

交通事故統計月報

(平成31年2月末)

警察庁交通局交通企画課

目次

1	交通事故発生状況	
	表1-1 交通事故発生状況	2
	表1-2 月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
	表2-1 月別死者の推移	2
	表2-2 年齢層別死者数の推移	3
	表2-3 人口10万人当たり死者数の推移	3
	表2-4 状態別死者数の推移	4
	表2-5 年齢層別状態別死者数の推移	4
	表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
	表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
	表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移	6
	表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
	表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
	表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
	表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移	8
	表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
	表2-14 昼夜別状態別死者数の推移	10
	表2-15 昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
	表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移	12
	表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
	表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
	表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
	表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
	表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
	表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移	16
	表3-8 地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
	表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
	表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
	表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、平成31年3月11日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

3 「速報値」とは、交通事故日報集計システムにより集計された数値のことである（後日修正もあり得る。）。

表1-1 交通事故発生状況

	2月中	前年同期比		2月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
発生件数（速報値）	30,063	-3,422	-10.2	61,427	-6,657	-9.8
うち死亡事故件数（確定値）	208	-30	-12.6	468	-79	-14.4
死者数（確定値）	210	-35	-14.3	475	-88	-15.6
負傷者数（速報値）	36,036	-4,265	-10.6	74,064	-8,681	-10.5

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	発生件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	31,364	1,012	-3,235	-9.3	265	8.5	-53	-16.7	38,028	1,227	-4,416	-10.4
2月	30,063	1,074	-3,422	-10.2	210	7.5	-35	-14.3	36,036	1,287	-4,265	-10.6
3月												
4月												
5月												
6月												
7月												
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合計	61,427	1,041	-6,657	-9.8	475	8.1	-88	-15.6	74,064	1,255	-8,681	-10.5

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
 2 交通事故日報集計システムにより集計された値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	月						下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月		7月	8月	9月	10月	11月	12月		
昭和45年	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成16年	564	517	624	611	587	564	3,467	640	629	588	650	694	768	3,969	7,436
17年	564	472	575	531	500	514	3,156	582	615	638	616	656	674	3,781	6,937
18年	537	427	555	490	476	427	2,957	528	569	510	548	650	653	3,458	6,415
19年	496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
20年	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
21年	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
22年	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	426	583	2,740	4,948
23年	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
24年	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
25年	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
26年	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
27年	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
28年	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
29年	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
30年	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
31年	265	210					475								475
増減数	-53	-35					-88								-88
増減率	-16.7	-14.3					-15.6								-15.6
1日当たり 死者数	8.5	7.5					8.1								8.1

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年齢層	年														
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	5	1	3	4	2	2	4	7	7	4	2	-2	-50.0	0.4	40
5～9歳	6	4	5	1	4	6	3	3	1	3	2	-1	-33.3	0.4	33
10～14歳	1	6	1	1	1	2	0	4	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
15～19歳	32	18	34	20	21	27	20	16	13	16	11	-5	-31.3	2.3	34
20～24歳	44	43	26	25	35	26	30	18	23	13	13	-10	-43.5	2.7	30
25～29歳	28	38	25	22	27	23	18	16	18	6	16	10	166.7	3.4	57
30～34歳	25	33	22	23	17	28	16	15	9	13	11	-2	-15.4	2.3	44
35～39歳	39	30	24	26	25	27	29	28	14	13	8	-5	-38.5	1.7	21
40～44歳	31	25	21	28	28	30	27	23	31	22	17	-5	-22.7	3.6	55
45～49歳	29	30	29	28	32	26	28	22	25	27	23	-4	-14.8	4.8	79
50～54歳	39	32	33	24	28	35	29	25	39	29	27	-2	-6.9	5.7	69
55～59歳	50	52	54	41	31	43	40	42	31	24	21	-3	-12.5	4.4	42
60～64歳	53	62	69	56	54	47	45	38	53	37	38	1	2.7	8.0	72
65～69歳	50	59	50	60	67	62	60	63	55	67	42	-25	-37.3	8.8	84
70～74歳	91	72	64	57	77	57	75	62	54	61	56	-5	-8.2	11.8	62
75～79歳	81	99	86	76	88	72	98	74	72	79	57	-22	-27.8	12.0	70
80～84歳	70	86	89	83	95	81	79	81	71	70	65	-5	-7.1	13.7	93
85歳以上	74	57	61	76	54	68	57	61	58	67	66	-1	-1.5	13.9	89
合計	748	747	696	651	686	662	654	610	570	563	475	-88	-15.6	100.0	64
(再掲)															
65歳未満	382	374	346	299	305	322	285	269	260	219	189	-30	-13.7	39.8	49
65歳以上	366	373	350	352	381	340	369	341	310	344	286	-58	-16.9	60.2	78

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年2月末)

年齢層	年														(人口29年)	
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率
4歳以下	0.09	0.02	0.06	0.08	0.04	0.04	0.08	0.13	0.14	0.08	0.04	-0.04	-49.4	44	4,909	3.9
5～9歳	0.10	0.07	0.09	0.02	0.07	0.11	0.06	0.06	0.02	0.06	0.04	-0.02	-32.7	37	5,251	4.1
10～14歳	0.02	0.10	0.02	0.02	0.02	0.03	0.00	0.07	0.02	0.04	0.00	-0.04	-100.0	0	5,433	4.3
15～19歳	0.51	0.29	0.56	0.33	0.35	0.45	0.33	0.27	0.21	0.26	0.18	-0.08	-30.0	36	5,994	4.7
20～24歳	0.61	0.61	0.38	0.38	0.55	0.41	0.42	0.48	0.30	0.37	0.21	-0.17	-44.9	34	6,227	4.9
25～29歳	0.36	0.50	0.33	0.30	0.37	0.33	0.26	0.24	0.28	0.09	0.25	0.16	171.0	71	6,291	5.0
30～34歳	0.27	0.37	0.26	0.27	0.21	0.36	0.21	0.20	0.12	0.18	0.15	-0.02	-13.7	58	7,112	5.6
35～39歳	0.41	0.31	0.25	0.26	0.26	0.29	0.32	0.32	0.17	0.16	0.10	-0.06	-36.6	25	7,884	6.2
40～44歳	0.38	0.30	0.24	0.32	0.30	0.32	0.28	0.23	0.31	0.23	0.18	-0.05	-20.0	48	9,443	7.5
45～49歳	0.38	0.39	0.37	0.35	0.40	0.32	0.33	0.26	0.29	0.29	0.24	-0.05	-16.4	65	9,457	7.5
50～54歳	0.48	0.41	0.43	0.31	0.37	0.46	0.37	0.32	0.49	0.37	0.33	-0.04	-9.8	68	8,156	6.4
55～59歳	0.48	0.53	0.59	0.47	0.37	0.54	0.52	0.55	0.41	0.32	0.28	-0.04	-13.0	58	7,593	6.0
60～64歳	0.63	0.69	0.73	0.55	0.51	0.46	0.47	0.42	0.62	0.45	0.49	0.03	7.4	78	7,805	6.2
65～69歳	0.64	0.73	0.60	0.73	0.85	0.76	0.69	0.69	0.56	0.65	0.42	-0.23	-35.0	66	9,921	7.8
70～74歳	1.31	1.04	0.93	0.81	1.07	0.77	0.99	0.78	0.69	0.82	0.72	-0.10	-12.2	55	7,749	6.1
75～79歳	1.46	1.74	1.48	1.27	1.43	1.15	1.56	1.18	1.13	1.21	0.85	-0.36	-30.0	58	6,737	5.3
80～84歳	1.81	2.12	2.10	1.90	2.11	1.75	1.66	1.66	1.41	1.35	1.23	-0.12	-9.0	68	5,294	4.2
85歳以上	2.26	1.65	1.67	1.99	1.33	1.58	1.26	1.28	1.17	1.29	1.21	-0.08	-6.0	54	5,450	4.3
合計	0.59	0.59	0.55	0.51	0.54	0.52	0.51	0.48	0.45	0.44	0.37	-0.07	-15.5	64	126,706	100.0
(再掲)																
65歳未満	0.38	0.38	0.35	0.30	0.31	0.33	0.30	0.29	0.28	0.24	0.21	-0.03	-13.0	54	91,555	72.3
65歳以上	1.33	1.32	1.21	1.19	1.28	1.10	1.16	1.03	0.92	0.99	0.81	-0.18	-18.2	61	35,151	27.7

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「国勢調査」又は「人口推計」による。
 なお、「人口推計」については、毎年総務省が公表している前年10月1日現在におけるものを用いており、以後補正等は行っていない。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年2月末)

状態	年															
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車乗車中	261	229	210	227	232	221	212	211	213	191	127	-64	-33.5	26.7	49	
自動二輪車乗車中	61	66	57	35	50	49	48	46	47	40	36	-4	-10.0	7.6	59	
原付乗車中	36	49	40	36	45	39	32	33	21	27	21	-6	-22.2	4.4	58	
二輪車乗車中	97	115	97	71	95	88	80	79	68	67	57	-10	-14.9	12.0	59	
自転車乗用中	91	98	93	74	80	72	87	67	61	61	81	20	32.8	17.1	89	
歩行中	297	303	296	279	277	280	274	251	225	242	209	-33	-13.6	44.0	70	
その他	2	2	0	0	2	1	1	2	3	2	1	-1	-50.0	0.2	50	
合計	748	747	696	651	686	662	654	610	570	563	475	-88	-15.6	100.0	64	
構成率	自動車乗車中	34.9	30.7	30.2	34.9	33.8	33.4	32.4	34.6	37.4	33.9	26.7	-	-	-	77
	自転車乗用中	12.2	13.1	13.4	11.4	11.7	10.9	13.3	11.0	10.7	10.8	17.1	-	-	-	140
	歩行中	39.7	40.6	42.5	42.9	40.4	42.3	41.9	41.1	39.5	43.0	44.0	-	-	-	111

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年2月末)

