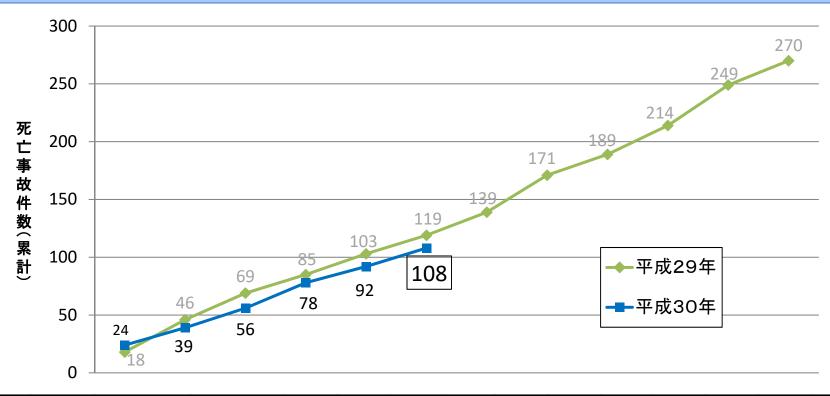
表16 第1当事者別死亡事故件数の推移(各年6月末)

				年															
当事者種別			20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数		
				バス	1	2	1	0	0	0	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	(
			乗	マイクロ	2	0	0	5	3	2	1	2	5	1	2	1	100. 0	0. 1	100
			用	普通乗用	791	762	686	651	588	617	577	557	520	481	449	-32	-6. 7	28. 6	57
				軽乗用	351	357	365	388	375	391	366	354	381	362	348	-14	-3. 9	22. 2	99
		自		小計	1, 145	1, 121	1, 052	1, 044	966	1, 010	944	914	906	845	799	-46	-5. 4	51.0	70
				大型貨物	22	13	23	14	14	13	13	15	16	12	15	3	25. 0	1.0	68
		家		中型貨物	39	26	37	40	30	31	28	16	34						
		用	貨	準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97	92	-5	-5. 2	5. 9	54
			物	普通貨物	131	122	126	116	97	74	107	96	73						
				軽貨物	243	253	256	243	189	201	204	189	174	166	166	0	0. 0	10. 6	68
				小計	435	414	442	413	330	319	352	316	297	275	273	-2	-0. 7	17. 4	63
				トレーラー	5	0	1	1	1	2	1	0	1	0	1	1	_	0. 1	20
	自		小計		1, 580	1, 535	1, 494	1, 457	1, 296	1, 329	1, 296	1, 230	1, 203	1, 120	1, 072	-48	-4. 3	68. 4	68
				バス	5	10	10	4	7	7	7	8	7	5	7	2	40. 0	0. 4	140
			乗	マイクロ	2	0	1	1	0	1	1	0	1	0	2	2	_	0. 1	100
	動		用	普通乗用	20	17	18	20	17	19	14	21	21	18	23	5	27. 8	1.5	115
自				軽乗用	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
	車	事		小計	28	27	30	26	24	27	22	29	30	23	32	9	39. 1	2. 0	114
動		業		大型貨物	101	89	95	77	95	87	105	94	75	72	60	-12	-16. 7	3. 8	59
車				中型貨物	51	56	76	70	67	50	63	50	49						
		用	貨	準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	48	1	2. 1	3. 1	66
等			物	普通貨物	22	20	9	7	10	14	8	11	9						
				軽貨物	10	10	9	8	7	1	9	13	7	10	5	-5	-50. 0	0. 3	50
				小計	184	175	189	162	179	152	185	168	140	129	113	-16	-12. 4	7. 2	61
				トレーラー	14	18	8	12	12	19	22	18	18	16	9	-7	-43. 8	0. 6	64
			小言	t	212	202	219	188	203	179	207	197	170	152	145	-7	-4. 6	9. 2	68
		ミニカー			1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	_	0. 1	100
		特	農耕作業用		13	9	8	9	14	16	13	12	14	12	13	1	8. 3	0.8	100
			大型		2	2	1	2	5	3	2	4	2	1	8	7	700. 0	0. 5	400
			小型		3	2	3	2	1	1	0	2	0	5	3	-2	-40. 0	0. 2	100
			小計		18	13	12	13	20	20	15	18	16	18	24	6	33. 3	1.5	133
		小言	小計		1, 811	1, 751	1, 725	1, 658	1, 519	1, 529	1, 519	1, 445	1, 389	1, 290	1, 242	-48	-3. 7	79. 2	69
			小型	발二輪 	69	70	72	71	49	76	56	55	62	47	51	4	8. 5	3. 3	74
	=	-	軽_		53	44	35	43	27	35	29	27	31	33	29	-4	-12. 1	1.8	55
	輪車		原付二種		35	34	39	30	31	33	28	42	32	36	31	-5	-13. 9	2. 0	89
	·		小言		157	148	146	144	107	144	113	124	125	116	111	-5			71
		原作	原付一種		128	108	113	105	94	97	90	73	77	71	59	-12	-16. 9	3. 8	
		小計	t		285	256	259	249	201	241	203	197	202	187	170	-17			
	小言				2, 096	2, 007	1, 984	1, 907	1, 720	1, 770	-	1, 642	1, 591	-	1, 412	-65			67
自転車					84	105	95	96	87	102	86	120	105	100	76	-24			90
その他の車両					0	2	0	1	2	0		4	3	4	1	-3			_
歩行者 —					65	66	62	68	64	80		78	63	63	76	13			
不明 					11	14	14	15	10	6		4	1	2	3	1			27
合計 注1 増減数(率)は、前年						2, 194			1, 883	1, 958	1, 883	1, 848	1, 763	1, 646	1, 568	-78	-4. 7	100.0	70

