29.1	29
1,056	334	31.6	12
1,147	331	28.9	32
779	233	29.9	24
2,008	590	29.4	27
7,525	1,852	24.6	45
1,800	521	28.9	30
1,413	358	25.3	43
2,599	742	28.5	34
8,823	2,398	27.2	38
5,503	1,558	28.3	36
1,348	408	30.3	21
945	305	32.3	7
565	176	31.2	17
685	230	33.6	3
1,907	567	29.7	26
2,829	809	28.6	33
1,383	462	33.4	4
743	241	32.4	5
967	302	31.2	15
1,364	438	32.1	8
714	245	34.3	2
5,107	1,384	27.1	40
824	241	29.2	28
1,354	423	31.2	14
1,765	531	30.1	23
1,152	367	31.9	11
1,089	338	31.0	18
1,626	501	30.8	19
1,443	304	21.1	47
126,706	35,151	27.7	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
(平成29年10月1日現在)による。