

# 新型コロナウイルス感染症による影響調査結果（令和2年3月度）

(一社) 静岡県トラック協会

## I 調査要領

- |         |   |
|---------|---|
| 1. 目的   | 会員各社における新型コロナウイルス感染症による影響等の現況を把握し経営改善対策に資するため調査を実施した。 |
| 2. 調査内容 | 県内会員事業所における新型コロナウイルス感染症による影響等について                     |
| 3. 調査時期 | 令和2年4月22日   |
| 4. 調査方法 | 会員事業者 1,372 社に対し FAX で調査票を送付、FAX により回収した。             |
| 5. 回答数  | 649 社 (回答率 47.3%)                                     |

## II 結果概要

新型コロナウイルスの発生による企業活動の影響については、有効回答 632 社のうち「かなり影響がある」が 28% (176 社) で、「やや影響がある」が 35% (224 社) で合わせると 63% (400 社) の会員事業者が「新型コロナウイルス感染症により企業活動に影響がある」とした。また、「今後影響が見込まれる」が 27% (172 社) であった。これに対し、「あまり影響はない」が 9% (54 社) で、「影響なし」が 1% (6 社) であった。

影響がある品目（荷種）は、「完成自動車・オートバイ・自動車などの部品を含む」が 13% (184 社) で最も多く、次いで「鋼材・建材などの建築・建設用金属製品」が 6% (83 社)、「加工食品」が 6% (82 社)、「飲料・酒」が 5% (73 社) であり、その他のすべての品目（荷種）で影響を受けていた。

令和2年3月の「運送収入」、「輸送トン数」、「トラックの稼働状況」については、それぞれ前年同月比で「運送収入」は、55% (345 社) が減少、「輸送トン数」は、57% (352 社) が減少、「トラックの稼働状況」は、49% (313 社) が減少であった。「4月については、3月以上に悪い」と回答した事業者が多くみられ、今後調査（4月以降）を継続することによってさらに減少することが予想される。

令和2年3月について荷主からキャンセルされた金額（%）は、42% (211 社) がキャンセルをされており、その内、「～10%減」が 32% (161 社) で最も多かった。一方、58% (295 社) は「0%（キャンセルなし）」であった。

資金繰りで困っている状況は、「資金がショートする（した）ので銀行から借り入れた」が 12% (73 社) であった。また、「具体的な資金繰りで困っている状況について」は、「今後、新型コロナウイルスの影響が長引けば、資金がショートする可能性がある」と回答した事業者が多く見受けられ、収束の見通しが見えない新型コロナウイルスへの対応を危惧していた。一方、「特になし」が 80% (500 社) であった。

雇用状況について対応したことについては、「有給休暇を取得してもらっている」が 24% (191 社)

で、「雇用調整助成金を利用（検討中）」が15%（117社）であった。また、「解雇を検討中」が9社（1%）で、「解雇を行った」が4社であった。一方、「特になし」が36%（286社）で最も多かった。

新型コロナウイルスの感染が拡大する中、荷主から求められている対応は、84%（535社）が「荷主から求められている対応がある」で、具体的には「マスクの着用・アルコール消毒・検温」が最も多く、「料金の値下げ」、「運賃の据置き」、「運賃の値引き」などを求められたとの回答もあった。

新型コロナウイルスの影響によって解雇等を受けた人材を雇用（ドライバー等として）したかについては、「雇用した」が20社（3%）で、「検討中」は59社（10%）であった。また、「雇用した方の前職の業種」は、「運輸業」が48%（12人）と最も多く、その内5名はバス運転手・タクシー運転手であった。次いで、「製造業」・「サービス業（観光サービス・旅行業）」が16%（4人）であった。なかには、「求人のチャンスだと思い、積極的に採用活動を進めている」との回答があった。

### III 調査結果

Q1：所属分室

| 伊豆 | 11  | 2%  |
|----|-----|-----|
| 東部 | 114 | 18% |
| 富士 | 95  | 15% |
| 清庵 | 76  | 12% |
| 静岡 | 57  | 9%  |
| 中部 | 89  | 14% |
| 中遠 | 84  | 13% |
| 西部 | 99  | 15% |
| 北遠 | 24  | 4%  |
| 計  | 649 |     |