年齢層・状態	年															
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数	
9歳以下	自動車乗車中	7	2	2	4	4	2	2	4	4	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	0	0	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	-	0.0	-
	歩行中	4	3	5	1	1	5	4	6	3	5	4	-1	-20.0	0.8	100
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	11	5	8	5	6	8	7	10	8	7	4	-3	-42.9	0.8	36	
10-19歳	自動車乗車中	10	8	10	5	8	13	10	9	4	4	3	-1	-25.0	0.6	30
	自動二輪車乗車中	10	6	8	6	6	3	4	4	5	6	5	-1	-16.7	1.1	50
	原付乗車中	6	6	9	0	3	7	2	1	2	3	0	-3	-100.0	0.0	0
	自転車乗用中	4	3	4	6	3	4	4	0	3	2	1	-1	-50.0	0.2	25
	歩行中	3	1	4	4	2	2	0	6	0	3	2	-1	-33.3	0.4	67
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	33	24	35	21	22	29	20	20	14	18	11	-7	-38.9	2.3	33	
20-29歳	自動車乗車中	39	34	26	30	35	31	24	34	18	13	12	-1	-7.7	2.5	31
	自動二輪車乗車中	20	21	14	4	13	9	7	5	6	3	8	5	166.7	1.7	40
	原付乗車中	2	3	5	5	5	2	2	1	3	1	1	0	0.0	0.2	50
	自転車乗用中	2	11	2	4	2	1	3	1	1	4	3	-1	-25.0	0.6	150
	歩行中	9	12	4	4	7	6	8	5	8	8	5	-3	-37.5	1.1	56
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	72	81	51	47	62	49	44	46	36	29	29	0	0.0	6.1	40	
30-39歳	自動車乗車中	32	28	19	26	17	27	21	15	11	11	8	-3	-27.3	1.7	25
	自動二輪車乗車中	14	18	9	8	10	10	13	16	5	5	2	-3	-60.0	0.4	14
	原付乗車中	5	4	6	1	2	2	0	3	0	0	1	1	-	0.2	20
	自転車乗用中	2	5	0	2	2	3	2	2	1	2	3	1	50.0	0.6	150
	歩行中	11	8	12	12	11	12	9	7	6	8	5	-3	-37.5	1.1	45
	その他	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	64	63	46	49	42	55	45	43	23	26	19	-7	-26.9	4.0	30	
40-49歳	自動車乗車中	32	18	15	32	23	21	19	17	22	21	15	-6	-28.6	3.2	47
	自動二輪車乗車中	8	10	9	7	9	12	13	12	14	15	5	-10	-66.7	1.1	63
	原付乗車中	0	8	2	3	7	1	6	3	3	2	5	3	150.0	1.1	-
	自転車乗用中	5	6	8	2	8	4	6	6	2	2	5	3	150.0	1.1	100
	歩行中	15	13	16	12	13	18	11	7	15	9	10	1	11.1	2.0	67
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	60	55	50	56	60	56	55	45	56	49	40	-9	-18.4	8.4	67	
50-59歳	自動車乗車中	38	35	30	23	29	33	31	28	38	22	12	-10	-45.5	2.5	32
	自動二輪車乗車中	4	5	7	5	6	9	3	5	7	3	7	4	133.3	1.5	175
	原付乗車中	6	5	3	5	3	6	3	4	2	4	4	0	0.0	0.8	67
	自転車乗用中	10	9	14	6	6	11	6	7	5	10	12	2	20.0	2.1	120
	歩行中	31	28	33	26	15	19	26	22	17	14	13	-1	-7.1	2.7	42
	その他	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
計	89	84	87	65	59	78	69	67	70	53	48	-5	-9.4	10.1	54	
60-64歳	自動車乗車中	21	21	27	18	21	17	14	13	29	13	15	2	15.4	3.2	71
	自動二輪車乗車中	1	3	4	2	2	1	2	0	6	2	3	1	50.0	0.0	300
	原付乗車中	5	7	4	6	6	1	3	4	3	5	1	-4	-80.0	0.2	20
	自転車乗用中	10	8	13	3	5	7	8	5	4	3	4	1	33.3	0.8	40
	歩行中	15	23	21	27	20	21	18	16	10	13	15	2	15.4	3.2	100
	その他	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計	53	62	69	56	54	47	45	38	53	37	38	1	2.7	8.0	72	

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年2月末)

年齢層・状態	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年					
65歳以上	自動車乗車中	82	83	81	89	95	77	91	91	87	105	62	-43	-41.0	13.1	76
	自動二輪車乗車中	4	3	6	3	4	5	6	4	4	6	6	0	0.0	1.3	150
	原付乗車中	12	16	11	16	19	20	16	17	8	12	9	-3	-25.0	1.9	75
	自転車乗用中	58	56	51	51	53	41	57	46	44	38	53	15	39.5	11.2	91
	歩行中	209	215	201	193	208	197	198	182	166	182	155	-27	-14.9	32.6	74
	その他	1	0	0	0	2	0	1	1	1	1	1	0	0.0	0.2	100
計	366	373	350	352	381	340	369	341	310	344	286	-58	-16.9	60.2	78	
合計	自動車乗車中	261	229	210	227	232	221	212	211	213	191	127	-64	-33.5	26.7	49
	自動二輪車乗車中	61	66	57	35	50	49	48	46	47	40	36	-4	-10.0	7.0	59
	原付乗車中	36	49	40	36	45	39	32	33	21	27	21	-6	-22.2	4.4	58
	自転車乗用中	91	98	93	74	80	72	87	67	61	61	81	20	32.8	17.0	89
	歩行中	297	303	296	279	277	280	274	251	225	242	209	-33	-13.6	44.0	70
	その他	2	2	0	0	2	1	1	2	3	2	1	-1	-50.0	0.2	50
計	748	747	696	651	686	662	654	610	570	563	475	-88	-15.6	100.0	64	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年2月末)

年齢層・状態	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年					
65歳	自動車乗車中	15	23	18	14	17	19	21	26	17	22	11	-1	-50.0	3.8	73
	自動二輪車乗車中	1	1	2	2	0	0	1	2	2	2	3	1	50.0	1.0	300
	原付乗車中	3	3	4	5	3	5	5	5	3	3	1	-2	-66.7	0.3	33
	自転車乗用中	10	10	4	13	8	12	9	7	10	7	10	3	42.9	3.5	100
	歩行中	21	22	22	26	39	26	23	23	22	33	17	-16	-48.5	5.9	81
	その他	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計	50	59	50	60	67	62	60	63	55	67	42	-25	-37.3	14.7	84	
70歳	自動車乗車中	28	12	17	11	17	10	21	17	18	22	17	-5	-22.7	5.9	61
	自動二輪車乗車中	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	原付乗車中	2	2	4	3	6	5	4	1	2	1	3	2	200.0	1.0	150
	自転車乗用中	17	17	12	6	13	6	13	9	9	9	12	3	33.3	4.2	71
	歩行中	43	41	31	37	40	35	37	34	24	28	24	-4	-14.3	8.4	56
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	91	72	64	57	77	57	75	62	54	61	56	-5	-8.2	19.6	62	
75歳	自動車乗車中	18	23	23	25	24	16	22	19	22	27	13	-14	-51.9	4.5	72
	自動二輪車乗車中	0	2	2	1	1	1	2	0	0	1	2	1	100.0	0.7	-
	原付乗車中	4	3	0	4	3	5	4	6	2	4	3	-1	-25.0	1.0	75
	自転車乗用中	14	10	12	15	15	9	17	13	12	8	10	2	25.0	3.5	71
	歩行中	44	61	49	31	45	41	53	36	36	39	28	-1	-28.2	9.8	64
	その他	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.3	100
計	81	99	86	76	88	72	98	74	72	79	57	-22	-27.8	19.9	70	
80歳	自動車乗車中	16	21	19	21	28	18	16	16	16	22	12	-10	-45.5	4.2	75
	自動二輪車乗車中	0	0	2	0	2	1	1	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	-
	原付乗車中	0	5	2	3	4	2	2	4	0	3	1	-2	-66.7	0.3	-
	自転車乗用中	7	9	13	12	14	8	8	11	10	9	16	7	77.8	5.6	229
	歩行中	47	51	53	47	46	52	52	50	45	34	36	2	5.9	12.6	77
	その他	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	70	86	89	83	95	81	79	81	71	70	65	-5	-7.1	22.7	93	
85歳以上	自動車乗車中	5	4	4	18	9	14	11	13	14	12	9	-3	-25.0	3.1	180
	自動二輪車乗車中	2	0	0	0	0	2	2	2	1	0	1	1	-	0.3	50
	原付乗車中	3	3	1	1	3	3	1	1	1	1	1	0	0.0	0.3	33
	自転車乗用中	10	10	10	5	3	6	10	6	3	5	5	0	0.0	1.7	50
	歩行中	54	40	46	52	38	43	33	39	39	48	50	2	4.2	17.5	93
	その他	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	74	57	61	76	54	68	57	61	58	67	66	-1	-1.5	23.1	89	
高齢者合計	自動車乗車中	82	83	81	89	95	77	91	91	87	105	62	-43	-41.0	21.7	76
	自動二輪車乗車中	4	3	6	3	4	5	6	4	4	6	6	0	0.0	2.1	150
	原付乗車中	12	16	11	16	19	20	16	17	8	12	9	-3	-25.0	3.1	75
	自転車乗用中	58	56	51	51	53	41	57	46	44	38	53	15	39.5	18.5	91
	歩行中	209	215	201	193	208	197	198	182	166	182	155	-27	-14.8	54.2	74
	その他	1	0	0	0	2	0	1	1	1	1	1	0	0.0	0.3	100
計	366	373	350	352	381	340	369	341	310	344	286	-58	-16.9	100.0	78	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年齢層	年														
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	3	0	2	3	2	0	2	4	4	2	0	-2	-100.0	0.0	0
5～9歳	4	2	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
10～14歳	0	4	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	10	4	10	5	8	12	10	8	3	4	3	-1	-25.0	2.4	30
20～24歳	24	19	13	15	21	16	17	25	8	12	4	-8	-66.7	3.1	17
25～29歳	15	15	13	15	14	15	7	9	10	1	8	7	700.0	6.3	53
30～34歳	13	13	8	12	9	14	5	3	6	6	4	-2	-33.3	3.1	31
35～39歳	19	15	11	14	8	13	16	12	5	5	4	-1	-20.0	3.1	21
40～44歳	16	7	7	16	9	13	10	7	11	9	7	-2	-22.2	5.5	44
45～49歳	16	11	8	16	14	8	9	10	11	12	8	-4	-33.3	6.3	50
50～54歳	19	15	11	10	12	15	13	12	23	11	5	-6	-54.5	3.9	26
55～59歳	19	20	19	13	17	18	18	16	15	11	7	-4	-36.4	5.5	37
60～64歳	21	21	27	18	21	17	14	13	29	13	15	2	15.4	11.8	71
65～69歳	15	23	18	14	17	19	21	26	17	22	11	-11	-50.0	8.7	73
70～74歳	28	12	17	11	17	10	21	17	18	22	17	-5	-22.7	13.4	61
75～79歳	18	23	23	25	24	16	22	19	22	27	13	-14	-51.9	10.2	72
80～84歳	16	21	19	21	28	18	16	16	16	22	12	-10	-45.5	9.4	75
85歳以上	5	4	4	18	9	14	11	13	14	12	9	-3	-25.0	7.1	180
合計	261	229	210	227	232	221	212	211	213	191	127	-64	-33.5	100.0	49
(再掲)															
65歳未満	179	146	129	138	137	144	121	120	126	86	65	-21	-24.4	51.2	36
65歳以上	82	83	81	89	95	77	91	91	87	105	62	-43	-41.0	48.8	76