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。 2 指数は、平成20年を100としたものである。 3 トレーラは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数。 4 平成29年1月1日から準中型貨物自動車の区分を新設しているが、改正道路交通法の施行が年の途中であるため、平成29年からは該当する区分を合算して計上している。

事業用貨物車に係る第1当事者死亡事故件数の状況

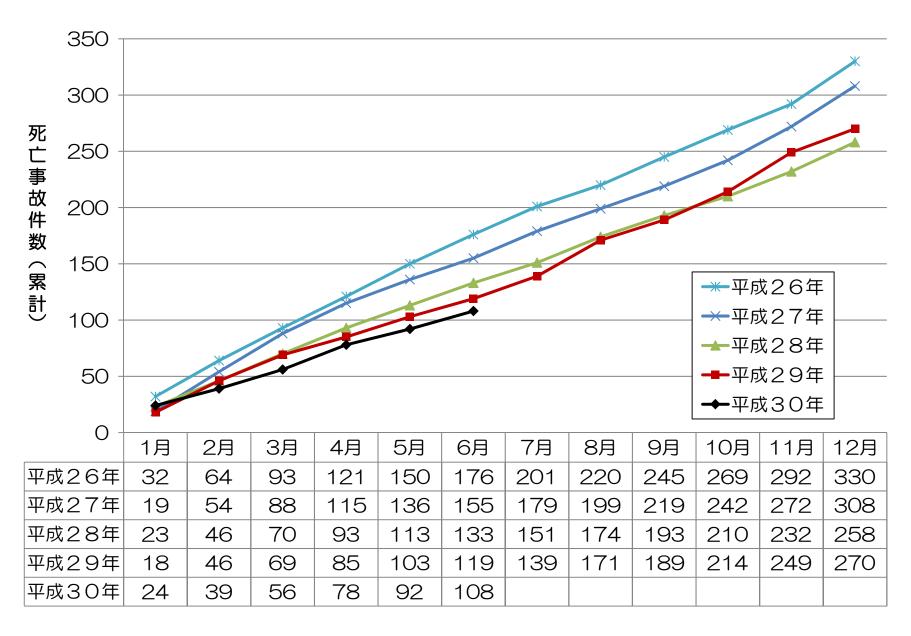


		種別	1月		2月		3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		計
月別件数	30年	大型	12 (+2)		8 (-8)		13 (±0)	10 (±0)	6 (-4)	11 (-2)							60 (-12)	
		中型	8 (±0)	12 (+4)	5 (-5)	-	1 (-5)	4 (±0)	4 (±0)	3 (+1)							48	(+1)
		準中型	4 (+4)		_		3 (±0)	6 (+4)	4 (+1)	1 (±0)								
		普通	0 (±0)		_		0 (-1)	2 (+2)	0 (-1)	1 (+1)								
		合計	24 (+6)		15 (-13)		17 (-6)	22 (+6)	14 (-4)	16 (±0)							108 (-11)	
	29年	合計	18		28		23	16	18	16	(20)	(32)	(18)	(25)	(35)	(21)		119

[※]平成30年6月末時点 ※カッコ内は前年同月比増減数

[※]平成29年3月の準中型貨物自動車の新設により、2月までは普通・準中型・中型を合算した前年度比較値を掲載。

事業用貨物自動車が第1当事者となる死亡事故件数の推移(H26~H30)



資料:警察庁「交通事故統計」