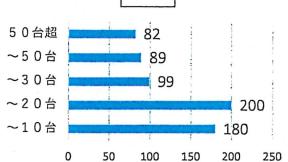
車両数

|      |     |     |
|------|-----|-----|
| ~10台 | 180 | 28% |
| ~20台 | 200 | 31% |
| ~30台 | 99  | 15% |
| ~50台 | 89  | 14% |
| 50台超 | 82  | 13% |
| 計    | 650 |     |

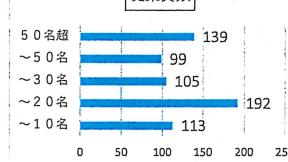
全従業員数

|      |     |     |
|------|-----|-----|
| ~10名 | 113 | 17% |
| ~20名 | 192 | 30% |
| ~30名 | 105 | 16% |
| ~50名 | 99  | 15% |
| 50名超 | 139 | 21% |
| 計    | 648 |     |

車両数



従業員数

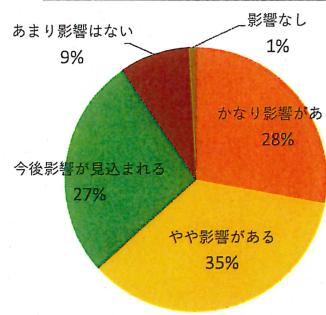


Q2：新型コロナウイルスの発生によって企業活動に影響がありますか？

|             |     |     |
|-------------|-----|-----|
| ①かなり影響がある   | 176 | 28% |
| ②やや影響がある    | 224 | 35% |
| ③今後影響が見込まれる | 172 | 27% |
| ④あまり影響はない   | 54  | 9%  |
| ⑤影響なし       | 6   | 1%  |

632

新型コロナウイルスによる企業活動の影響

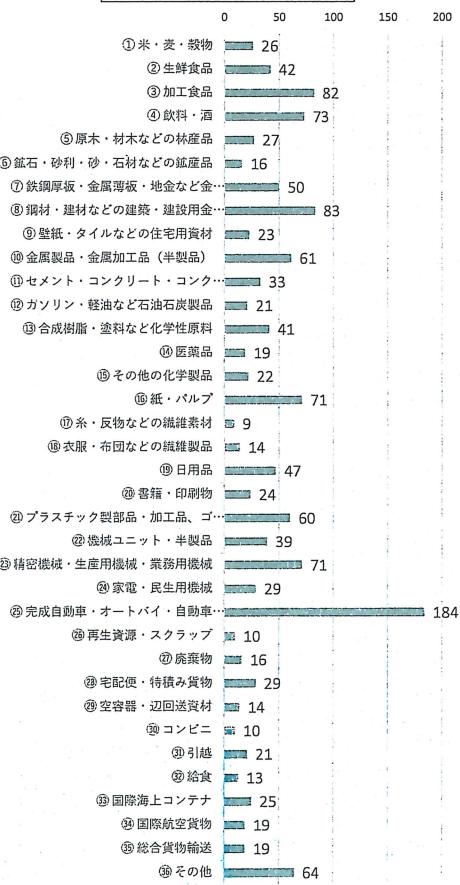


Q3：Q2で「①かなり影響がある、②やや影響がある、③今後影響が見込まれる」とお答えの方にお聞きします。(複数回答可)