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年2月末)

着用有無	年														
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数
着用	124	115	102	127	115	118	106	102	118	111	71	-40	-36.0	55.9	57
非着用	123	109	102	95	110	95	102	91	87	76	55	-21	-27.6	43.3	45
不明	14	5	6	5	7	8	4	18	8	4	1	-3	-75.0	0.8	7
合計	261	229	210	227	232	221	212	211	213	191	127	-64	-33.5	100.0	49
非着用死者構成率	47.1	47.6	48.6	41.9	47.4	43.0	48.1	43.1	40.8	39.8	43.3	-	-	-	92

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年齢層	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年					
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	10	6	8	6	6	3	4	4	5	6	5	-1	-16.7	13.9	50	
20～24歳	13	15	6	3	5	5	5	3	4	3	5	2	66.7	13.9	38	
25～29歳	7	6	8	1	8	4	2	2	2	0	3	3	-	8.3	43	
30～34歳	5	9	5	1	4	6	4	7	3	2	2	0	0.0	5.6	40	
35～39歳	9	9	4	7	6	4	9	9	2	3	0	-3	-100.0	0.0	0	
40～44歳	6	6	4	5	7	7	9	4	8	5	2	-3	-60.0	5.6	33	
45～49歳	2	4	5	2	2	5	4	8	6	10	3	-7	-70.0	8.3	150	
50～54歳	3	4	5	3	4	7	1	1	5	1	3	2	200.0	8.3	100	
55～59歳	1	1	2	2	2	2	2	4	2	2	4	2	100.0	11.1	400	
60～64歳	1	3	4	2	2	1	2	0	6	2	3	1	50.0	8.3	300	
65～69歳	1	1	2	2	0	0	1	2	2	2	3	1	50.0	8.3	300	
70～74歳	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
75～79歳	0	2	2	1	1	1	2	0	0	1	2	1	100.0	5.6	-	
80～84歳	0	0	2	0	2	1	1	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	-	
85歳以上	2	0	0	0	0	2	2	2	1	0	1	1	-	2.8	50	
合計	61	66	57	35	50	49	48	46	47	40	36	-4	-10.0	100.0	59	
(再掲)																
65歳未満	57	63	51	32	46	44	42	42	43	34	30	-4	-11.8	83.3	53	
65歳以上	4	3	6	3	4	5	6	4	4	6	6	0	0.0	16.7	150	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年齢層	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年					
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
15～19歳	6	6	9	0	3	7	2	1	2	3	0	-3	-100.0	0.0	0	
20～24歳	2	0	4	3	2	1	0	1	2	0	0	0	-	0.0	0	
25～29歳	0	3	1	2	3	1	2	0	1	1	1	0	0.0	4.8	-	
30～34歳	2	2	2	1	0	2	0	1	0	0	1	1	-	4.8	50	
35～39歳	3	2	4	0	2	0	0	2	0	0	0	0	-	0.0	0	
40～44歳	0	3	2	2	2	1	2	3	1	2	1	-1	-50.0	4.8	-	
45～49歳	0	5	0	1	5	0	4	0	2	0	4	4	-	19.0	-	
50～54歳	3	2	3	1	2	3	1	2	2	3	2	-1	-33.3	9.5	67	
55～59歳	3	3	0	4	1	3	2	2	0	1	2	1	100.0	9.5	67	
60～64歳	5	7	4	6	6	1	3	4	3	5	1	-4	-80.0	4.8	20	
65～69歳	3	3	4	5	3	5	5	5	3	3	1	-2	-66.7	4.8	33	
70～74歳	2	2	4	3	6	5	4	1	2	1	3	2	200.0	14.3	150	
75～79歳	4	3	0	4	3	5	4	6	2	4	3	-1	-25.0	14.3	75	
80～84歳	0	5	2	3	4	2	2	4	0	3	1	-2	-66.7	4.8	-	
85歳以上	3	3	1	1	3	3	1	1	1	1	1	0	0.0	4.8	33	
合計	36	49	40	36	45	39	32	33	21	27	21	-6	-22.2	100.0	58	
(再掲)																
65歳未満	24	33	29	20	26	19	16	16	13	15	12	-3	-20.0	57.1	50	
65歳以上	12	16	11	16	19	20	16	17	8	12	9	-3	-25.0	42.9	75	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年齢層	年														
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	-	0.0
10～14歳	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0
15～19歳	3	2	4	5	2	4	4	0	3	2	1	-1	-50.0	1.2	33
20～24歳	0	6	1	2	1	0	0	0	1	3	2	-1	-33.3	2.5	-
25～29歳	2	5	1	2	1	1	3	1	0	1	1	0	0.0	1.2	50
30～34歳	0	4	0	2	0	1	1	0	0	1	1	0	0.0	1.2	-
35～39歳	2	1	0	0	2	2	1	2	1	1	2	1	100.0	2.5	100
40～44歳	2	4	1	0	5	2	2	6	2	1	1	0	0.0	1.2	50
45～49歳	3	2	7	2	3	2	4	0	0	1	4	3	300.0	4.9	133
50～54歳	5	3	5	1	3	5	1	1	2	5	10	5	100.0	12.3	200
55～59歳	5	6	9	5	3	6	5	6	3	5	2	-3	-60.0	2.5	40
60～64歳	10	8	13	3	5	7	8	5	4	3	4	1	33.3	4.9	40
65～69歳	10	10	4	13	8	12	9	7	10	7	10	3	42.9	12.3	100
70～74歳	17	17	12	6	13	6	13	9	9	9	12	3	33.3	14.8	71
75～79歳	14	10	12	15	15	9	17	13	12	8	10	2	25.0	12.3	71
80～84歳	7	9	13	12	14	8	8	11	10	9	16	7	77.8	19.8	229
85歳以上	10	10	10	5	3	6	10	6	3	5	5	0	0.0	6.2	50
合計	91	98	93	74	80	72	87	67	61	61	81	20	32.8	100.0	89
(再掲)															
65歳未満	33	42	42	23	27	31	30	21	17	23	28	5	21.7	34.6	85
65歳以上	58	56	51	51	53	41	57	46	44	38	53	15	39.5	65.4	91

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年齢層	年														
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	2	1	1	1	0	2	2	3	3	2	2	0	0.0	1.0	100
5～9歳	2	2	4	0	1	3	2	3	0	3	2	-1	-33.3	1.0	100
10～14歳	0	1	1	0	0	1	0	3	0	2	0	-2	-100.0	0.0	-
15～19歳	3	0	3	4	2	1	0	3	0	1	2	1	100.0	1.0	67
20～24歳	5	3	2	2	6	4	4	1	3	5	2	-3	-60.0	1.0	40
25～29歳	4	9	2	2	1	2	4	4	5	3	3	0	0.0	1.4	75
30～34歳	5	5	7	7	4	5	6	4	0	4	3	-1	-25.0	1.4	60
35～39歳	6	3	5	5	7	7	3	3	6	4	2	-2	-50.0	1.0	33
40～44歳	7	5	7	5	5	7	4	3	9	5	6	1	20.0	2.9	86
45～49歳	8	8	9	7	8	11	7	4	6	4	4	0	0.0	1.9	50
50～54歳	9	8	9	9	7	5	13	8	7	9	7	-2	-22.2	3.3	78
55～59歳	22	20	24	17	8	14	13	14	10	5	6	1	20.0	2.9	27
60～64歳	15	23	21	27	20	21	18	16	10	13	15	2	15.4	7.2	100
65～69歳	21	22	22	26	39	26	23	23	22	33	17	-16	-48.5	8.1	81
70～74歳	43	41	31	37	40	35	37	34	24	28	24	-4	-14.3	11.5	56
75～79歳	44	61	49	31	45	41	53	36	36	39	28	-11	-28.2	13.4	64
80～84歳	47	51	53	47	46	52	52	50	45	34	36	2	5.9	17.2	77
85歳以上	54	40	46	52	38	43	33	39	39	48	50	2	4.2	23.9	93
合計	297	303	296	279	277	280	274	251	225	242	209	-33	-13.6	100.0	70
(再掲)															
65歳未満	88	88	95	86	69	83	76	69	59	60	54	-6	-10.0	25.8	61
65歳以上	209	215	201	193	208	197	198	182	166	182	155	-27	-14.8	74.2	74

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年2月末)

