

表16 第1当事者別死亡事故件数の推移（各年7月末）

| 当事者種別 | | 年 | | | | | | | | | | | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 | |
|--------|----------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|--------|------|-----|
| | | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | | | | | |
| 自動車等 | 自家用 | 乗用バス | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0.1 | — |
| | | 乗用マイクロ | 5 | 3 | 0 | 1 | 7 | 4 | 2 | 3 | 2 | 5 | 1 | -4 | -80.0 | 0.1 | 20 |
| | | 乗用普通乗用 | 1,045 | 919 | 894 | 809 | 774 | 700 | 718 | 660 | 657 | 598 | 576 | -22 | -3.7 | 29.5 | 55 |
| | | 乗用軽乗用 | 440 | 418 | 408 | 431 | 448 | 432 | 451 | 446 | 419 | 445 | 413 | -32 | -7.2 | 21.1 | 94 |
| | | 乗用小計 | 1,490 | 1,341 | 1,305 | 1,242 | 1,229 | 1,136 | 1,171 | 1,109 | 1,079 | 1,049 | 991 | -58 | -5.5 | 50.7 | 67 |
| | | 貨物大型貨物 | 28 | 25 | 18 | 27 | 14 | 16 | 14 | 16 | 17 | 18 | 13 | -5 | -27.8 | 0.7 | 46 |
| | | 貨物中型貨物 | | 46 | 34 | 42 | 46 | 34 | 33 | 31 | 18 | 39 | | | | | |
| | | 貨物準中型貨物 | 257 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 111 | -16 | -12.6 | 5.7 | 43 |
| | | 貨物普通貨物 | | 158 | 141 | 146 | 139 | 105 | 85 | 121 | 111 | 88 | | | | | |
| | | 貨物軽貨物 | 365 | 290 | 297 | 293 | 273 | 231 | 237 | 236 | 212 | 203 | 190 | -13 | -6.4 | 9.7 | 52 |
| | 貨物小計 | 650 | 519 | 490 | 508 | 472 | 386 | 369 | 404 | 358 | 348 | 314 | -34 | -9.8 | 16.1 | 48 | |
| | 貨物トレーラー | 1 | 5 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | 0 | |
| | 貨物小計 | 2,140 | 1,860 | 1,795 | 1,750 | 1,701 | 1,522 | 1,540 | 1,513 | 1,437 | 1,397 | 1,305 | -92 | -6.6 | 66.8 | 61 | |
| | 自動車 | 乗用バス | 9 | 7 | 10 | 12 | 4 | 7 | 10 | 7 | 9 | 7 | 6 | -1 | -14.3 | 0.3 | 67 |
| | 自動車 | 乗用マイクロ | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | — |
| | 自動車 | 乗用普通乗用 | 17 | 25 | 22 | 22 | 22 | 19 | 21 | 16 | 25 | 27 | 25 | -2 | -7.4 | 1.3 | 147 |
| | 自動車 | 乗用軽乗用 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | -2 | -100.0 | 0.0 | 0 |
| | 自動車 | 乗用小計 | 28 | 35 | 33 | 36 | 28 | 27 | 32 | 24 | 34 | 37 | 31 | -6 | -16.2 | 1.6 | 111 |
| | 自動車 | 貨物大型貨物 | 129 | 126 | 107 | 115 | 92 | 113 | 99 | 119 | 109 | 84 | 85 | 1 | 1.2 | 4.3 | 66 |
| | 自動車 | 貨物中型貨物 | | 64 | 65 | 93 | 80 | 71 | 57 | 73 | 59 | 58 | | | | | |
| 自動車 | 貨物準中型貨物 | 158 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | -13 | -19.4 | 2.8 | 34 | |