その品目（荷種）についてお聞きします。

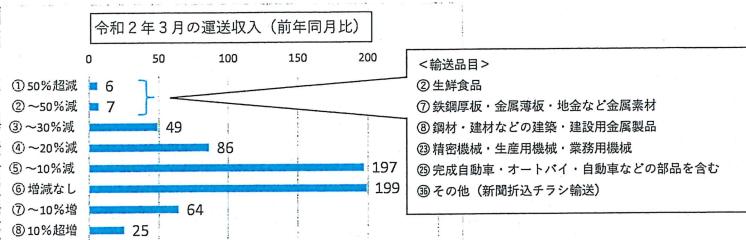
|                          |     |     |
|--------------------------|-----|-----|
| ①米・麦・穀物                  | 26  | 2%  |
| ②生鮮食品                    | 42  | 3%  |
| ③加工食品                    | 82  | 6%  |
| ④飲料・酒                    | 73  | 5%  |
| ⑤原木・木材などの林産品             | 27  | 2%  |
| ⑥鉱石・砂利・砂・石材などの鉱産品        | 16  | 1%  |
| ⑦鉄鋼厚板・金属薄板・地金など金属素材      | 50  | 4%  |
| ⑧鋼材・建材などの建築・建設用金属製品      | 83  | 6%  |
| ⑨壁紙・タイルなどの住宅用資材          | 23  | 2%  |
| ⑩金属製品・金属加工品（半製品）         | 61  | 4%  |
| ⑪セメント・コンクリート・コンクリート製品    | 33  | 2%  |
| ⑫ガソリン・軽油など石油石炭製品         | 21  | 1%  |
| ⑬合成樹脂・塗料など化学性原料          | 41  | 3%  |
| ⑭医薬品                     | 19  | 1%  |
| ⑮その他の化学製品                | 22  | 2%  |
| ⑯紙・パルプ                   | 71  | 5%  |
| ⑰糸・反物などの繊維素材             | 9   | 1%  |
| ⑱衣服・布団などの織維製品            | 14  | 1%  |
| ⑲日用品                     | 47  | 3%  |
| ⑳書籍・印刷物                  | 24  | 2%  |
| ㉑プラスチック製部品・加工品・ゴム製部品・加工品 | 60  | 4%  |
| ㉒機械ユニット・半製品              | 39  | 3%  |
| ㉓精密機械・生産用機械・業務用機械        | 71  | 5%  |
| ㉔家電・民生用機械                | 29  | 2%  |
| ㉕完成自動車・オートバイ・自動車などの部品を含む | 184 | 13% |
| ㉖再生資源・スクラップ              | 10  | 1%  |
| ㉗廃棄物                     | 16  | 1%  |
| ㉘宅配便・待積み貨物               | 29  | 2%  |
| ㉙空容器・回収送資材               | 14  | 1%  |
| ㉚コンビニ                    | 10  | 1%  |
| ㉛引越                      | 21  | 1%  |
| ㉜給食                      | 13  | 1%  |
| ㉝国際海上コンテナ                | 25  | 2%  |
| ㉞国際航空貨物                  | 19  | 1%  |
| ㉟総合貨物輸送                  | 19  | 1%  |
| ㉞その他                     | 64  | 5%  |

企業活動に影響がある品目（荷種）



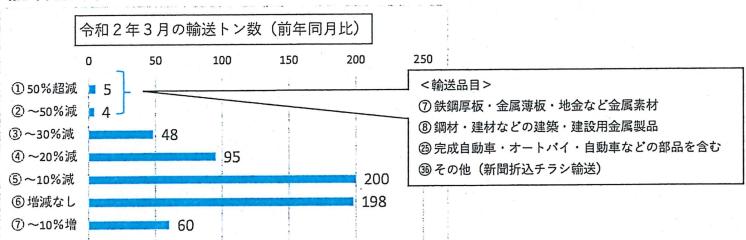
Q4：令和2年令和2年3月の運送収入についてお聞きします。(前年同月比)

|         |     |     |
|---------|-----|-----|
| ① 50%超減 | 6   | 1%  |
| ② ~50%減 | 7   | 1%  |
| ③ ~30%減 | 49  | 8%  |
| ④ ~20%減 | 86  | 14% |
| ⑤ ~10%減 | 197 | 31% |
| ⑥ 増減なし  | 199 | 31% |
| ⑦ ~10%増 | 64  | 10% |
| ⑧ 10%超増 | 25  | 4%  |
|         | 633 |     |



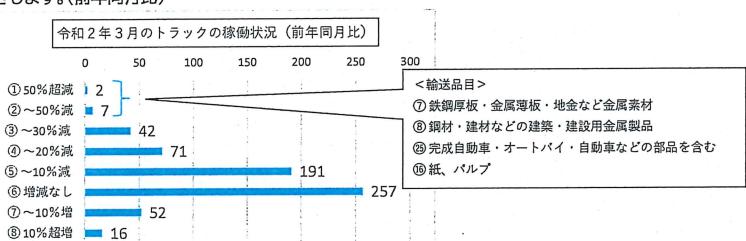
Q5：令和2年3月の輸送トン数についてお聞きします。(前年同月比)

|         |     |     |
|---------|-----|-----|
| ① 50%超減 | 5   | 1%  |
| ② ~50%減 | 4   | 1%  |
| ③ ~30%減 | 48  | 8%  |
| ④ ~20%減 | 95  | 15% |
| ⑤ ~10%減 | 200 | 32% |
| ⑥ 増減なし  | 198 | 31% |
| ⑦ ~10%増 | 60  | 10% |
| ⑧ 10%超増 | 21  | 3%  |
|         | 631 |     |