年		21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数	
件数	昼夜	293	290	277	235	269	246	274	251	240	258	168	-90	-34.9	35.9	57	
	昼間	明	-	-	-	17	32	30	31	23	22	20	18	-2	-10.0	3.8	-
		昼	-	-	-	198	210	190	214	205	200	216	136	-80	-37.0	29.1	-
		暮	-	-	-	20	27	26	29	23	18	22	14	-8	-36.4	3.0	-
	夜間	暮	-	-	-	64	72	61	61	58	57	55	52	-3	-5.5	11.1	-
		夜	-	-	-	298	270	306	262	240	221	197	215	18	9.1	45.9	-
		明	-	-	-	36	53	37	38	35	41	37	33	-4	-10.8	7.1	-
	合計	730	728	674	633	664	650	635	584	559	547	468	-79	-14.4	100.0	64	
	夜間の構成率	59.9	60.2	58.9	62.9	59.5	62.2	56.9	57.0	57.1	52.8	64.1	-	-	-	107	
	死者数	昼夜	302	298	287	243	282	252	285	257	247	267	172	-95	-35.6	36.2	57
昼間		明	-	-	-	17	33	30	32	23	22	20	18	-2	-10.0	3.8	-
		昼	-	-	-	206	221	196	221	209	207	223	140	-83	-37.2	29.5	-
		暮	-	-	-	20	28	26	32	25	18	24	14	-10	-41.7	2.9	-
夜間		暮	446	449	409	408	404	410	369	353	323	296	303	7	2.4	63.8	68
		夜	-	-	-	66	75	61	62	59	58	57	53	-4	-7.0	11.2	-
		明	-	-	-	306	275	312	269	259	224	201	216	15	7.5	45.5	-
合計		748	747	696	651	686	662	654	610	570	563	475	-88	-15.6	100.0	64	
夜間の構成率		59.6	60.1	58.8	62.7	58.9	61.9	56.4	57.9	56.7	52.6	63.8	-	-	-	107	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成21年を100としたものである。
 注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
 注4 「明」とは、日の出前又は日の出後の払暁時間帯をいう。
 注5 「暮」とは、日没前又は日没後の薄暮時間帯をいう。
 注6 「昼」「夜」とは、払暁及び薄暮時間以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年2月末)

昼夜・状態		年															
		21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数	
昼間	自動車乗車中	132	119	119	116	134	115	126	114	125	122	66	-56	-45.9	38.4	50	
	自動二輪車乗車中	38	35	31	11	19	22	26	27	26	21	17	-4	-19.0	9.9	45	
	原付乗車中	17	27	21	20	22	20	14	20	9	13	11	-2	-15.4	6.4	65	
	自転車乗用中	48	53	44	35	47	34	48	36	32	35	38	3	8.6	22.1	79	
	歩行中	65	64	72	61	60	60	71	59	53	75	39	-36	-48.0	22.7	60	
	その他	2	0	0	0	0	1	0	1	2	1	1	0	0.0	0.6	50	
	計	302	298	287	243	282	252	285	257	247	267	172	-95	-35.6	100.0	57	
明	自動車乗車中	-	-	-	7	18	15	16	10	9	7	5	-2	-28.6	27.8	-	
	自動二輪車乗車中	-	-	-	2	2	4	4	5	5	3	1	-2	-66.7	5.6	-	
	原付乗車中	-	-	-	1	3	4	2	3	0	1	3	2	200.0	16.7	-	
	自転車乗用中	-	-	-	4	5	3	3	3	1	3	5	2	66.7	27.8	-	
	歩行中	-	-	-	3	5	4	7	2	7	6	4	-2	-33.3	22.2	-	
	その他	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	計	-	-	-	17	33	30	32	23	22	20	18	-2	-10.0	100.0	-	
昼	自動車乗車中	-	-	-	100	100	91	92	91	108	101	58	-43	-42.6	41.4	-	
	自動二輪車乗車中	-	-	-	8	17	18	22	20	20	16	14	-2	-12.5	10.0	-	
	原付乗車中	-	-	-	17	18	14	9	15	9	12	7	-5	-41.7	5.0	-	
	自転車乗用中	-	-	-	30	39	29	41	32	27	31	28	-3	-9.7	20.0	-	
	歩行中	-	-	-	51	47	43	57	50	41	63	32	-31	-49.2	22.9	-	
	その他	-	-	-	0	0	1	0	1	2	0	1	1	-	0.7	-	
	計	-	-	-	206	221	196	221	209	207	223	140	-83	-37.2	100.0	-	
暮	自動車乗車中	-	-	-	9	16	9	18	13	8	14	3	-11	-78.6	21.4	-	
	自動二輪車乗車中	-	-	-	1	0	0	0	2	1	2	2	0	0.0	14.3	-	
	原付乗車中	-	-	-	2	1	2	3	2	0	0	1	1	-	7.1	-	
	自転車乗用中	-	-	-	1	3	2	4	1	4	1	5	4	400.0	35.7	-	
	歩行中	-	-	-	7	8	13	7	7	5	6	3	-3	-50.0	21.4	-	
	その他	-	-	-	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
	計	-	-	-	20	28	26	32	25	18	24	14	-10	-41.7	100.0	-	
夜間	自動車乗車中	129	110	91	111	98	106	86	97	88	69	61	-8	-11.6	20.1	47	
	自動二輪車乗車中	23	31	26	24	31	27	22	19	21	19	19	0	0.0	6.3	83	
	原付乗車中	19	22	19	16	23	19	18	13	12	14	10	-4	-28.6	3.3	53	
	自転車乗用中	43	45	49	39	33	38	39	31	29	26	43	17	65.4	14.2	100	
	歩行中	232	239	224	218	217	220	203	192	172	167	170	3	1.8	56.1	73	
	その他	0	2	0	0	2	0	1	1	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	計	446	449	409	408	404	410	369	353	323	296	303	7	2.4	100.0	68	
暮	自動車乗車中	-	-	-	17	19	11	4	5	10	10	8	-2	-20.0	15.1	-	
	自動二輪車乗車中	-	-	-	1	6	1	1	3	2	3	2	-1	-33.3	3.8	-	
	原付乗車中	-	-	-	3	2	2	1	2	1	2	1	-1	-50.0	1.9	-	
	自転車乗用中	-	-	-	7	7	7	7	6	6	4	7	3	75.0	13.2	-	
	歩行中	-	-	-	38	41	40	49	43	39	38	35	-3	-7.9	66.0	-	
	その他	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	計	-	-	-	66	75	61	62	59	58	57	53	-4	-7.0	100.0	-	
夜	自動車乗車中	-	-	-	87	63	89	76	85	65	53	47	-6	-11.3	21.8	-	
	自動二輪車乗車中	-	-	-	20	23	24	17	14	14	10	15	5	50.0	6.9	-	
	原付乗車中	-	-	-	11	14	15	14	11	11	10	6	-4	-40.0	2.8	-	
	自転車乗用中	-	-	-	26	25	28	25	20	19	19	30	11	57.9	13.9	-	
	歩行中	-	-	-	162	149	156	136	128	114	108	118	10	9.3	54.6	-	
	その他	-	-	-	0	1	0	1	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
	計	-	-	-	306	275	312	269	259	224	201	216	15	7.5	100.0	-	
明	自動車乗車中	-	-	-	7	16	6	6	7	13	6	6	0	0.0	17.6	-	
	自動二輪車乗車中	-	-	-	3	2	2	4	2	5	6	2	-4	-66.7	5.9	-	
	原付乗車中	-	-	-	2	7	2	3	0	0	2	3	1	50.0	8.8	-	
	自転車乗用中	-	-	-	6	1	3	7	5	4	3	6	3	100.0	17.6	-	
	歩行中	-	-	-	18	27	24	18	21	19	21	17	-4	-19.0	50.0	-	
	その他	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	計	-	-	-	36	54	37	38	35	41	38	34	-4	-10.5	100.0	-	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成21年を100としたものである。
 注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
 注4 「明」とは、日の出前又は日の出後の払暁時間帯をいう。
 注5 「暮」とは、日没前又は日没後の薄暮時間帯をいう。
 注6 「昼」「夜」とは、払暁及び薄暮時間以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

昼夜・年齢層	年												増減数	増減率	構成率	指数
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年					
昼間	4歳以下	4	1	2	2	2	1	3	5	5	2	2	0	0.0	1.2	50
	5～9歳	4	3	4	1	3	5	3	3	1	2	1	-1	-50.0	0.6	25
	10～14歳	0	1	1	1	1	2	0	2	0	2	0	-2	-100.0	0.0	-
	15～19歳	12	8	9	6	3	6	5	5	2	7	3	-4	-57.1	1.7	25
	20～24歳	17	17	12	5	12	7	10	6	6	8	2	-6	-75.0	1.2	12
	25～29歳	8	11	9	2	12	6	4	5	6	0	4	4	-	2.3	50
	30～34歳	8	11	10	6	3	8	7	5	2	2	4	2	100.0	2.3	50
	35～39歳	17	10	10	8	6	8	14	12	6	5	2	-3	-60.0	1.2	12
	40～44歳	9	10	7	8	6	9	11	8	10	7	8	1	14.3	4.7	89
	45～49歳	5	6	11	7	12	8	12	10	9	14	9	-5	-35.7	5.2	180
	50～54歳	13	10	10	9	11	14	11	7	17	12	8	-4	-33.3	4.7	62
	55～59歳	19	18	9	9	18	17	13	19	14	11	6	-5	-45.5	3.5	32
	60～64歳	21	28	26	20	15	14	12	16	23	16	12	-4	-25.0	7.0	57
	65～69歳	21	24	20	19	24	26	29	25	27	29	13	-16	-55.2	7.6	62
	70～74歳	41	25	33	21	40	16	32	27	23	34	21	-13	-38.2	12.2	51
	75～79歳	41	45	41	41	47	33	47	36	32	43	25	-18	-41.9	14.5	61
	80～84歳	32	42	45	43	47	41	44	33	34	40	28	-12	-30.0	16.3	88
85歳以上	30	28	28	35	20	31	28	33	30	33	24	-9	-27.3	14.0	80	
合計	302	298	287	243	282	252	285	257	247	267	172	-95	-35.6	100.0	57	
夜間	4歳以下	1	0	1	2	0	1	1	2	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	5～9歳	2	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0.0	0.0	50
	10～14歳	1	5	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	-	0.0	0
	15～19歳	20	10	25	14	18	21	15	11	11	9	8	-1	-11.1	2.0	40
	20～24歳	27	26	14	20	23	19	16	24	12	15	11	-4	-26.7	3.6	41
	25～29歳	20	27	16	20	15	17	14	11	12	6	12	6	100.0	4.0	60
	30～34歳	17	22	12	17	14	20	9	10	7	11	7	-4	-36.4	2.3	41
	35～39歳	22	20	14	18	19	19	15	16	8	8	6	-2	-25.0	2.0	27
	40～44歳	22	15	14	20	22	21	16	15	21	15	9	-6	-40.0	3.0	41
	45～49歳	24	24	18	21	20	18	16	12	16	13	14	1	7.7	4.0	58
	50～54歳	26	22	23	15	17	21	18	18	22	17	19	2	11.8	6.3	73
	55～59歳	31	34	45	32	13	26	27	23	17	13	15	2	15.4	5.0	48
	60～64歳	32	34	43	36	39	33	33	22	30	21	26	5	23.8	8.6	81
	65～69歳	29	35	30	41	43	36	31	38	28	38	29	-9	-23.7	9.6	100
	70～74歳	50	47	31	36	37	41	43	35	31	27	35	8	29.6	11.0	70
	75～79歳	40	54	45	35	41	39	51	38	40	36	32	-4	-11.1	10.6	80
	80～84歳	38	44	44	40	48	40	35	48	37	30	37	7	23.3	12.2	97
85歳以上	44	29	33	41	34	37	29	28	28	34	42	8	23.5	13.9	95	
合計	446	449	409	408	404	410	369	353	323	296	303	7	2.4	100.0	68	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

