

県内における重大事故(死傷事故)発生状況の集計について(静岡県トラック協会 集計まとめ)  
(平成29年1月1日～12月31日)

平成30年4月  
一般社団法人 静岡県トラック協会

自動車事故報告規則に規定された自動車事故のうち、平成29年中に発生した死傷事故の件数は52件で前年比5件の増加となりました。

死傷者数について、死者数は15人で前年より5人減少しましたが、負傷者数では59人で前年より3人増加しました。

発生した事故を類型別にみると、「追突」が11件(21.2%)で最も多く、死傷者数も21人(28.3%)にのぼっています。

事故発生場所の道路形状別では、「単路(見通しのよい道路)」が27件(51.9%)で最も多くなりました。

事故発生までの乗務時間別では、「乗務開始後1時間から4時間までの間」及び「乗務開始後4時間から9時間までの間」がそれぞれ16件(30.8%)であり、乗務距離別では「乗務開始後100km以上200km未満」が13件(25.0%)でした。

事故に関係した運転者について、年齢層で区分すると、「30歳代」が21件(40.4%)で最も多く、次いで40歳代が16件(30.8%)であり、経験年数別では、「10年以上」が24件(46.2%)で最も多くなりました。

月別では「1月」が8件(15.4%)で最も多く、曜日別では「火曜日」及び「木曜日」、時間帯別では、「午前10時～12時」に集中しています。

その他、集計の詳細については以下のとおり。

(死傷事故52件のほか、死傷を伴わない事故は23件であり、事故類型別でみると「車両単独」9件、「車両故障」5件、「火災」5件、「踏切・その他」4件でした。)

※表中の「増減」値は前年同期比とする。

※同一の事故による死傷者数は重複して数えない。

表1 会員(支部)別

区分	件数	構成率		死者数		負傷者数	
		構成率	増減	増減	増減		
会員	伊豆	1	1.9%	0	1	0	0
	東部	7	13.5%	0	3	0	8
	富士	4	7.7%	-2	1	0	3
	清庵	3	5.8%	-2	0	-2	4
	静岡	10	19.2%	7	2	1	12
	中部	4	7.7%	-2	1	0	6
	中遠	4	7.7%	-2	1	-3	5
	西部	6	11.5%	1	2	0	5
	北遠	2	3.8%	2	0	0	1
未会員	11	21.2%	3	4	-1	15	
計	52	100.0%	5	15	-5	59	

表2 車両規模別 ※被けん引除く

区分	件数		死者数		負傷者数	
	構成率	増減	増減	増減		
10台以下	6	11.5%	-5	2	-3	8
11～20台	10	19.2%	3	2	0	21
21～50台	13	25.0%	-1	5	-3	7
51～100台	15	28.8%	9	5	3	15
101台以上	8	15.4%	-1	1	-2	8
計	52	100.0%	5	15	-5	59

表3 安全性優良事業所(Gマーク)別

区分	件数		死者数		負傷者数	
	構成率	増減	増減	増減		
Gあり	25	48.1%	4	8	1	30
Gなし	27	51.9%	1	7	-6	29
計	52	100.0%	5	15	-5	59

表4 過失別 ※「その他」は車両故障・火災等で人的被害を伴わないもの

区分	件数			死者数		負傷者数		
		構成率	増減		増減		増減	
人身	第1当	25	48.1%	0	7	-1	27	-11
	第1当以外	24	46.2%	3	8	-4	29	12
その他	3	5.8%	2	0	0	3	2	
計	52	100.0%	5	15	-5	59	3	

表5 トラック類型別

区分	件数			死者数		負傷者数	
		構成率	増減		増減		増減
大型	30	57.7%	12	9	-2	40	25
中型	16	30.8%	6	4	2	15	-8
普通	6	11.5%	-13	2	-5	4	-14
計	52	100.0%	5	15	-5	59	3

表6 事故類型別

区分	件数			死者数		負傷者数			
		構成率	増減		増減		増減		
人対車両 (自転車含む)	対(背)面	2	3.8%	2	0	0	2	2	
	横断	横断歩道	5	9.6%	0	2	0	4	2
		その他	4	7.7%	-1	2	-3	2	-2
	その他	2	3.8%	0	1	1	1	0	
車両相互	正面衝突	7	13.5%	0	4	-1	9	3	
	追突	11	21.2%	-6	1	-4	20	-8	
	側面衝突	9	17.3%	6	3	2	10	0	
	追越等	3	5.8%	3	1	1	0	0	
	右左折	1	1.9%	0	0	0	1	1	
	その他	3	5.8%	3	1	1	5	5	
車両単独	4	7.7%	0	0	0	4	1		
その他	1	1.9%	-2	0	-2	1	-1		
計	52	100.0%	5	15	-5	59	3		

表7 道路形状別

区分	件数			死者数		負傷者数			
		構成率	増減		増減		増減		
交差点	交差点	信号有	12	23.1%	4	4	1	10	5
		信号無	5	9.6%	3	1	0	3	-2
	交差点付近	2	3.8%	-4	1	0	1	-14	
単路	カーブ	4	7.7%	-6	0	-6	7	-5	
	その他単路	27	51.9%	7	9	1	36	17	
その他	2	3.8%	1	0	-1	2	2		
計	52	100.0%	5	15	-5	59	3		