| 自動車 | 貨物普通貨物 | | 25 | 20 | 13 | 7 | 12 | 16 | 9 | 11 | 9 | | | | | | |
| 自動車 | 貨物軽貨物 | 10 | 13 | 13 | 11 | 9 | 7 | 2 | 10 | 15 | 7 | 13 | 6 | 85.7 | 0.7 | 130 | |
| 自動車 | 貨物小計 | 297 | 228 | 205 | 232 | 188 | 203 | 174 | 211 | 194 | 158 | 152 | -6 | -3.8 | 7.8 | 51 | |
| 自動車 | 貨物トレーラー | 38 | 21 | 21 | 13 | 12 | 15 | 20 | 24 | 22 | 21 | 17 | -4 | -19.0 | 0.9 | 45 | |
| 自動車 | 貨物小計 | 325 | 263 | 238 | 268 | 216 | 230 | 206 | 235 | 228 | 195 | 183 | -12 | -6.2 | 9.4 | 56 | |
| 自動車 | ミニカー | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 0.0 | 0 | |
| 自動車 | 特殊車農耕作業用 | 7 | 15 | 11 | 9 | 12 | 20 | 20 | 15 | 17 | 14 | 14 | -3 | -17.6 | 0.7 | 200 | |
| 自動車 | 特殊車大型 | 5 | 3 | 2 | 1 | 2 | 5 | 4 | 4 | 5 | 3 | 1 | -2 | -66.7 | 0.1 | 20 | |
| 自動車 | 特殊車小型 | 1 | 3 | 5 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 6 | 6 | — | 0.3 | 600 | |
| 自動車 | 特殊車小計 | 13 | 21 | 18 | 13 | 16 | 26 | 25 | 19 | 24 | 20 | 21 | 1 | 5.0 | 1.1 | 162 | |
| 自動車 | 小計 | 2,479 | 2,145 | 2,052 | 2,032 | 1,934 | 1,778 | 1,772 | 1,768 | 1,689 | 1,612 | 1,509 | -103 | -6.4 | 77.2 | 61 | |
| 自動車 | 自二輪小型二輪 | 90 | 84 | 86 | 90 | 81 | 60 | 88 | 67 | 75 | 76 | 66 | -10 | -13.2 | 3.4 | 73 | |
| 自動車 | 自二輪軽二輪 | 53 | 65 | 47 | 40 | 54 | 36 | 41 | 36 | 31 | 37 | 42 | 5 | 13.5 | 2.1 | 79 | |
| 自動車 | 自二輪原付二種 | 47 | 43 | 41 | 43 | 41 | 39 | 41 | 38 | 46 | 37 | 43 | 6 | 16.2 | 2.2 | 91 | |
| 自動車 | 自二輪小計 | 190 | 192 | 174 | 173 | 176 | 135 | 170 | 141 | 152 | 150 | 151 | 1 | 0.7 | 7.7 | 79 | |
| 自動車 | 自二輪原付一種 | 179 | 164 | 123 | 137 | 122 | 114 | 113 | 104 | 87 | 89 | 79 | -10 | -11.2 | 4.0 | 44 | |
| 自動車 | 自二輪小計 | 369 | 356 | 297 | 310 | 298 | 249 | 283 | 245 | 239 | 239 | 230 | -9 | -3.8 | 11.8 | 62 | |
| 自動車 | 小計 | 2,848 | 2,501 | 2,349 | 2,342 | 2,232 | 2,027 | 2,055 | 2,013 | 1,928 | 1,851 | 1,739 | -112 | -6.1 | 89.0 | 61 | |
| 自転車 | | 125 | 105 | 119 | 122 | 116 | 101 | 126 | 108 | 142 | 121 | 132 | 11 | 9.1 | 6.8 | 106 | |
| その他の車両 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 4 | 3 | 4 | 1 | 33.3 | 0.2 | — | |
| 歩行者 | | 87 | 74 | 77 | 69 | 78 | 74 | 95 | 70 | 95 | 75 | 77 | 2 | 2.7 | 3.9 | 89 | |
| 不明 | | 14 | 15 | 14 | 15 | 17 | 11 | 8 | 4 | 4 | 1 | 3 | 2 | 200.0 | 0.2 | 21 | |
| 合計 | | 3,074 | 2,695 | 2,561 | 2,548 | 2,444 | 2,215 | 2,284 | 2,198 | 2,173 | 2,051 | 1,955 | -96 | -4.7 | 100.0 | 64 | |