当事者		年															
		21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車等	自家用貨物	バス	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
		マイクロ	0	0	3	1	1	1	1	3	0	0	1	1	0.2	-	-
		普通乗用	272	238	230	207	218	198	194	162	165	159	132	-27	-17.0	28.2	49
		軽乗用	132	142	129	138	132	140	138	151	129	122	115	-7	-5.7	24.6	87
		小計	405	380	362	346	351	339	333	316	294	281	248	-33	-11.7	53.0	61
	貨物	大型貨物	5	4	5	5	7	3	6	5	3	6	5	-1	-16.7	1.1	100
		中型・準中・普通貨物	45	52	63	46	36	56	41	39	33	26	21	-5	-19.2	4.5	47
		中型貨物	9	12	16	11	10	12	6	16	5	6	2	-4	-66.7	0.4	22
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4	8	4	100.0	1.7	-
		普通貨物	36	40	47	35	26	44	35	23	28	16	11	-5	-31.3	2.4	31
	軽貨物	84	79	72	82	72	70	57	64	61	64	42	-22	-34.4	9.0	50	
	小計	134	135	140	133	115	129	104	108	97	96	68	-28	-29.2	14.5	51	
	トレーラー	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0.0	-	-
	小計	539	515	502	479	466	468	437	424	391	377	316	-61	-16.2	67.5	59	
	自動車	事業用貨物	バス	2	1	3	0	4	4	4	2	3	3	1	-2	-66.7	0.2
マイクロ			0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
普通乗用			7	7	5	6	6	5	8	6	5	9	4	-5	-55.6	0.9	57
軽乗用			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
小計			9	9	9	6	11	9	12	8	8	12	5	-7	-58.3	1.1	56
大型貨物		32	32	23	30	31	36	31	27	27	21	20	-1	-4.8	4.3	63	
中型・準中・普通貨物		30	34	27	20	20	28	23	19	20	19	15	-4	-21.1	3.2	50	
中型貨物		22	28	26	18	18	23	19	16	18	13	10	-3	-23.1	2.1	45	
準中型貨物		-	-	-	-	-	-	-	-	0	6	4	-2	-33.3	0.9	-	
普通貨物		8	6	1	2	2	5	4	3	2	0	1	1	-	0.2	13	
軽貨物	4	4	2	2	0	3	3	4	2	4	3	-1	-25.0	0.6	75		
小計	66	70	52	52	51	67	57	50	49	44	38	-6	-13.6	8.1	58		
トレーラー	7	3	5	7	4	3	8	6	4	2	2	0	0.0	0.4	29		
小計	75	79	61	58	62	76	69	58	57	56	43	-13	-23.2	9.2	57		
ミニカー	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0		
特殊車	農耕作業用	1	2	1	1	2	1	0	1	2	1	2	1	100.0	0.4	200	
	大型	0	1	0	3	1	0	4	1	0	6	1	-5	-83.3	0.2	-	
	小型	0	1	1	0	1	0	0	0	2	3	1	-2	-66.7	0.2	-	
	小計	1	4	2	4	4	1	4	2	4	10	4	-6	-60.0	0.9	400	
小計	616	598	565	541	532	545	510	484	452	443	363	-80	-18.1	77.6	59		
二輪車	自二輪	小型二輪	15	13	9	3	18	9	10	14	6	7	7	0	0.0	1.5	47
	軽二輪	13	8	10	8	7	4	7	6	15	7	6	-1	-14.3	1.3	46	
	原付二種	11	16	7	6	13	12	14	7	15	10	14	4	40.0	3.0	127	
	小計	39	37	26	17	38	25	31	27	36	24	27	3	12.5	5.8	69	
	原付一種	20	36	24	21	33	28	21	25	20	24	15	-9	-37.5	3.2	75	
小計	59	73	50	38	71	53	52	52	56	48	42	-6	-12.5	9.0	71		
小計	675	671	615	579	603	598	562	536	508	491	405	-86	-17.5	86.5	60		
自転車	22	26	36	25	30	25	36	27	32	23	39	16	69.6	8.3	177		
その他の車両	1	0	0	0	0	1	0	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0		
歩行者	28	23	21	26	28	25	36	20	17	32	22	-10	-31.3	4.7	79		
不明	4	8	2	3	3	1	1	0	0	0	2	2	-	0.4	50		
合計	730	728	674	633	664	650	635	584	559	547	468	-79	-14.4	100.0	64		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

注3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数。

注4 平成29年3月11日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

年齢層	年														
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	1	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0.0	0
16～19歳	26	13	18	14	22	24	17	12	14	13	12	-1	-7.7	3.0	46
20～24歳	72	64	52	50	46	56	60	49	35	29	27	-2	-6.9	6.7	38
25～29歳	55	61	62	42	66	44	37	32	48	18	24	6	33.3	5.9	44
30～34歳	64	53	59	50	46	52	34	31	32	35	19	-16	-45.7	4.7	30
35～39歳	68	78	54	60	40	55	51	38	31	36	26	-10	-27.8	6.4	38
40～44歳	64	60	55	58	70	55	53	51	52	48	40	-8	-16.7	9.9	63
45～49歳	53	54	38	49	50	40	43	48	48	51	45	-6	-11.8	11.1	85
50～54歳	50	52	48	43	33	54	44	43	41	36	27	-9	-25.0	6.7	54
55～59歳	61	47	37	51	37	36	49	46	35	33	31	-2	-6.1	7.7	51
60～64歳	47	63	62	52	57	47	44	45	50	42	48	6	14.3	11.9	102
65～69歳	30	39	43	22	40	49	42	53	43	39	28	-11	-28.2	6.9	93
70～74歳	35	26	28	20	30	26	27	30	30	38	30	-8	-21.1	7.4	86
75～79歳	28	32	29	33	20	23	29	29	22	32	24	-8	-25.0	5.9	86
80～84歳	7	20	23	24	33	24	19	20	17	30	13	-17	-56.7	3.2	186
85歳以上	14	9	6	11	13	13	11	9	9	11	11	0	0.0	2.7	79
合計	675	671	615	579	603	598	562	536	508	491	405	-86	-17.5	100.0	60
(再掲)															
16～24歳	98	77	70	64	68	80	77	61	49	42	39	-3	-7.1	9.6	40
65歳以上	114	126	129	110	136	135	128	141	121	150	106	-44	-29.3	26.2	93
70歳以上	84	87	86	88	96	86	86	88	78	111	78	-33	-29.7	19.3	93
75歳以上	49	61	58	68	66	60	59	58	48	73	48	-25	-34.2	11.9	98
80歳以上	21	29	29	35	46	37	30	29	26	41	24	-17	-41.5	5.9	114

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年2月末)

年齢層	年														(免許保有者数30年末)	
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	2.20	1.15	1.64	1.31	2.11	2.31	1.72	1.23	1.48	1.40	1.36	-0.05	-3.9	62	883,574	1.1
20～24歳	1.27	1.18	1.00	0.99	0.93	1.16	1.25	1.03	0.74	0.61	0.57	-0.04	-6.9	45	4,741,391	5.8
25～29歳	0.78	0.89	0.92	0.64	1.03	0.71	0.62	0.55	0.85	0.33	0.44	0.12	36.9	57	5,411,094	6.6
30～34歳	0.75	0.65	0.75	0.66	0.63	0.73	0.48	0.45	0.48	0.53	0.30	-0.24	-44.1	40	6,372,833	7.7
35～39歳	0.74	0.84	0.58	0.66	0.45	0.65	0.62	0.48	0.41	0.49	0.36	-0.13	-26.0	49	7,224,125	8.8
40～44歳	0.80	0.73	0.66	0.65	0.78	0.60	0.57	0.55	0.57	0.54	0.47	-0.07	-13.4	59	8,524,016	10.4
45～49歳	0.74	0.74	0.50	0.66	0.65	0.50	0.53	0.58	0.54	0.57	0.49	-0.08	-13.7	66	9,147,989	11.1
50～54歳	0.72	0.75	0.70	0.62	0.47	0.76	0.61	0.58	0.56	0.47	0.34	-0.13	-27.2	48	7,842,227	9.5
55～59歳	0.76	0.62	0.51	0.72	0.54	0.53	7.24	0.68	0.52	0.48	0.45	-0.03	-7.1	59	6,949,153	8.4
60～64歳	0.68	0.84	0.77	0.62	0.70	0.60	0.60	0.64	0.73	0.63	0.73	0.09	14.0	107	6,583,657	8.0
65～69歳	0.57	0.70	0.78	0.40	0.67	0.75	0.59	0.70	0.54	0.51	0.38	-0.13	-25.0	67	7,337,914	8.9
70～74歳	1.00	0.72	0.75	0.50	0.71	0.57	0.56	0.64	0.65	0.74	0.53	-0.21	-28.5	53	5,658,642	6.9
75～79歳	1.44	1.56	1.32	1.41	0.80	0.90	1.09	1.03	0.72	1.00	0.71	-0.29	-29.2	49	3,373,202	4.1
80～84歳	0.80	2.13	2.29	2.24	2.81	1.91	1.43	1.39	1.11	1.85	0.79	-1.06	-57.4	99	1,650,334	2.0
85歳以上	6.41	3.59	2.00	3.22	3.50	3.03	2.30	1.72	1.60	1.86	1.79	-0.07	-4.0	28	614,773	0.7
合計	0.84	0.83	0.76	0.71	0.74	0.73	0.68	0.65	0.62	0.60	0.49	-0.10	-17.6	59	82,314,924	100.0
(再掲)																
16～24歳	1.44	1.18	1.11	1.05	1.14	1.36	1.33	1.06	0.86	0.74	0.69	-0.05	-6.5	48	5,624,965	6.8
65歳以上	0.96	1.01	1.01	0.83	0.96	0.88	0.78	0.82	0.68	0.82	0.57	-0.26	-31.0	59	18,634,865	22.6
70歳以上	1.29	1.27	1.19	1.14	1.17	0.97	0.92	0.93	0.80	1.06	0.69	-0.36	-34.0	54	11,296,951	13.7
75歳以上	1.61	1.88	1.65	1.81	1.64	1.41	1.32	1.21	0.94	1.35	0.85	-0.50	-37.1	53	5,638,309	6.8
80歳以上	1.92	2.44	2.22	2.48	2.98	2.20	1.66	1.48	1.24	1.85	1.06	-0.79	-42.9	55	2,265,107	2.8