表8 場所別

区分	件数			死者数		負傷者数		
		構成率	増減		増減		増減	
県内	東部	10	19.2%	-4	4	-1	5	-2
	中部	17	32.7%	5	6	2	19	-3
	西部	11	21.2%	3	3	0	13	-3
県外	北海道・東北	1	1.9%	1	0	0	4	4
	関東・中部(静岡除く)	11	21.2%	-1	1	-6	14	3
	近畿・中国・四国	2	3.8%	1	1	0	4	4
	九州・沖縄	0	0.0%	0	0	0	0	0
計	52	100.0%	5	15	-5	59	3	

表9 運転者年齢層別

区分	件数			死者数		負傷者数	
	構成率	増減		増減		増減	
20歳以下	0	0.0%	-1	0	0	0	-1
21～24歳	1	1.9%	1	1	1	0	0
25～29歳	0	0.0%	-1	0	0	0	-1
30～39歳	21	40.4%	15	4	1	22	17
40～49歳	16	30.8%	-1	2	-4	21	2
50～59歳	9	17.3%	-5	5	-2	6	-18
60～64歳	4	7.7%	-3	2	-1	10	4
65歳以上	1	1.9%	0	1	0	0	0
不明	0	0.0%	0	0	0	0	0
計	52	100.0%	5	15	-5	59	3

表10 運転者経験年数別

区分	件数			死者数		負傷者数	
	構成率	増減		増減		増減	
1年未満	5	9.6%	3	2	1	3	1
2年未満	4	7.7%	2	0	0	6	-1
3年未満	2	3.8%	1	2	2	0	0
4年未満	3	5.8%	3	4	4	1	1
5年未満	6	11.5%	6	1	1	9	9
10年未満	8	15.4%	6	2	2	10	9
10年以上	24	46.2%	-16	4	-15	30	-16
不明	0	0.0%	0	0	0	0	0
計	52	100.0%	5	15	-5	59	3

表11 事故発生までの乗務時間別

区分	件数			死者数		負傷者数	
	構成率	増減		増減		増減	
1時間まで	12	23.1%	3	3	0	9	-10
4時間まで	16	30.8%	-1	3	-4	23	7
9時間まで	16	30.8%	4	6	0	17	6
13時間まで	5	9.6%	-4	3	-1	7	-3
16時間まで	3	5.8%	3	0	0	3	3
16時間超	0	0.0%	0	0	0	0	0
不明	0	0.0%	0	0	0	0	0
計	52	100.0%	5	15	-5	59	3

表12 事故発生までの乗務距離別

区分	件数			死者数		負傷者数	
	構成率	増減		増減		増減	
10km未満	5	9.6%	-1	1	-2	4	-1
50km未満	12	23.1%	5	3	2	10	-5
100km未満	5	9.6%	-1	0	-2	10	5
200km未満	13	25.0%	1	4	-3	13	-1
300km未満	8	15.4%	-1	2	-3	13	9
450km未満	9	17.3%	3	5	3	9	-4
450km以上	0	0.0%	-1	0	0	0	0
その他	0	0.0%	0	0	0	0	0
計	52	100.0%	5	15	-5	59	3

表13 月別

区分	件数			死者数		負傷者数	
	構成率	増減		増減		増減	
1月	8	15.4%	6	1	0	7	7
2月	5	9.6%	3	1	1	7	6
3月	4	7.7%	-4	3	1	1	-5
4月	3	5.8%	-1	1	-1	5	1
5月	3	5.8%	0	2	0	1	-11
6月	3	5.8%	-2	1	-1	3	-2
7月	1	1.9%	-3	1	-3	0	-3
8月	4	7.7%	1	1	0	4	-4
9月	7	13.5%	2	1	-2	7	1
10月	2	3.8%	-1	0	-1	2	-2
11月	5	9.6%	1	1	0	4	0
12月	7	13.5%	3	2	1	18	15
計	52	100.0%	5	15	-5	59	3

表14 曜日別

区分	件数			死者数		負傷者数	
	構成率	増減		増減		増減	
月	8	15.4%	4	1	-2	13	13
火	11	21.2%	2	3	1	19	-6
水	6	11.5%	-2	1	-4	8	-1
木	11	21.2%	3	6	3	9	2
金	7	13.5%	-1	0	-4	6	-3
土	7	13.5%	0	3	1	2	-3
日	2	3.8%	-1	1	0	2	1
計	52	100.0%	5	15	-5	59	3

表15 時間帯別

区分	件数			死者数		負傷者数	
	構成率	増減		増減		増減	
00～02時	5	9.6%	0	0	-5	8	4
02～04時	4	7.7%	-1	1	-2	3	0
04～06時	6	11.5%	2	1	0	7	5
06～08時	4	7.7%	1	1	1	6	-6
08～10時	6	11.5%	2	2	1	4	2
10～12時	8	15.4%	-1	2	-3	7	0
12～14時	6	11.5%	4	2	0	10	6
14～16時	2	3.8%	-5	3	2	0	-13
16～18時	5	9.6%	3	2	2	8	6
18～20時	4	7.7%	1	0	0	6	2
20～22時	0	0.0%	-1	0	-1	0	0
22～24時	2	3.8%	0	1	0	0	-3
計	52	100.0%	5	15	-5	59	3

表16 天候別

区分	件数			死者数		負傷者数	
	構成率	増減		増減		増減	
晴	42	80.8%	10	13	-1	49	19
曇	5	9.6%	-2	2	-1	3	-5
雨	4	7.7%	-3	0	-2	3	-15
霧	0	0.0%	0	0	0	0	0
雪	1	1.9%	0	0	-1	4	4
その他	0	0.0%	0	0	0	0	0
計	52	100.0%	5	15	-5	59	3