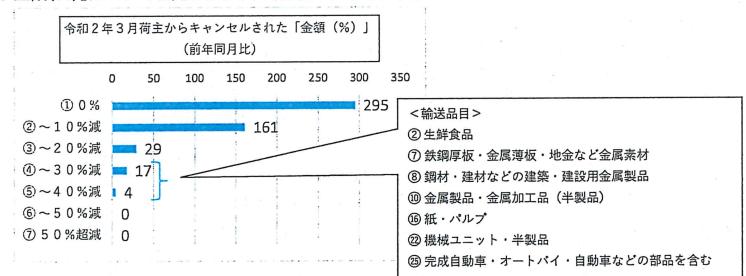
Q6：令和2年3月のトラックの稼働状況についてお聞きします。(前年同月比)

|         |     |     |
|---------|-----|-----|
| ① 50%超減 | 2   | 0%  |
| ② ~50%減 | 7   | 1%  |
| ③ ~30%減 | 42  | 7%  |
| ④ ~20%減 | 71  | 11% |
| ⑤ ~10%減 | 191 | 30% |
| ⑥ 増減なし  | 257 | 40% |
| ⑦ ~10%増 | 52  | 8%  |
| ⑧ 10%超増 | 16  | 3%  |
|         | 638 |     |



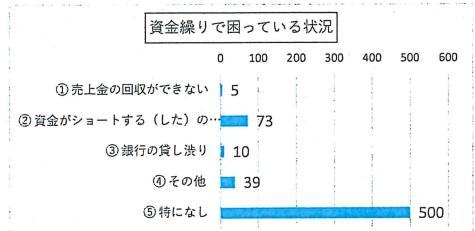
Q7：令和2年3月について、荷主からキャンセルされた「金額(%)」についてお聞きします。総売上の「〇〇%位」

|         |     |     |
|---------|-----|-----|
| ① 0%    | 295 | 58% |
| ② ~10%減 | 161 | 32% |
| ③ ~20%減 | 29  | 6%  |
| ④ ~30%減 | 17  | 3%  |
| ⑤ ~40%減 | 4   | 1%  |
| ⑥ ~50%減 | 0   | 0%  |
| ⑦ 50%超減 | 0   | 0%  |
|         | 506 |     |



Q8：資金繰りで困っている状況についてお聞きします。(該当する番号1つを選択してください)

|                            |     |     |
|----------------------------|-----|-----|
| ① 売上金の回収ができない              | 5   | 1%  |
| ② 資金がショートする(した)ので銀行から借り入れた | 73  | 12% |
| ③ 銀行の貸し済り                  | 10  | 2%  |
| ④ その他                      | 39  | 6%  |
| ⑤ 特になし                     | 500 | 80% |
|                            | 627 |     |