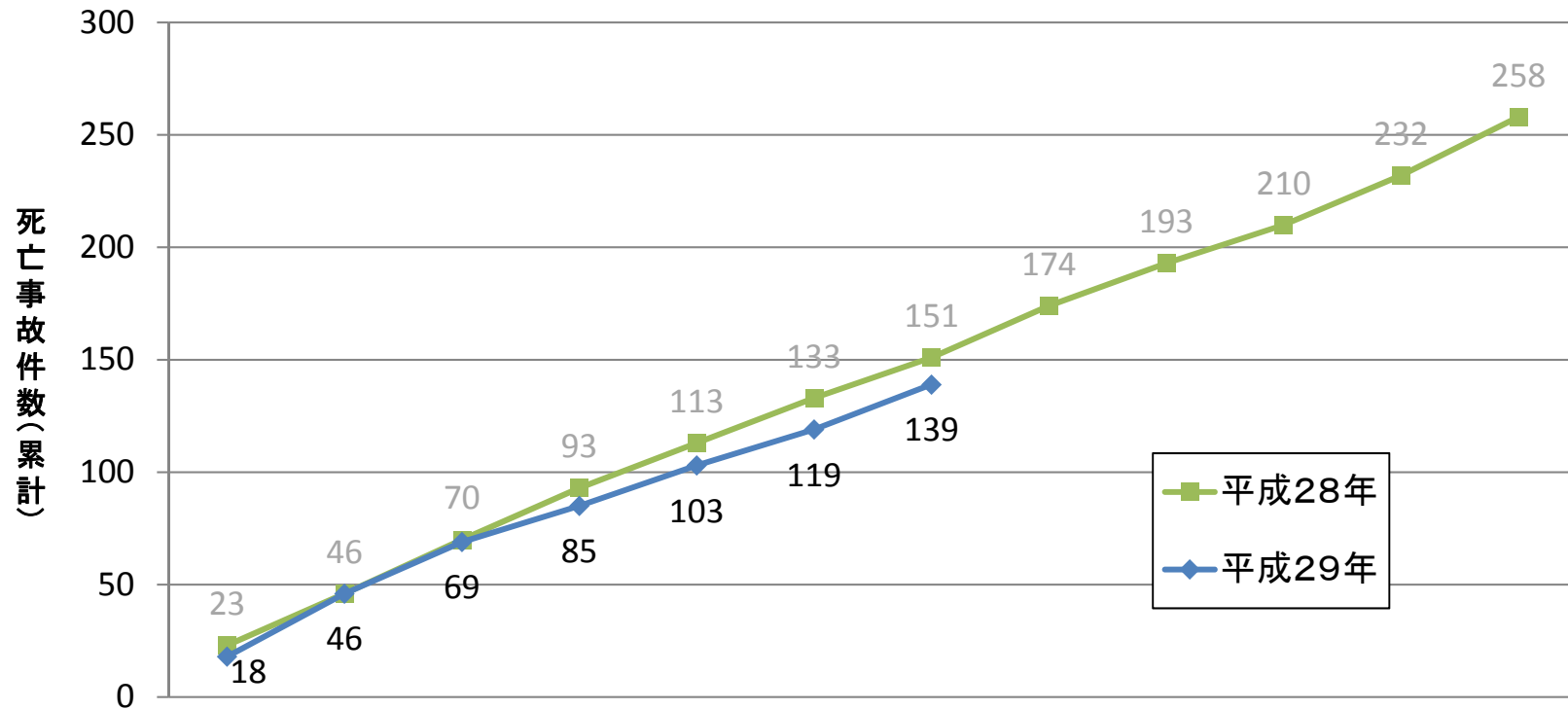
注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成19年を100としたものである。