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

法令違反	年											増減数	増減率	構成率	指数
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年				
信号無視	21	23	26	18	19	16	29	12	15	25	12	-13	-52.0	3.0	57
通行区分	37	21	22	21	34	27	27	29	35	21	18	-3	-14.3	4.4	49
最高速度	53	29	34	25	22	25	30	24	21	16	15	-1	-6.3	3.7	28
横断・転回等	4	2	6	3	3	4	4	3	0	2	2	0	0.0	0.5	50
追越し	4	1	1	5	7	7	2	2	4	3	0	-3	-100.0	0.0	0
踏切不停止	1	2	2	1	1	1	2	3	0	3	0	-3	-100.0	0.0	0
右折違反	1	0	2	2	1	1	0	1	0	2	1	-1	-50.0	0.2	100
左折違反	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	1	1	-	0.2	100
環状交差点違反	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害	18	19	14	16	10	17	10	11	8	18	14	-4	-22.2	3.5	78
交差点安全進行	25	43	34	42	27	36	32	24	23	25	20	-5	-20.0	4.9	80
歩行者妨害等	44	47	45	47	45	40	39	48	32	45	32	-13	-28.9	7.9	73
徐行違反	3	7	5	5	2	3	4	1	3	3	2	-1	-33.3	0.5	67
一時不停止	27	18	16	19	8	12	14	17	18	10	11	1	10.0	2.7	41
整備不良	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
酒酔い運転	10	5	9	4	7	3	2	3	2	4	2	-2	-50.0	0.5	20
過労運転	2	0	2	1	1	2	4	6	3	7	6	-1	-14.3	1.5	300
運転操作不適	69	81	65	47	75	62	72	67	73	76	37	-39	-51.3	9.1	54
安全運転義務															
漫然運転	117	134	103	125	102	123	94	106	99	78	74	-4	-5.1	18.3	63
協見運転	100	104	110	90	90	97	72	78	68	53	66	13	24.5	16.5	66
動静不注視	15	13	11	15	21	15	13	13	11	8	13	5	62.5	3.9	87
安全不確認	68	73	67	44	63	55	71	52	47	51	46	-5	-9.8	11.4	68
安全速度	34	27	29	23	24	19	20	13	21	16	12	-4	-25.0	3.0	35
その他	3	6	2	12	9	11	6	4	6	12	5	-7	-58.3	1.2	167
小計	406	438	387	356	384	382	348	333	325	294	253	-41	-13.9	62.5	62
その他の違反	8	10	5	5	13	8	9	11	10	4	10	6	150.0	2.5	125
違反不明	9	4	3	9	18	14	6	8	9	9	6	-3	-33.3	1.5	67
合計	675	671	615	579	603	598	562	536	508	491	405	-86	-17.5	100.0	60

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

																	(平成31年2月末)	
年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計	
法令違反																		
信号無視	0	3	0	1	0	0	0	2	0	1	2	1	1	1	0	0	12	
通行区分	0	0	1	1	3	0	3	0	0	2	3	3	2	0	0	0	18	
最高速度	0	3	7	1	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	15	
横断・転回等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	
追越し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
右折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
左折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
優先通行妨害	0	2	1	2	0	0	2	1	1	1	1	1	1	0	1	0	14	
交差点安全進行	0	0	1	0	2	2	1	2	2	2	5	1	0	1	1	0	20	
歩行者妨害等	0	0	2	1	1	1	6	4	4	4	1	2	2	3	1	0	32	
徐行違反	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
一時不停止	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	1	1	4	0	1	11	
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
酒酔い運転	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
過労運転	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	1	0	6	
運転操作不適	0	0	0	5	0	2	3	2	5	3	3	2	5	3	2	2	37	
安全運転義務																		
漫然運転	0	1	1	4	4	9	8	12	6	3	10	6	1	3	3	3	74	
脇見運転	0	1	8	6	5	4	6	10	5	6	6	2	5	0	1	1	66	
動静不注視	0	0	0	0	0	2	2	0	2	0	1	1	2	2	1	0	13	
安全不確認	0	0	6	1	2	2	3	3	2	5	10	3	5	3	0	1	46	
安全速度	0	0	0	0	0	1	2	4	0	2	1	0	1	1	0	0	12	
その他	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	5	
小計	0	2	15	16	11	21	24	32	20	19	31	15	19	13	7	8	253	
その他の違反	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	1	2	1	0	1	10	
違反不明	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	2	0	6	
合計	0	12	27	24	19	26	40	45	27	31	48	28	30	24	13	11	405	

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

													(各年2月末)			
年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数	
飲酒																
飲酒あり																
酒酔い	10	5	9	6	7	3	2	3	3	4	2	-2	-50.0	0.5	20	
酒気帯び(0.25以上)	39	18	16	25	21	24	15	20	23	14	12	-2	-14.3	3.0	31	
酒気帯び(0.25未満)	5	2	0	6	3	4	4	2	2	1	5	4	400.0	1.2	100	
基準以下	1	1	6	4	2	4	5	4	0	3	5	2	66.7	1.2	500	
検知不能	2	7	4	4	4	1	2	3	5	3	2	-1	-33.3	0.5	100	
小計	57	33	35	45	37	36	28	32	33	25	26	1	4.0	6.4	46	
飲酒あり構成率	8.4	4.9	5.7	7.8	6.1	6.0	5.0	6.0	6.5	5.1	6.4	-	-	-	76	
飲酒なし	610	633	575	529	563	556	533	499	473	464	375	-89	-19.2	92.6	61	
調査不能	8	5	5	5	3	6	1	5	2	2	4	2	100.0	1.0	50	
合計	675	671	615	579	603	598	562	536	508	491	405	-86	-17.5	100.0	60	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

事故類型	年																
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数		
人対車両	対面通行中	12	17	7	11	6	11	5	7	7	4	7	3	75.0	1.5	58	
	背面通行中	24	9	26	16	13	26	21	28	17	15	17	2	13.3	3.6	71	
	横断中	横断歩道	62	66	65	65	61	55	68	51	42	53	37	-16	-30.2	7.9	60
		横断歩道付近	16	31	32	34	19	25	26	26	19	21	17	-4	-19.0	3.6	106
		横断歩道橋付近	6	2	4	1	4	3	1	0	1	1	2	1	100.0	0.4	33
		その他	130	115	108	109	117	113	90	92	93	81	84	3	3.7	17.9	65
	小計	214	214	209	209	201	196	185	169	155	156	140	-16	-10.3	29.9	65	
	路上遊戯中	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-	
	路上作業中	5	3	8	2	3	6	4	5	2	2	1	-1	-50.0	0.2	20	
	路上停止中	4	10	7	5	6	5	8	5	8	9	2	-7	-77.8	0.4	50	
路上横臥	-	-	-	16	21	13	21	12	14	22	26	4	18.2	5.6	-		
その他	27	41	28	8	16	12	18	14	13	14	10	-4	-28.6	2.1	37		
小計	286	294	286	267	266	269	262	240	217	222	203	-19	-8.6	43.4	71		
車両相互	正面衝突	92	70	61	67	70	68	72	59	60	62	35	-27	-43.5	7.5	38	
	追突	進行中	16	15	21	21	20	23	15	20	14	8	11	3	37.5	2.4	69
		その他	12	16	15	20	11	18	17	15	16	17	3	-14	-82.4	0.6	25
	小計	28	31	36	41	31	41	32	35	30	25	14	-11	-44.0	3.0	50	
	出会い頭	98	108	89	85	69	67	79	67	64	55	68	13	23.6	14.5	69	
	追越追抜時	7	2	5	7	12	8	3	7	5	8	3	-5	-62.5	0.6	43	
	すれ違い時	2	1	0	0	2	2	3	2	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
	左折時	8	7	7	5	9	5	10	9	5	9	7	-2	-22.2	1.5	88	
	右折時	41	42	35	31	35	30	28	19	15	27	24	-3	-11.1	5.1	59	
	その他	17	26	28	14	25	18	19	12	10	18	10	-8	-44.4	2.1	59	
小計	293	287	261	250	253	239	246	210	191	205	161	-44	-21.5	34.4	55		
車両単独	工作物衝突	電柱	20	20	14	11	24	16	19	18	22	8	11	3	37.5	2.4	55
		標識	8	4	5	3	5	8	2	7	6	2	5	3	150.0	1.1	63
		分離帯等	9	11	5	5	5	5	7	8	4	4	3	-1	-25.0	0.6	33
		防護柵等	27	27	29	26	26	25	20	18	16	17	26	9	52.9	5.6	96
		家屋・塀	9	9	11	11	11	14	7	11	10	7	5	-2	-28.6	1.1	56
		橋梁・橋脚	5	5	2	2	3	5	2	2	5	1	2	1	100.0	0.4	40
	その他	15	21	11	11	15	16	18	19	24	17	9	-8	-47.1	1.9	60	
	小計	93	97	77	69	89	89	75	83	87	56	61	5	8.9	13.0	66	
	駐車車両衝突	8	6	5	13	6	10	9	5	7	5	3	-2	-40.0	0.6	38	
	路外逸脱	転落	19	20	25	12	25	19	23	21	28	20	24	4	20.0	5.1	126
その他		3	2	3	2	3	7	4	5	4	3	3	0	0.0	0.6	100	
小計	22	22	28	14	28	26	27	26	32	23	27	4	17.4	5.8	123		
転倒	8	16	8	4	8	7	5	8	16	13	6	-7	-53.8	1.3	75		
その他	16	2	3	10	6	5	6	5	5	7	2	-5	-71.4	0.4	13		
小計	147	143	121	110	137	137	122	127	147	104	99	-5	-4.8	21.2	67		
列車	4	4	6	6	8	5	5	7	4	16	5	-11	-68.8	1.1	125		
合計	730	728	674	633	664	650	635	584	559	547	468	-79	-14.4	100.0	64		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