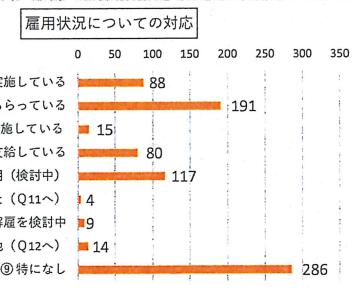


Q9: Q8で「④その他」とお答えの方にお聞きします。資金繰りで困っている状況について具体的にご記入ください。

- ・令和2年4月度は、運送収入、輸送トン数、稼働状況ともに、50%超減。
- ・3月に条件変更をしたばかりの為、追加融資が厳しい。4月から売上が減っているが、前年度同等、前々期20%減予想（現在）。
- ・コロナ系の融資等該当外の為、（公庫は該当）思案中。
- ・今後の見通しがたたない。（資金調達等は現在において問題ないが、今後の対応が立てられない）
- ・2～3月に出荷増（日用品）があり、反動が5月から数か月予想される。その時の落ち込みが不安。
- ・前年度より売上はトラックの台数が増えたので増えていますが、仕事が今月に2件なくなる。
- ・4月の運送収入は、～30%減。荷主からキャンセルされた金額%は、25%。
- ・現状では資金繰りは大丈夫ですが、制度融資の枠が終了してしまい今後が不安
- ・4月は、3月以上に悪いです。
- ・現在のところやりきりできるが、これが続くとショートする危険がある。
- ・今後、資金ショートする可能性がある。
- ・今後長く続けば資金に困るだろう。
- ・資金ショートの見通しなので借入した。3月までは、10%超プラス。4月以降50%超マイナス。
- ・4月以降に売上減少が見込まれるので、運転資金を借り入れ予定。
- ・4月は稼働状況等は25～30%減となります。5月はさらに悪化しそうです。
- ・いつまで続くか分からない為、どの程度、資金が必要か見当がつかない。
- ・車の修理代が多い為。
- ・4月の運送収入は、30%減。
- ・収支トントンの月がほとんどなので、余裕ができるても税金の支払いに充てることになり、中々トラックの設備投資ができない。
- ・借入も負債をあまり増やさないので極力しないでやり繕りをしているため、毎月ギリギリで厳しい。
- ・今の状況が続くと固定費が問題になる。
- ・借り入れをするかどうかのボーダーラインで3ヵ月経過している。
- ・今日は良くても長引くと従業員への賃金補償を続けていいのか。
- ・仕事量の減少と固定費の支払いバランスが悪く資金がショートしそう。
- ・現状は資金的に問題ないが、先を見越し、助成枠で準備借り入れをした。
- ・4月末消費税納税
- ・リーマンショック時の借入元金がなかなか返せず、金利と保証料支払いが精一杯の状況の中、これ以上借入しても返済できず、
- ・前回の借入金についても保証料や金利を考えてほしい。
- ・今後、物流減少を荷主より言われており、銀行に相談したが既に助成の受けられる借入資金が達したと保証協会から言われると聞いた。
- ・現状では困っていないが、今後物量が落ちてきたときに固定費の負担が重くなる。
- ・銀行の借り入れを考えています。
- ・緊急事態宣言後の営業にかなり影響が出ると思われ、今後の資金繰り心配。
- ・現在は大丈夫だが、4月末より仕事が減るので6月頃より資金ショートの恐れ。
- ・3、4月は変わらないが5月以降心配
- ・6月以降影響がありそう。
- ・現状は良いが先を考え借り入れする予定。

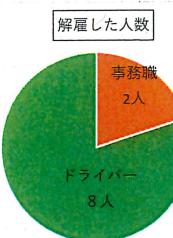
Q10: 雇用状況について対応されたことについてお聞きします。（複数回答可）

|                   |     |     |
|-------------------|-----|-----|
| ① 時短を実施している       | 88  | 11% |
| ② 有給休暇を取得してもらっている | 191 | 24% |
| ③ 休職（無給）を実施している   | 15  | 2%  |
| ④ 休業補償を支給している     | 80  | 10% |
| ⑤ 雇用調整助成金を利用（検討中） | 117 | 15% |
| ⑥ 解雇を行った（Q11へ）    | 4   | 0%  |
| ⑦ 解雇を検討中          | 9   | 1%  |
| ⑧ その他（Q12へ）       | 14  | 2%  |
| ⑨ 特になし            | 286 | 36% |
|                   |     | 804 |



Q11: Q10で「⑥解雇を行った」とお答えの方にお聞きします。その人数をご記入ください。（複数回答可）

|       |     |   |      |
|-------|-----|---|------|
| ① 事務職 | 1人  | 0 | 0%   |
|       | 2人  | 1 | 100% |
|       | 3人  | 0 | 0%   |
|       | 5人超 | 0 | 0%   |



|       |     |   |    |
|-------|-----|---|----|
| ② 作業員 | 1人  | 0 | 0% |
|       | 2人  | 0 | 0% |
|       | 3人  | 0 | 0% |
|       | 5人超 | 0 | 0% |

|         |     |   |           |
|---------|-----|---|-----------|
| ③ ドライバー | 1人  | 1 | 100%      |
|         | 2人  | 1 | 100%      |
|         | 3人  | 0 | 0%        |
|         | 5人超 | 1 | 100% (5人) |