注3 トレーラは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数。

注4 平成29年1月1日から準中型貨物自動車の区分を新設しているが、改正道路交通法の施行が年の途中であるため、平成29年は該当する区分を合算して計上している。

事業用貨物車に係る第1当事者死亡事故件数の状況

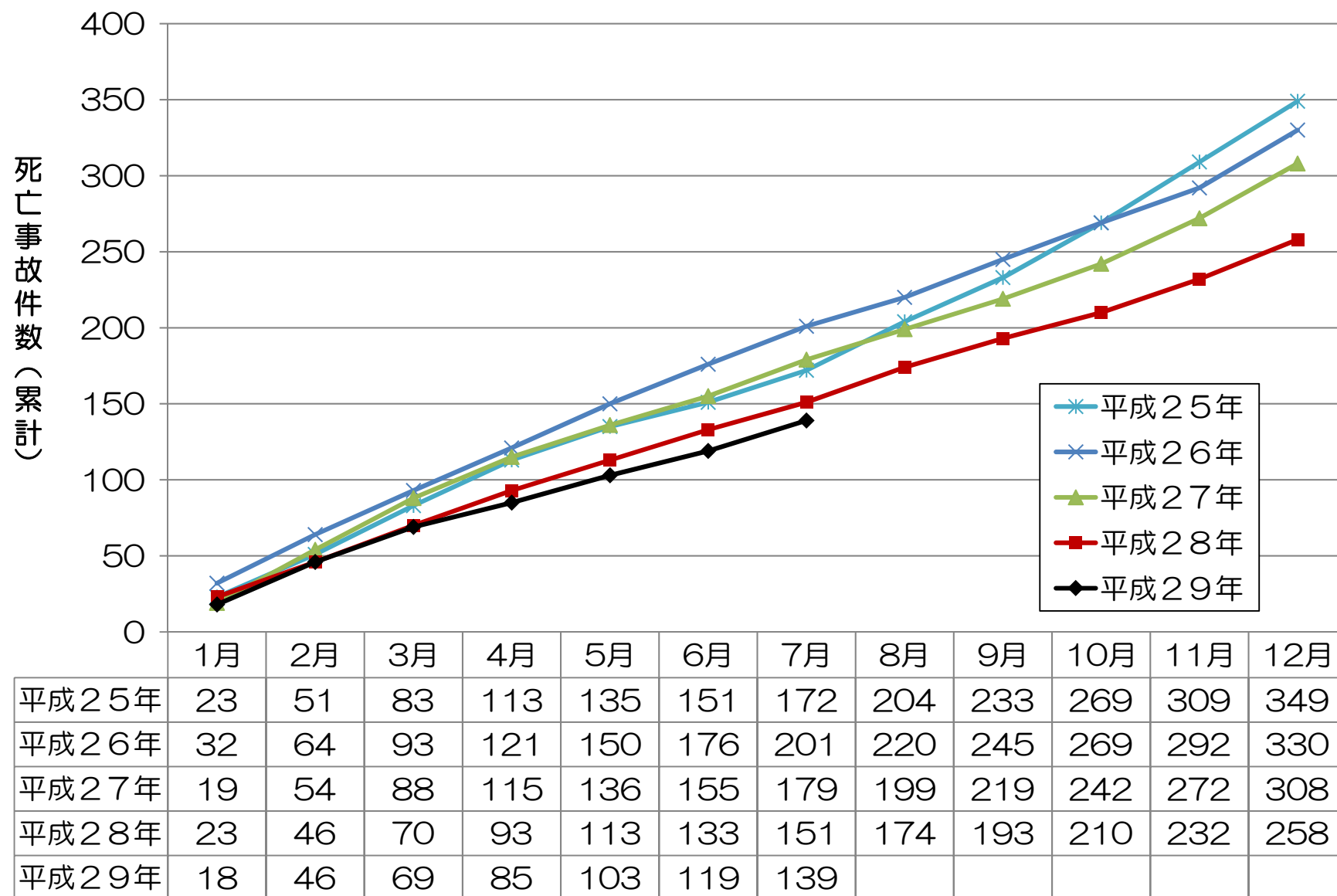


| 月別件数 | 種別 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 | |
|------|-----|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------|------|------|------|-----|--------------|
| | 29年 | 大型 | 10 (±0) | 16 (-1) | 13 (-2) | 10 (-5) | 10 (+1) | 13 (+5) | 13 (+4) | | | | | | 85 (+1) |
| 中型 | | 8 (-3) | 10 (+5) | 6 | 4 | 4 | | | | | | | | | |
| 準中型 | | - (-) | - (-) | 3 (+1) | 2 (-1) | 3 (-3) | 3 (-9) | 7 (-2) | | | | | | | 54 (-13) |
| 普通 | | 0 (-2) | 2 (+1) | 1 | 0 | 1 | | | | | | | | | |
| 合計 | | 18 (-5) | 28 (+5) | 23 (-1) | 16 (-6) | 18 (-2) | 16 (-4) | 20 (+2) | | | | | | | 139 (-12) |
| 28年 | 合計 | 23 | 23 | 24 | 23 | 20 | 20 | 18 | (23) | (19) | (17) | (22) | (26) | 151 | |

※平成29年7月末時点 ※カッコ内は前年同月比増減数 (警察庁の前年4月大型車データ修正により、縦・横計の一部は計算値と合致しない。) ※準中型貨物自動車の新設により、3月以降は普通・準中型・中型を合算した前年度比較値を掲載。尚、6月以降の内訳数は後日発表予定。

資料:警察庁「交通事故統計」

事業用貨物自動車が第1当事者となる死亡事故件数の推移(H25～29)



※軽トラックの件数を除く

資料：警察庁「交通事故統計」