地形・道路形状		年																
		21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数		
市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	100	110	101	93	83	70	104	82	68	89	60	-29	-32.6	12.8	60
			信号機無	87	86	67	66	61	76	61	57	71	51	68	17	33.3	14.5	78
		小計	187	196	168	159	144	146	165	139	139	140	128	-12	-8.6	27.4	68	
	環状交差点付近		-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点付近	47	60	59	56	61	74	71	52	53	38	44	6	15.8	9.4	94	
	小計		234	256	227	215	205	220	236	191	192	178	172	-6	-3.4	36.8	74	
	単路	カーブ・屈折	40	25	24	18	13	24	19	15	21	13	17	4	30.8	3.6	43	
		一般単路	115	115	116	95	125	103	94	103	101	99	77	-22	-22.2	16.5	67	
		トンネル	0	0	0	0	2	0	1	1	0	2	0	-2	-100.0	0.0	-	
		橋	2	7	2	1	6	2	4	6	2	3	2	-1	-33.3	0.4	100	
		小計		157	147	142	114	146	129	118	125	124	117	96	-21	-17.9	20.5	61
	踏切		4	3	5	5	6	2	4	3	4	10	3	-7	-70.0	0.6	75	
	その他の場所		1	2	5	3	7	3	12	6	7	10	9	-1	-10.0	1.9	900	
小計		396	408	379	337	364	354	370	325	327	315	280	-35	-11.1	59.8	71		
非市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	25	27	21	28	22	18	17	18	13	18	11	-7	-38.9	2.4	44
			信号機無	63	55	53	43	50	45	40	52	25	37	34	-3	-8.1	7.3	54
		小計	88	82	74	71	72	63	57	70	38	55	45	-10	-18.2	9.6	51	
	環状交差点付近		-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近		18	25	20	22	23	26	25	27	15	13	19	6	46.2	4.1	106	
	小計		106	107	94	93	95	89	82	97	53	68	64	-4	-5.9	13.7	60	
	単路	カーブ・屈折	92	65	73	52	69	68	52	53	60	42	36	-6	-14.3	7.7	39	
		一般単路	129	129	119	136	112	127	113	92	102	97	76	-21	-21.6	16.2	59	
		トンネル	2	6	2	7	5	2	5	4	4	10	3	-7	-70.0	0.6	150	
		橋	4	8	3	5	11	4	8	2	7	6	5	-1	-16.7	1.1	125	
		小計		227	208	197	200	197	201	178	151	173	155	120	-35	-22.6	25.6	53
	踏切		0	1	1	1	3	3	1	4	0	6	2	-4	-66.7	0.4	-	
	その他の場所		1	4	3	2	5	3	4	7	6	3	2	-1	-33.3	0.4	200	
小計		334	320	295	296	300	296	265	259	232	232	188	-44	-19.0	40.2	56		
合計	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	125	137	122	121	105	88	121	100	81	107	71	-36	-33.6	15.2	57
			信号機無	150	141	120	109	111	121	101	109	96	88	102	14	15.9	21.8	68
		小計	275	278	242	230	216	209	222	209	177	195	173	-22	-11.3	37.0	63	
	環状交差点付近		-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近		65	85	79	78	84	100	96	79	68	51	63	12	23.5	13.5	97	
	小計		340	363	321	308	300	309	318	288	245	246	236	-10	-4.1	50.4	69	
	単路	カーブ・屈折	132	90	97	70	82	92	71	68	81	55	53	-2	-3.6	11.3	40	
		一般単路	244	244	235	231	237	230	207	195	203	196	153	-43	-21.9	32.7	63	
		トンネル	2	6	2	7	7	2	6	5	4	12	3	-9	-75.0	0.6	150	
		橋	6	15	5	6	17	6	12	8	9	9	7	-2	-22.2	1.5	117	
		小計		384	355	339	314	343	330	296	276	297	272	216	-56	-20.6	46.2	56
	踏切		4	4	6	6	9	5	5	7	4	16	5	-11	-68.8	1.1	125	
	その他の場所		2	6	8	5	12	6	16	13	13	13	11	-2	-15.4	2.4	550	
計		730	728	674	633	664	650	635	584	559	547	468	-79	-14.4	100.0	64		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。
 3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。
 4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

平成31年2月中

管区	都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率	順位	増減数	増減率	順位	増減数	増減率		
北海道	札幌	606	-26	-4.1	1	-4	-80.0		721	-3	-0.4
	函館	71	-10	-12.3	0	0	—		84	-4	-4.5
	旭川	92	1	1.1	1	-1	-50.0		105	-10	-8.7
	釧路	85	18	26.9	2	0	0.0		96	22	29.7
	北見	14	-11	-44.0	0	-1	-100.0		15	-13	-46.4
	計	868	-28	-3.1	4	-6	-60.0	19	1,021	-8	-0.8
東北	青森	227	-27	-10.6	2	0	0.0	36	289	-37	-11.3
	岩手	140	-37	-20.9	2	-6	-75.0	36	170	-50	-22.7
	宮城	478	-75	-13.6	4	0	0.0	19	576	-85	-12.9
	秋田	133	-60	-31.1	0	0	—	43	152	-71	-31.8
	山形	411	-92	-18.3	3	2	200.0	27	502	-119	-19.2
	福島	318	-74	-18.9	9	6	200.0	4	371	-90	-19.5
計	1,707	-365	-17.6	20	2	11.1	***	2,060	-452	-18.0	
関東	東京	2,380	-9	-0.4	9	-9	-35.7	4	2,710	9	0.3
関東	茨城	585	-153	-20.7	8	-1	-11.1	7	710	-228	-24.3
	栃木	371	60	19.3	6	0	0.0	13	457	71	18.4
	群馬	945	27	2.9	0	-2	-100.0	43	1,192	71	6.3
	埼玉	1,745	-197	-10.1	8	-12	-60.0	7	2,074	-265	-11.3
	千葉	1,262	39	3.2	11	-1	-8.3	3	1,518	42	2.8
	神奈川	1,740	-208	-10.7	5	-5	-50.0	14	2,008	-280	-12.2
	新潟	270	-40	-12.9	4	0	0.0	19	327	-49	-13.0
	山梨	228	-42	-15.6	0	-3	-100.0	43	287	-48	-14.3
	長野	521	-81	-13.5	4	1	33.3	19	632	-91	-12.6
	静岡	2,000	-110	-5.2	9	6	200.0	4	2,474	-186	-7.0
計	9,667	-705	-6.8	55	-17	-23.6	***	11,679	-963	-7.6	
中部	富山	190	-65	-25.5	1	-1	-50.0	41	221	-70	-24.1
	石川	192	-18	-8.6	3	2	200.0	27	219	-8	-3.5
	福井	82	-55	-40.1	2	0	0.0	36	98	-57	-36.8
	岐阜	326	-39	-10.7	4	-3	-42.9	19	400	-59	-12.9
	愛知	2,469	-251	-9.2	12	-1	-7.7	2	2,967	-289	-8.9
	三重	291	-93	-24.2	5	-3	-37.5	14	399	-117	-22.7
計	3,550	-521	-12.8	27	-6	-18.2	***	4,304	-600	-12.2	
近畿	滋賀	285	-25	-8.1	7	2	40.0	10	359	-49	-12.0
	京都	464	-46	-9.0	8	5	166.7	7	562	-39	-6.5
	大阪	2,376	-273	-10.3	13	0	0.0	1	2,730	-356	-11.5
	兵庫	1,783	-76	-4.1	4	-10	-71.4	19	2,120	-79	-3.6
	奈良	282	-67	-19.2	5	3	150.0	14	318	-99	-23.7
	和歌山	128	-27	-17.4	3	0	0.0	27	144	-49	-25.4
計	5,318	-514	-8.8	40	0	0.0	***	6,233	-671	-9.7	
中国	鳥取	40	-25	-38.5	1	1	—	41	46	-28	-37.8
	島根	48	-28	-36.8	3	2	200.0	27	48	-48	-50.0
	岡山	404	-78	-16.2	4	0	0.0	19	462	-115	-19.9
	広島	508	-14	-2.7	7	1	16.7	10	630	-27	-4.1
	山口	238	-101	-29.8	5	4	400.0	14	296	-111	-27.3
計	1,238	-246	-16.6	20	8	66.7	***	1,482	-329	-18.2	
四国	徳島	189	-21	-10.0	5	3	150.0	14	216	-33	-13.3
	香川	334	-85	-20.3	3	-2	-40.0	27	413	-76	-15.5
	愛媛	226	-43	-16.0	3	-1	-25.0	27	255	-57	-18.3
	高知	127	-20	-13.6	2	-2	-50.0	36	135	-34	-20.1
計	876	-169	-16.2	13	-2	-13.3	***	1,019	-200	-16.4	
九州	福岡	2,079	-417	-16.7	7	-5	-41.7	10	2,676	-512	-16.1
	佐賀	420	-99	-19.1	3	-1	-25.0	27	531	-122	-18.7
	長崎	313	-38	-10.8	2	0	0.0	36	390	-36	-8.5
	熊本	316	-31	-8.9	4	1	33.3	19	396	-52	-11.6
	大分	260	-9	-3.3	0	-1	-100.0	43	325	-10	-3.0
	宮崎	471	-105	-18.2	3	0	0.0	27	507	-117	-18.8
	鹿児島	339	-111	-24.7	3	0	0.0	27	390	-148	-27.5
	沖縄	261	-55	-17.4	0	-3	-100.0	43	313	-54	-14.7
計	4,459	-865	-16.2	22	-9	-29.0	***	5,528	-1,051	-16.0	
合計	30,063	-3,422	-10.2	210	-35	-14.3	***	36,036	-4,265	-10.6	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