Q12: Q10で「⑧その他」とお答えの方にお聞きします。雇用状況について対応されたことについて、具体的にご記入ください。

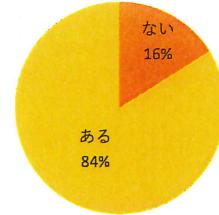
- ・現状人員不足の為人員の削減は考えていない。
- ・他業種等、休んで給与がもらえる人がいる。リスクがあっても休めない仕事なので不公平さと不満解消の為に少ないけれど手当を出して頑張ってもらっている。
- ・シフトを調整した。
- ・3月までは大丈夫だったが、4月以降は有給や時短を導入予定。
- ・4月1日より大型車乗務員 2名採用。
- ・同居者が東京に毎日通勤している従業員を自宅待機にさせ休業補償を与えていた人がいる。
- ・求人のチャンスだと思い、積極的に活動を進めている。
- ・有休消化および休業をともなう雇用調整助成金使用検討中。
- ・あまり言葉にはしていないが、燃料代が値下がっているのが救い。
- ・特別休暇（有給）により出勤調整を行っている（4/20より）。
- ・時短勤務や休業を検討中。
- ・在宅勤務。
- ・退職者の補充せず。
- ・学校給食が止まりパート社員は無給ですが、今後メーカーより補填がされた際に休業補償。
- ・仕事がない日は草刈りやパレット塗りなどさせて加給している。

Q13: 新型コロナウイルスの感染が拡大する中、荷主から求められている対応はありますか？

|      |     |     |
|------|-----|-----|
| ① ない | 103 | 16% |
| ② ある | 535 | 84% |

638

荷主から求められている対応は



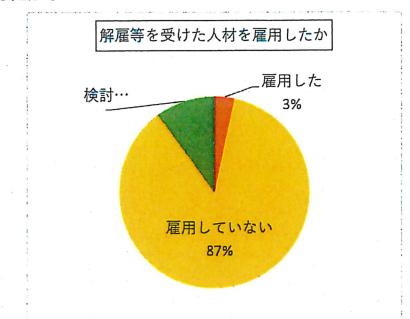
<具体的な事例>

- ・マスク着用、アルコール消毒、検温
- ・マスク着用、検温、手洗い、うがい
- ・感染時の社内体制
- ・10人以上の会議の中止
- ・渡航歴調査
- ・テレワークへの対応
- ・料金値下げ
- ・金額（運賃）の据置き
- ・運賃値引き
- ・順次減便
- ・感染者が出た場合に全社員の出入禁止
- ・3密を避ける
- ・マスクの義務化（マスクが売っていない）
- ・除菌スプレーを持参といわれていますが、どこへ行っても売っていない、手に入らない
- ・配達業務の縮小及び撤廻
- ・支払期日の延長通知
- ・工場稼働停止による運送の停止（予定）
- ・BCP（事業継続計画）について
- ・毎日の健康チェック報告、事業継続策（BCP）
- ・運行の減便、集荷先のカット
- ・私語の禁止
- ・定期便の減便、マスクの着用（マスク不足）
- ・感染時、輸送の確保
- ・5月中旬までの荷止め
- ・営業マンの訪問自粛
- ・休業できない業種の為、予防対策の徹底
- ・体温チェック、マスク、アルコール、2m以上離れる
- ・便の集約、時短、キャンセル
- ・商談による訪問禁止
- ・回収頻度を減らして
- ・不要不急の外出自粛要請
- ・輸送体制維持、感染予防、感染者の報告
- ・マスクの着用、事務所に入らない、検温
- ・マスク着用、消毒液使用、接近禁止（1.8m以上）
- ・始業点呼時の検温等
- ・マスクは100%着用して下さい
- ・車両へのアルコールスプレー常設、納品時マスク着用、点呼時の体温測定、従業員手洗いの実施
- ・県外へ行かないよう、行動自粛
- ・マスク、アルコール消毒、事務所内立入禁止
- ・ソーシャルディスタンス、換気、体温測定
- ・継続対応、感染予防の強化
- ・マスク着用の強制（荷主は用意してくれない）
- ・マスクの使用（マスクが不足しています）
- ・マスク着用、入口アルコール消毒、配車及び事務所の人との2m以上の距離で話す。入り口での体温測定
- ・納品先でのマスク着用、点呼時の検温、体調チェック
- ・コロナ予防策を書面で提出
- ・マスク着用、アルコール消毒の徹底（市中に在庫がないので買えない）社員多数
- ・筆記用具の借用禁止
- ・今後、自動車生産減少で減便する
- ・車両の消毒、接触時の距離確保
- ・車両の減トン（10t→4t）

Q14: 新型コロナウイルスの影響によって解雇等を受けた人材を雇用(ドライバー等として)しましたか？

|           |     |     |
|-----------|-----|-----|
| ① 雇用した    | 20  | 3%  |
| ② 雇用していない | 513 | 87% |
| ③ 検討中     | 59  | 10% |

592

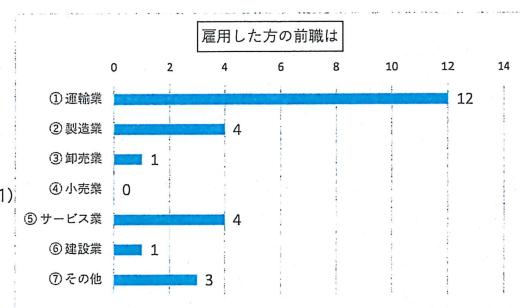


Q15: Q14で「①雇用した」とお答えの方にお聞きします。雇用した方の前職の業種は？

|             |    |       |
|-------------|----|-------|
| ① 運輸業       | 12 | 48%   |
| (1) トラック運転手 | 7  | (58%) |
| (2) バス運転手   | 3  | (25%) |
| (3) タクシー運転手 | 2  | (17%) |
| ② 製造業       | 4  | 16%   |
| ③ 卸売業       | 1  | 4%    |
| ④ 小売業       | 0  | 0%    |
| ⑤ サービス業     | 4  | 16%   |
| ⑥ 建設業       | 1  | 4%    |
| ⑦ その他       | 3  | 12%   |

25

(観光サービス業1・旅行業1・その他1)  
(警備会社1)



# 新型コロナウイルス感染症による影響調査（令和2年3月度）

令和2年4月

（一社）静岡県トラック協会

会員各社における新型コロナウイルスによる影響等の現況を把握し経営改善対策に資するため、本調査へのご協力をお願い申し上げます。

下記に回答のうえ、**4月30日（木）**までに **FAX:054-283-1917** でご返信くださいますようお願いいたします。

**Q1**：貴社の所属分室と静岡県内保有車両数、従業員数  分室 / 県内保有車両数(個別引取)  台 / 全従業員数  名

**Q2**：新型コロナウイルスの発生によって企業活動に影響がありますか？（該当する番号1つを選択してください）

- ① かなり影響がある  ② やや影響がある  ③ 今後影響が見込まれる  ④ あまり影響はない  ⑤ 影響なし

**Q3**：Q2で「①かなり影響がある、②やや影響がある、③今後影響が見込まれる」とお答えの方にお聞きします。（複数回答可）

その品目（荷種）についてお聞きします。

- |   |   |  |
|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> ① 米・麦・穀物               | <input type="checkbox"/> ⑬ 合成樹脂・塗料など化学性原料         | <input type="checkbox"/> ㉚ 完成自動車・オートバイ・自動車などの部品を含む |
| <input type="checkbox"/> ② 生鮮食品                 | <input type="checkbox"/> ⑭ 医薬品                    | <input type="checkbox"/> ㉛ 再生資源・スクラップ              |
| <input type="checkbox"/> ③ 加工食品                 | <input type="checkbox"/> ⑮ その他の化学製品               | <input type="checkbox"/> ㉜ 廃棄物                     |
| <input type="checkbox"/> ④ 飲料・酒                 | <input type="checkbox"/> ⑯ 紙・パルプ                  | <input type="checkbox"/> ㉝ 宅配便・特積み貨物               |
| <input type="checkbox"/> ⑤ 原木・木材などの林産品          | <input type="checkbox"/> ⑰ 糸・反物などの繊維素材            | <input type="checkbox"/> ㉞ 空容器・辺回送資材               |
| <input type="checkbox"/> ⑥ 鉱石・砂利・砂・石材などの鉱産品     | <input type="checkbox"/> ⑱ 衣服・布団などの繊維製品           | <input type="checkbox"/> ㉟ コンビニ                    |
| <input type="checkbox"/> ⑦ 鉄鋼厚板・金属薄板・地金など金属素材   | <input type="checkbox"/> ⑲ 日用品                    | <input type="checkbox"/> ㉛ 引越し                     |
| <input type="checkbox"/> ⑧ 鋼材・建材などの建築・建設用金属製品   | <input type="checkbox"/> ㉑ 書籍・印刷物                 | <input type="checkbox"/> ㉜ 給食                      |
| <input type="checkbox"/> ⑨ 壁紙・タイルなどの住宅用資材       | <input type="checkbox"/> ㉒ プラスチック製部品・加工品・ゴム製部品・加工 | <input type="checkbox"/> ㉝ 國際海上コンテナ                |
| <input type="checkbox"/> ⑩ 金属製品・金属加工品（半製品）      | <input type="checkbox"/> ㉓ 機械ユニット・半製品             | <input type="checkbox"/> ㉞ 國際航空貨物                  |
| <input type="checkbox"/> ⑪ セメント・コンクリート・コンクリート製品 | <input type="checkbox"/> ㉔ 精密機械・生産用機械・業務用機械       | <input type="checkbox"/> ㉟ 総合貨物輸送                  |
| <input type="checkbox"/> ⑫ ガソリン・軽油など石油石炭製品      | <input type="checkbox"/> ㉕ 家電・民生用機械               | <input type="checkbox"/> ㉛ その他                     |