		発生件数（速報値）			死者数（確定値）			負傷者数（速報値）			
管区	都道府県	発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	順位	負傷者数	増減数	増減率
北海道	札幌	1,153	-73	-6.0	2	-7	-77.8		1,367	-52	-3.7
	函館	129	-24	-15.7	0	-2	-100.0		158	-13	-7.6
	旭川	184	-10	-5.2	3	-4	-57.1		222	-18	-7.5
	釧路	136	13	10.6	4	-2	-33.3		154	15	10.8
	北見	36	-22	-37.9	0	-3	-100.0		39	-29	-42.6
	計	1,638	-116	-6.6	9	-18	-66.7	22	1,940	-97	-4.8
東北	青森	491	38	8.4	5	0	0.0	33	615	39	6.8
	岩手	299	-41	-12.1	4	-14	-77.8	39	370	-54	-12.7
	宮城	1,003	-133	-11.7	9	0	0.0	22	1,241	-185	-13.0
	秋田	283	-74	-20.7	2	0	0.0	45	332	-86	-20.6
	山形	851	-199	-19.0	9	7	350.0	22	1,018	-281	-21.6
	福島	645	-177	-21.5	14	3	27.3	12	762	-213	-21.8
	計	3,572	-586	-14.1	43	-4	-8.5	***	4,338	-780	-15.2
東	京	4,943	43	0.9	20	-8	-28.6	4	5,666	95	1.7
関東	茨城	1,273	-261	-17.0	19	-3	-13.6	6	1,578	-364	-18.7
	栃木	763	42	5.8	13	0	0.0	14	937	55	6.2
	群馬	1,945	125	6.9	6	2	50.0	30	2,466	168	7.3
	埼玉	3,368	-318	-8.6	22	-15	-40.5	2	4,034	-455	-10.1
	千葉	2,719	146	5.7	28	-4	-12.5	1	3,275	209	6.8
	神奈川	3,670	-392	-9.7	18	-10	-35.7	8	4,242	-571	-11.9
	新潟	573	-54	-8.6	12	-2	-14.3	16	677	-66	-8.9
	山梨	465	-95	-17.0	3	-5	-62.5	42	576	-135	-19.0
	長野	1,072	-168	-13.5	10	4	66.7	20	1,300	-205	-13.6
		静岡	4,058	-317	-7.2	21	9	75.0	3	5,192	-425
	計	19,906	-1,292	-6.1	152	-24	-13.6	***	24,277	-1,789	-6.9
中部	富山	347	-156	-31.0	4	-2	-33.3	39	401	-177	-30.6
	石川	388	-24	-5.8	5	0	0.0	33	445	-22	-4.7
	福井	197	-81	-29.1	8	3	60.0	26	227	-92	-28.8
	岐阜	651	-161	-19.8	11	-7	-38.9	18	822	-238	-22.5
	愛知	4,962	-771	-13.4	19	-11	-36.7	6	5,929	-958	-13.9
	三重	638	-184	-22.4	11	-5	-31.3	18	847	-294	-25.8
	計	7,183	-1,377	-16.1	58	-22	-27.5	***	8,671	-1,781	-17.0
近畿	滋賀	576	-80	-12.2	14	7	100.0	12	741	-105	-12.4
	京都	892	-89	-9.1	12	6	100.0	16	1,044	-102	-8.9
	大阪	4,750	-376	-7.3	20	-8	-28.6	4	5,562	-487	-8.1
	兵庫	3,681	-182	-4.7	16	-9	-36.0	9	4,398	-258	-5.5
	奈良	553	-126	-18.6	6	2	50.0	30	649	-179	-21.6
	和歌山	296	-44	-12.9	5	1	25.0	33	348	-75	-17.7
	計	10,748	-897	-7.7	73	-1	-1.4	***	12,742	-1,206	-8.6
中国	鳥取	108	-46	-29.9	3	1	50.0	42	127	-50	-28.2
	島根	122	-60	-33.0	4	3	300.0	39	137	-85	-38.3
	岡山	816	-150	-15.5	15	6	66.7	11	936	-219	-19.0
	広島	1,041	-63	-5.7	13	-2	-13.3	14	1,308	-85	-6.1
	山口	516	-154	-23.0	8	7	700.0	26	640	-183	-22.2
	計	2,603	-473	-15.4	43	15	53.6	***	3,148	-622	-16.5
四国	徳島	372	-33	-8.1	8	6	300.0	26	437	-42	-8.8
	香川	733	-149	-16.9	9	1	12.5	22	892	-161	-15.3
	愛媛	445	-141	-24.1	7	-2	-22.2	29	500	-183	-26.8
	高知	254	-22	-8.0	5	-3	-37.5	33	277	-25	-8.3
	計	1,804	-345	-16.1	29	2	7.4	***	2,106	-411	-16.3
九州	福岡	4,288	-622	-12.7	16	-8	-33.3	9	5,478	-825	-13.1
	佐賀	851	-222	-20.7	5	1	25.0	33	1,097	-330	-23.1
	長崎	636	-88	-12.2	3	-3	-50.0	42	802	-110	-12.1
	熊本	649	-133	-17.0	10	-1	-9.1	20	821	-179	-17.9
	大分	423	-27	-6.0	2	-2	-50.0	45	527	-39	-6.9
	宮崎	960	-184	-16.1	5	-4	-44.4	33	1,053	-188	-15.1
	鹿児島	720	-258	-26.4	6	-7	-53.8	30	813	-333	-29.1
	沖縄	503	-80	-13.7	1	-4	-80.0	47	585	-86	-12.8
	計	9,030	-1,614	-15.2	48	-28	-36.8	***	11,176	-2,090	-15.8
合	計	61,427	-6,657	-9.8	475	-88	-15.6	***	74,064	-8,681	-10.5

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

平成31年2月末

区分 都道府県別	全年齢			
	うち 高齢者	高齢者 構成率	順位	
北海道	9	7	77.8	10
東	5	4	80.0	7
青森	4	2	50.0	34
岩手	9	6	66.7	19
宮城	2	2	100.0	1
秋田	9	7	77.8	10
北山形	14	10	71.4	17
福島				
東京	20	8	40.0	42
茨城	19	11	57.9	29
栃木	13	8	61.5	22
群馬	6	4	66.7	19
埼玉	22	14	63.6	21
千葉	28	17	60.7	23
神奈川	18	10	55.6	31
新潟	12	10	83.3	6
山梨	3	0	0.0	45
長野	10	6	60.0	24
静岡	21	9	42.9	40
富山	4	4	100.0	1
石川	5	4	80.0	7
福井	8	4	50.0	34
岐阜	11	6	54.5	32
愛知	19	10	52.6	33
三重	11	5	45.5	38
滋賀	14	10	71.4	17
京都	12	5	41.7	41
大阪	20	15	75.0	13
兵庫	16	9	56.3	30
奈良	6	3	50.0	34
和歌山	5	3	60.0	24
鳥取	3	3	100.0	1
島根	4	3	75.0	13
岡山	15	9	60.0	24
広島	13	10	76.9	12
山口	8	6	75.0	13
徳島	8	6	75.0	13
香川	9	4	44.4	39
愛媛	7	6	85.7	5
高知	5	5	100.0	1
福岡	16	6	37.5	43
佐賀	5	3	60.0	24
長崎	3	0	0.0	45
熊本	10	6	60.0	24
大分	2	1	50.0	34
宮崎	5	4	80.0	7
鹿児島	6	1	16.7	44
沖縄	1	0	0.0	45
合計	475	286	60.2	-

全人口 (千人)	うち高齢者		
	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,320	1,633	30.7	20
1,278	408	31.9	9
1,255	400	31.9	10
2,323	630	27.1	39
996	355	35.6	1
1,102	356	32.3	6
1,882	569	30.2	22
13,724	3,161	23.0	46
2,892	819	28.3	35
1,957	536	27.4	37
1,960	567	28.9	31
7,310	1,901	26.0	42
6,246	1,692	27.1	41
9,159	2,274	24.8	44
2,267	710	31.3	13
823	245	29.8	25
2,076	648	31.2	16
3,675	1,068	29.1	29
1,056	334	31.6	12
1,147	331	28.9	32
779	233	29.9	24
2,008	590	29.4	27
7,525	1,852	24.6	45
1,800	521	28.9	30
1,413	358	25.3	43
2,599	742	28.5	34
8,823	2,398	27.2	38
5,503	1,558	28.3	36
1,348	408	30.3	21
945	305	32.3	7
565	176	31.2	17
685	230	33.6	3
1,907	567	29.7	26
2,829	809	28.6	33
1,383	462	33.4	4
743	241	32.4	5
967	302	31.2	15
1,364	438	32.1	8
714	245	34.3	2
5,107	1,384	27.1	40
824	241	29.2	28
1,354	423	31.2	14
1,765	531	30.1	23
1,152	367	31.9	11
1,089	338	31.0	18
1,626	501	30.8	19
1,443	304	21.1	47
126,706	35,151	27.7	-

注 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（平成29年10月1日現在）による。