**Q4**：令和2年3月の運送収入についてお聞きします。（前年同月比）

- ① 50%超減  ② ~50%減  ③ ~30%減  ④ ~20%減  
 ⑤ ~10%減  ⑥ 増減なし  ⑦ ~10%増  ⑧ 10%超増

**Q5**：令和2年3月の輸送トン数についてお聞きします。（前年同月比）

- ① 50%超減  ② ~50%減  ③ ~30%減  ④ ~20%減  
 ⑤ ~10%減  ⑥ 増減なし  ⑦ ~10%増  ⑧ 10%超増

**Q6**：令和2年3月のトラックの稼働状況についてお聞きします。（前年同月比）

- ① 50%超減  ② ~50%減  ③ ~30%減  ④ ~20%減  
 ⑤ ~10%減  ⑥ 増減なし  ⑦ ~10%増  ⑧ 10%超増

**Q7**：令和2年3月について、荷主からキャンセルされた「金額（%）」についてお聞きします。総売上の \_\_\_\_\_ %位

**Q8**：資金繰りで困っている状況についてお聞きします。（該当する番号1つを選択してください）

- ① 売上金の回収ができない  ② 資金がショートする（した）ので銀行から借り入れた  ③ 銀行の貸し渋り  
 ④ その他  ⑤ 特になし

**Q9**：Q8で「④その他」とお答えの方にお聞きします。資金繰りで困っている状況について具体的にご記入ください。

**Q10**：雇用状況について対応されたことについてお聞きします。（複数回答可）

- ① 時短を実施している  ② 有給休暇を取得してもらっている  ③ 休職（無給）を実施している  ④ 休業補償を支給している  
 ⑤ 履用調整助成金を利用（検討中）  ⑥ 解雇を行った（Q11へ）  ⑦ 解雇を検討中  ⑧ その他（Q12へ）  ⑨ 特になし

**Q11**：Q10で「⑥解雇を行った」とお答えの方にお聞きします。その人数をご記入ください。（複数回答可）

- ① 事務職（解雇した人数）\_\_\_\_\_人  ② 作業員（解雇した人数）\_\_\_\_\_人  ③ ドライバー（解雇した人数）\_\_\_\_\_人

**Q12**：Q10で「⑧その他」とお答えの方にお聞きします。雇用状況について対応されたことについて、具体的にご記入ください。

**Q13**：新型コロナウイルスの感染が拡大する中、荷主から求められている対応はありますか？

- ① ない  ② ある（具体的な事例：\_\_\_\_\_）

**Q14**：新型コロナウイルスの影響によって解雇等を受けた人材を雇用（ドライバー等として）しましたか？

- ① 雇用した（\_\_\_\_\_人）（Q15へ）  ② 雇用していない  ③ 検討中

**Q15**：Q14で「①雇用した」とお答えの方にお聞きします。雇用した方の前職の業種は？

- ① 運輸業【□1 トラック運転手 □2 バス運転手 □3 タクシー運転手】  
 ② 製造業  ③ 卸売業  ④ 小売業  ⑤ サービス業（\_\_\_\_\_）  
 ⑥ 建設業  ⑦ その他（\_\_\_\_\_）

\*ご協力ありがとうございました FAX:054-283-1917までご返信ください\*